

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

« ДТП-ПОМОЩЬ »

г. Иваново, ул. Тимирязева, д. 1, оф.102

тел. (4932) 93-41-83, 50-26-50, 34-00-59

e-mail: dtp.pomosh@yandex.ru



**ЗАКЛЮЧЕНИЕ ОЦЕНЩИКА-
ЭКСПЕРТА
№ 2743-23**

**о рыночной стоимости
транспортного средства марки ЛАДА 212140,
рег. номер М404РТ37,
собственник ОБУЗ «ГКБ №4»**

Дата экспертизы: 14 июня 2023 г.

Заказчик: ОБУЗ «ГКБ №4»

Исполнитель: ООО «ДТП-ПОМОЩЬ»

ИВАНОВО 2023

ОБЪЕКТ ОЦЕНКИ:

Марка, Модель:	ЛАДА 212140
Дата осмотра:	14 июня 2023 г.
Год выпуска:	2008
Регистрационный знак:	М404РТ37
Пробег, км:	275042
VIN	ХТА21214081897970
Кузов (шасси) №:	ХТА21214081897970
Технический паспорт.	63МР396936
Цвет:	Сине-зеленый
Собственник:	ОБУЗ ГКБ №4
Адрес собственника:	Г. Иваново, ул. Шошина, д. 8

СВЕДЕНИЯ О ЗАКАЗЧИКЕ И ОБ ОЦЕНЩИКЕ -ЭКСПЕРТЕ

Сведения о Заказчике	ОБУЗ ГКБ №4 Г. Иваново, ул. Шошина, д. 8	
Сведения оценщике-эксперте		Омвяков Алексей Александрович
	Стаж работы в оценочной деятельности	7 лет
	Образование	Диплом о профессиональной переподготовке ПП № 241691, выдан ФГБОУ ВПО «Ивановский государственный политехнический университет», по программе «Оценка стоимости предприятий (бизнеса)», 07.06.2008 г. Диплом о профессиональной переподготовке №632402005682, выдан НОУ ЦДПОС «Российский технический центр безопасности дорожного движения», по программе «Независимая техническая экспертиза транспортных средств», 28.07.2008г.
	Данные об оценщике-эксперте, включенном в государственный реестр	Регистрационный номер 2366. Протокол заседания Межведомственной аттестационной комиссии для проведения профессиональной аттестации экспертов – техников, осуществляющих независимую техническую экспертизу транспортных средств, от 10.12.2008 № 9.
	Организация, с которой оценщик-эксперт находится в трудовых отношениях	ООО «ДТП-ПОМОЩЬ»
	Юридический/фактический адрес	153051. г. Иваново, Кохомское шоссе, 22А – 21 153025, г. Иваново, ул. Тимирязева, д. 1, офис 102
	Телефон	(4932) 934-183, 34-00-59, 50-26-50
	Е-mail:	dtп.pomosh@yandex.ru
ИНН/КПП	3702693009/370200801	
Банковские реквизиты	р.сч 40702810238000001212 Ивановский РФ АО «Россельхозбанк» г. Иваново кор сч 30101810300000000780 в отд. Ивановской обл. ГУ ЦБ РФ по ЦФО, БИК 042406780	

ЦЕЛЬ ОЦЕНКИ:

Определение рыночной стоимости объекта оценки.

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕДЕНИ ОЦЕНКИ:

Оценщик-эксперт Омвяков Алексей Александрович произвел осмотр автотранспортного средства (АМТС), состояние АМТС описано в Акте осмотра № 2743-23 от 14 июня 2023 г. На основании осмотра, нормативов завода изготовителя, используемых методик для данного АМТС составлено заключение оценщика-эксперта № 2743-23 от 14 июня 2023 г. о рыночной стоимости АМТС.

Определение рыночной стоимости транспортного средства осуществляется с учетом факторов, существенно влияющих на рынок в целом, так и непосредственно на ценность рассматриваемой собственности.

Для определения рыночной стоимости объекта применяются три подхода:

Затратный, Доходный, Сравнительный (рыночный) подходы

Оценщик при проведении оценки обязан использовать (или обосновать отказ от использования) затратный, сравнительный и доходный подходы к оценке.

Метод оценки – способ расчета стоимости объекта в рамках одного из подходов к оценке конкретные методы оценки.

Затратный подход – совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении затрат, необходимых для восстановления либо замещения объекта оценки с учетом его износа.

Существует несколько видов износа:

Физически износ – это потеря стоимости, вызванная ухудшением физического состояния в результате изнашивания в ходе эксплуатации и воздействия физических процессов.

Функциональный износ – это потеря стоимости, вызванная факторами присущими самому объекту собственности в результате развития новой технологии. Оно включает такие факторы, как изменения в дизайне, материалах или производственном процессе, приводящее к появлению сверхмощностей, нехватке мощностей, несоответствию избыточным эксплуатационным затратам, недостатку полезности и т.д.

Внешний износ – это потеря в стоимости в результате действия факторов внешних по отношению к самой собственности, таких, как снижающийся спрос на выпускаемую продукцию, государственное регулирование, возросшая конкуренция, изменение снабжение сырьем, инфляции и др.

Затратный подход при оценке транспортных средств основывается на том, что в качестве стоимости оцениваемого транспортного средства принимаются затраты на его изготовление.

Так как транспортные средства – объекты серийного или крупносерийного производства, то затратный подход в данном случае *не применим*

Доходный подход – основывается на определении текущей стоимости объекта оценки как совокупность будущих доходов от его использования. Так как доходы дает только конкретное производство, то доходный подход не применяется при оценке отдельных видов средств труда, являющиеся элементом производства, а в основном используется только для оценки предприятий, производственных комплексов, и других объектов бизнеса.

По этой причине при оценке транспортных средств, в данном случае услуг по ремонту автомобиля, доходный *подход не применяется*

Сравнительный подход – основывается на анализе цен покупки и продажи транспортных средств: Запасных частей к ним, услуг по ремонту и техническому обслуживанию сложившихся в данный момент на первичном и вторичном рынке. Так как транспортные средства – продукция массового потребления, и число сделок купли продажи, услуг по обслуживанию и ремонту достаточно велико, то ценовая информация стабильна и доступна

В том случае, если у Оценщика отсутствует информации о сложившейся рыночной цене конкретной марки транспортного средства, запасных частей, стоимости услуг по ремонту он может с помощью рыночного (сравнительного) подхода оценить транспортные средства, услуги на ремонт, имеющие аналогичные функциональные и конструктивные характеристики.

При рыночном подходе могут быть использованы: метод прямого сравнения продаж, метод удельных показателей, метод корреляционных моделей, метод экспертных оценок, расчетный метод.

На основе полученных в рамках каждого из подходов к оценке результатов определяют итоговую величину стоимости оценки.

Итоговая величина стоимости объекта оценки (услуг), получена как итог обоснованного Оценщиком обобщения результатов расчетов стоимости объекта оценки (услуг) при использовании различных подходов и методов оценки.

Итоговая величина определяется после анализа результатов, полученных различными подходами, методами и придания каждому удельного веса, определяющего вклад соответствующего подхода в итоговую величину стоимости объекта.

РЕЗУЛЬТАТ ОЦЕНКИ

Основываясь на доступной информации, оценщик-эксперт пришел к следующему выводу:

Рыночная стоимость объекта оценки составляет:

100 446 (сто тысяч четыреста сорок шесть) рублей 00 копеек, в том числе НДС 20% - 16741(шестнадцать тысяч семьсот сорок один) рубль 00 копеек

Износ комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов) объекта оценки составляет - 82%

ДОПУЩЕНИЯ И ОГРАНИЧЕНИЯ:

Следующие допущения и ограничения являются неотъемлемой частью данного исследования.

1. Текст заключения достоверен лишь в полном объеме и в указанных целях.
2. Оценщик-эксперт не обязан приводить подробные обзорные материалы (планы, чертежи и т. п.) по объекту оценки.
3. Сведения, полученные от третьих сторон и содержащиеся в отчете, считаются достоверными, однако это не гарантирует абсолютную точность информации, поэтому, в тех случаях, когда это необходимо, указывается источник информации. Информация хранится в архиве и может быть востребована при необходимости.
4. От оценщика-эксперта не требуется появляться в суде или свидетельствовать иным способом по поводу произведенной оценки, иначе как на основании дополнительного соглашения с Заказчиком. Оценщик-эксперт несет ответственность за результат своей деятельности в соответствии с требованиями ФЗ «Об оценочной деятельности».
5. Оценщик-эксперт не несет ответственности за возможные изменения итоговой величины объекта оценки в связи с изменением состояния рынка.

ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ И ДАННЫХ, ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ПРИ ОЦЕНКЕ:

1. Гражданский кодекс РФ.
2. Федеральный закон «Об оценочной деятельности в Российской Федерации». №135-ФЗ от 29 июля 1998 г.
3. Стандарты оценки, обязательные к применению субъектами оценочной деятельности, разработанные и утвержденные правительством РФ в соответствии с законодательством РФ от июня 1998 г.(используемые методические указания РД 37.009.015-98 №1, №2, №3; РД-37.009.024-92; ТУ 4538-140-00232934-98).
4. Постановление правительства РФ от 06.07.2001. №519 Оценочная деятельность.
5. Информация о ценах на запасные части у официальных дилеров компаний, в специализированных магазинах; информация о стоимости ремонта АМТС у официальных дилеров компаний, на специализированных СТО;
6. Нормативы заводов изготовителей на обслуживание и ремонт АМТС;
7. Методические рекомендации по проведению судебных автотехнических экспертиз и исследований колесных транспортных средств в целях определения размера ущерба, стоимости восстановительного ремонта и оценки М.Ю.Р.Ф. 2019г.
8. Сборник нормативов трудоемкостей работ на предпродажную подготовку, ремонт и техническое обслуживание, АМТС

9. Компьютерное программное обеспечение «НАМИ-СЕРВИС ВЕРСИЯ 4.2.0», ПС Комплекс версия 2.0 (сертификат от 02.12.2004г), «Audatex», Программное обеспечение «Silver DAT@П – Ремонт версия эксперт», «Eurotax»
10. Нормы расхода лакокрасочных материалов при ремонтной окраске автомобилей.
11. Информация о предложениях к продаже новых и подержанных АМТС на местном рынке, в специализированных периодических изданиях, хранящихся в архиве оценщика: газетах «Из рук в руки», журнале «За рулем», справочниках «Прайс-Н», «Реалист», данных всемирной сети Internet и тд.;

ПРИЛОЖЕНИЯ:

- 1 Копия выписки на осуществление оценочной деятельности.
- 2 Акт осмотра № 2743-23 от 14 июня 2023 г.
- 3 Расчет стоимости ремонта № 2743-23 от 14 июня 2023 г.
- 4 Расчет износа объекта оценки
- 5 Фотографии объекта оценки
- 6 Копии документов на право собственности заказчиком объекта оценки (ПТС, свидетельство о регистрации)

Отчет подготовил:

Оценщик-эксперт



Омняков А.А.

АКТ № 2743-23
ОСМОТРА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Дата, время осмотра: 14 июня 2023 г.

Место осмотра: г. Иваново, ул. Шошина, д. 8

Объект осмотра (транспортное средство)

Марка, модель:	<u>ЛАДА 212140</u>	Категория:	<u>В</u>	Гос. рег. №	<u>М404РТ37</u>
VIN №	<u>ХТА21214081897970</u>	Тип:	<u>Легковой</u>	Паспорт ТС:	<u>63МР396936</u>
Кузов (шасси) №	<u>ХТА21214081897970</u>	Дата выпуска:	<u>2008</u>	Пробег (км.)	<u>275042</u>
Двигатель №		Цвет/тип эмали:	<u>Сине-зеленый</u>		
Тип кузова ТС:	<input type="checkbox"/> Седан <input type="checkbox"/> Купе <input checked="" type="checkbox"/> * Универсал <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4			<input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7	
	<input type="checkbox"/> Хэтчбэк <input type="checkbox"/> Джип	<input type="checkbox"/> Фургон			

Собственник ОБУЗ ГКБ №4

Адрес собственника Г. Иваново, ул. Шошина, д. 8

Заказчик ОБУЗ «ГКБ №4»

Адрес заказчика Г. Иваново, ул. Шошина, д. 8

При осмотре установлено: номер кузова, шасси, двигателя, номерной знак ТС соответствуют не соответствуют записям в ПТС, свидетельстве о регистрации.

При осмотре на транспортном средстве обнаружены следующие дефекты эксплуатации, хранения и повреждения:

Деталь	Заключение	Д	S, %	ДРЖ	ОС	РМ	Р	ЗСМ	НЛКП
1. БОКОВИНА ПР	Окраска								нлкп
2. КРЫШКА БАГАЖНИКА	Окраска								нлкп
3. РАМА ОБТЕКАТЕЛЬ П	Окраска								нлкп
4. ПАНЕЛЬ П В СБ	Окраска								нлкп
5. КРЫЛО П Л	Окраска								нлкп
6. БОКОВИНА З Л	Замена, окраска								Сквозная коррозия, нлкп
7. ПОРОГ ДВЕРИ ПР	Замена, окраска								Сквозная коррозия, нлкп
8. ПОРОГ ДВЕРИ Л	Замена, окраска								Сквозная коррозия, нлкп
9. ДВЕРЬ ПР	Замена, окраска								Сквозная коррозия, нлкп
10. ДВЕРЬ Л	Замена, окраска								Сквозная коррозия, нлкп
11. ПАНЕЛЬ П В СБ	Замена, окраска								Сквозная коррозия, нлкп
12. КРЫЛО П ПР	Замена, окраска								Сквозная коррозия, нлкп

Принятые сокращения: Д – деформация; S – площадь повреждения в %; ДРЖ – с деформацией ребер жесткости; ОС – острые складки; РМ – с образованием разрыва материала; Р - расколот; ЗСМ – задиры, срезы материала; НЛКП – нарушение лакокрасочного покрытия; ТДМ – в труднодоступном месте; РЕМ. – ремонт; ЗАМ.Ч. – частичная замена; УП – устранение перекоса; ДИАГН. – диагностика; ТС – транспортное средство. Сопутствующие работы: разборка – сборка, подбор колера, окраска, антикоррозионное покрытие, регулировка углов установки колес, замена деталей однократного монтажа, иное: _____ . Записи по предлагаемому ремонтным воздействиям являются предварительными и при производстве расчета могут изменяться в соответствии с нормативами ТС, технологическими особенностями конструкции или ремонте. Возможны скрытые дефекты, при выявлении которых владелец ТС обязуется пригласить эксперта до их устранения для составления дополнительного акта.

При осмотре присутствовали:

Владелец (доверенное лицо) ОБУЗ «ГКБ №4»

Заинтересованные лица _____

с составленным актом осмотра транспортного средства согласен:

Владелец (доверенное лицо) И.о. начальника гаража ОБУЗ «ГКБ №4» Казаков А.В. _____ (подпись)

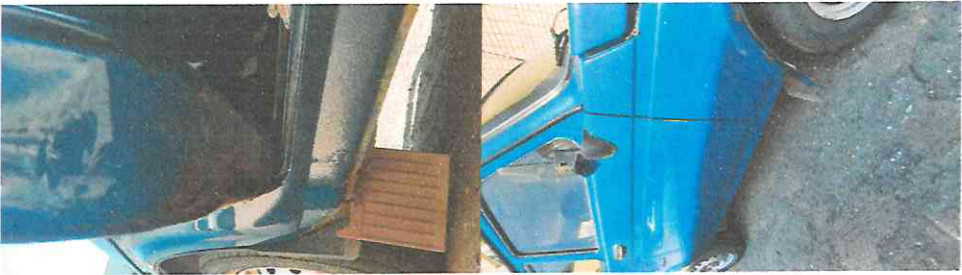
Другие заинтересованные лица _____

Акт составил оценщик-эксперт Омняков Алексей Александрович _____ (подпись)

Особое мнение: _____







[Handwritten signature]





[Handwritten signature in blue ink]







Handwritten signature in blue ink.





Расчет стоимости восстановительного ремонта № 2743-23

Транспортное средство	
Модель ТС	LADA 212140
VIN	XTA21214081897970
Гос. Номер	M404PT37
Год выпуска	2008
Пробег, км	275042
Владелец	ОБУЗ "ГКБ №4 "

Запасные части					
Код	Наименование	Кат. №	Стоимость	Износ	С учётом износа
	ПАНЕЛЬ НАР ПР БОК	2121 5401064	14 691,00р.	0,00%	14 691,00р.
	ПАНЕЛЬ НАР Л БОК	2121 5401065	14 691,00р.	0,00%	14 691,00р.
	ДВЕРЬ ПР	21213 6100030	18 278,00р.	0,00%	18 278,00р.
	ДВЕРЬ Л	21213 6100031	18 278,00р.	0,00%	18 278,00р.
	КРЫЛО ПР	2121 8403024	2 475,00р.	0,00%	2 475,00р.
	МЕЛКИЕ ДЕТАЛИ 2%	KN	1 368,00р.	0,00%	1 368,00р.
Итого стоимость деталей			69 781,00р.		69 781,00р.

Ремонтные работы				
Код	Наименование	Цена	н/ч	Стоимость
	ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО - С/У	550,00р.	0,85	467,50р.
	НАСТИЛ ПОЛА П ПР - С/У	550,00р.	0,20	110,00р.
	НАСТИЛ ПОЛА П Л - С/У	550,00р.	0,20	110,00р.
	СИДЕНЬЕ ЗАДНЕЕ С/У	550,00р.	0,40	220,00р.
	СИДЕНЬЕ П ПР - С/У	550,00р.	0,35	192,50р.
	СИДЕНЬЕ П Л - С/У	550,00р.	0,35	192,50р.
	ЛЮЧОК ТОПЛИВНОГО БАКА - С/У	550,00р.	0,15	82,50р.
	КРЫШКА БАГАЖНИКА - С/У	550,00р.	1,10	605,00р.
	ЗАДНИЙ ГАБАРИТНЫЙ ФОНАРЬ ПР - С/У	550,00р.	0,30	165,00р.
	ЗАДНИЙ ГАБАРИТНЫЙ ФОНАРЬ Л - С/У	550,00р.	0,30	165,00р.
	БАМПЕР З - С/У	550,00р.	0,60	330,00р.
	БОКОВИНА Л - ЗАМЕНИТЬ	550,00р.	5,00	2 750,00р.
	ПОРОГ ДВЕРИ ПР - ЗАМ	550,00р.	3,00	1 650,00р.
	ПОРОГ ДВЕРИ Л ЗАМЕНА	550,00р.	3,00	1 650,00р.
	ДВЕРЬ П ПР - ЗАМ. (СНЯТА)	550,00р.	2,20	1 210,00р.
	ДВЕРЬ ПЕРЕД ПР - С/У	550,00р.	1,00	550,00р.
	ДВЕРЬ П Л - ЗАМ. (СНЯТА)	550,00р.	2,20	1 210,00р.
	ДВЕРЬ ПЕРЕДН. ЛЕВ. - С/У	550,00р.	1,00	550,00р.
	АКБ - С/У	550,00р.	0,20	110,00р.
	КРЫЛО П ПР - ЗАМЕНИТЬ	550,00р.	3,60	1 980,00р.
	БОК УКАЗАТЕЛЬ ПОВОРОТ ИЛИ СТЕКЛО ПР С	550,00р.	0,15	82,50р.
	ПОДКРЫЛОК КОЛЕСА П ПР - С/У	550,00р.	0,30	165,00р.
	БАМПЕР П - С/У	550,00р.	0,60	330,00р.
Итого стоимость ремонтных работ				14 877,50р.

Малярные работы				
Код	Наименование	Цена	н/ч	Стоимость
	ПОДГОТОВКА К ОКРАСКЕ	650,00р.	1,20	780,00р.
	БОКОВИНА ПР РЕМОНТНАЯ ОКРАСКА	650,00р.	1,30	845,00р.
	КРЫШКА БАГАЖНИКА РЕМОНТНАЯ ОКРАСКА	650,00р.	1,20	780,00р.
	РАМА ОБТЕКАТЕЛЬ П РЕМОНТНАЯ ОКРАСКА	650,00р.	0,55	357,50р.
	ПАНЕЛЬ П В СБ РЕМОНТНАЯ ОКРАСКА	650,00р.	2,10	1 365,00р.
	КРЫЛО П Л РЕМОНТНАЯ ОКРАСКА	650,00р.	1,10	715,00р.
	БОКОВИНА Л ОКРАСКА НОВ. ДЕТАЛЕЙ	650,00р.	1,50	975,00р.
	ПОРОГ ДВЕРИ ПР ОКРАСКА НОВ. ДЕТАЛЕЙ	650,00р.	0,65	422,50р.
	ПОРОГ ДВЕРИ Л ОКРАСКА НОВ. ДЕТАЛЕЙ	650,00р.	0,65	422,50р.
	ДВЕРЬ ПР ОКРАСКА НОВ. ДЕТАЛЕЙ	650,00р.	2,10	1 365,00р.

ДВЕРЬ Л	ОКРАСКА НОВ. ДЕТАЛЕЙ	650,00р.	2,10	1 365,00р.
ПАНЕЛЬ П В СБ	ОКРАСКА НОВ. ДЕТАЛЕЙ	650,00р.	2,10	1 365,00р.
КРЫЛО П ПР	ОКРАСКА НОВ. ДЕТАЛЕЙ	650,00р.	1,10	715,00р.
Стоимость малярных работ				11 472,50р.
Стоимость материалов для окраски				17 550,00р.
Иные материалы для ремонта				0,00р.
Стоимость окраски, подготовительных работ и материалов				29 022,50р.

Результаты расчёта

Всего стоимость ремонта, руб. : **113 681,00**

(Сто тринадцать тысяч шестьсот семьдесят один) рубль 00 копеек

(сумма прописью)

Всего стоимость ремонта с учётом износа запасных частей, руб. : **113 681,00**

(Сто тринадцать тысяч шестьсот семьдесят один) рубль 00 копеек

(сумма прописью)

Оценщик-эксперт _____



/А.А. Омняков/

ЗАКЛЮЧЕНИЕ №2743-23
о средней рыночной стоимости транспортного средства

Марка, модель ЛАДА 212140
 дата выпуска: 2008
 гос.номер: М404РТ37
 номер кузова (шасси): ХТА21214081897970
 идентификационный номер (VIN): ХТА21214081897970
 цвет кузова: Сине-зеленый
 пробег, км: 275042
 технический паспорт (свидетельство о регистрации): 63MP396936
 принадлежащего: ОБУЗ «ГКБ №4»
 адрес: Г. Иваново, ул. Шошина, д. 8
 Заказчик: ОБУЗ «ГКБ №4»
 Адрес заказчика: Г. Иваново, ул. Шошина, д. 8

Расчет рыночной стоимости ТС сравнительным способом.

По данным источникам информации: интернет-сайт www.auto.ru; региональная; газета «ИЗ РУК В РУКИ»; журнал «Автомобили и цены» и др., проведена выборка следующих значений цены на автомобиль, аналогичных оцениваемому, было установлено, что автомобиль марки ЛАДА 212140, 2008 года выпуска имеют стоимость в рублях. (см. приложение).

Марка, модель АМТС	ЛАДА 212140	ЛАДА 212140	ЛАДА 212140	ЛАДА 212140	ЛАДА 212140
Источник информации	auto.ru	auto.ru	auto.ru	auto.ru	auto.ru
Цена предложения, руб.	189000	200000	241404	245000	251579
Пробег ТС, тыс. км	179	150	150	298	113
Год выпуска	2008	2008	2008	2008	2008
Корректировка на уторговывание, %	-5	-5	-5	-5	-5
Цена предложения с учетом уторговывания, руб.	179550	190000	229334	232750	239000
Средняя цена предложения, руб.	214127				
Среднегодовой пробег в выборке, тыс. км	0				
Среднегодовой пробег исследуемого ТС, тыс. км	0				
Корректировка по пробегу, %	0				
Корректировка в зависимости от условий эксплуатации, %	0				
Корректировка на комплектацию, руб.	0				
Итого	214127				

Корректировка на торг взята 5% так как, при внешнем осмотре невозможно определить все скрытые дефекты, которые могут выявиться при дальнейшей эксплуатации.

Согласование результатов оценки рыночной стоимости транспортного средства

Сравнительный подход основан на рыночных данных по продажам аналогичных объектов. Точность результатов, полученных в рамках сравнительного подхода, существенно зависят от степени сопоставимости оцениваемого объекта с объектами аналогами. Результаты оценки достаточно объективно отражают рыночную стоимость оцениваемого объекта. С учетом изложенного результатам сравнительного подхода был присвоен весовой коэффициент 1,0.

Результаты согласования рыночной стоимости транспортного средства приведены в таблице.

Метод оценки	Стоимость (руб.)	Удельный вес, %	Вклад в стоимость
Сравнительный	214127	1,0	214127
Средневзвешенная стоимость			214127

Стоимость ремонта объекта оценки составляет 113681 рублей

Средняя итоговая остаточная стоимость объекта оценки = 214 127 - 113 681 = 100 446 рублей

Вывод:

Основываясь на доступной информации, оценщик-эксперт пришел к следующему выводу: расчетная рыночная стоимость оцениваемого объекта составляет: **100 446 (сто тысяч четыреста сорок шесть) рублей 00 копеек, в том числе НДС 20% - 16741 (шестнадцать тысяч семьсот сорок один) рубль 00 копеек.**

Износ комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов) объекта оценки составляет - 82%

Заключение подготовил:
 Оценщик-эксперт
 14.06.2023



А.А. Омняков

Износ комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), %
$$H_{\text{ки}} = 100 \cdot \left(1 - e^{-\left(\Delta T \cdot T_{\text{ки}} + \Delta L \cdot L_{\text{ки}} \right)} \right) = 81,91 \% \approx 82 \%$$

где:

- | | | |
|-----------------|---|----------------------------|
| e | - основание натурального логарифма | e = 2,7200 |
| ΔT | - коэффициент, учитывающий влияние на износ комплектующего изделия его возраста; | ΔT = 0,0570 |
| T _{ки} | - возраст комплектующего изделия, лет | T _{ки} = 15,5000 |
| ΔL | - коэффициент, учитывающий влияние на износ комплектующего изделия величины пробега ТС с этим | ΔL = 0,0030 |
| L _{ки} | - пробег ТС с комплектующим изделием, тыс. км | L _{ки} = 275,0420 |

Оценщик-эксперт



[Handwritten signature]

А.А. Омняков

^ LADA (BA3) 2121 (4x4), 2 параметра

18 объявлений

Сохранить поиск



**LADA (BA3) 2121 (4x4) I
Рестайлинг**

1.7 л./79 л.с. Бензин Полный
Механика Синий
Внедорожник 3 дв.

Безопасная сделка Только на Авто.ру

Москва (240 км от Иваново)

189 000 ₹ 2008 179 000 км

Хорошая цена

Купить в кредит

Отчёт Авто.ру



**LADA (BA3) 2121 (4x4) I
Рестайлинг**

1.7 л./79 л.с. Бензин Полный
Механика Пурпурный
Внедорожник 3 дв.

Только на Авто.ру Отчёт Авто.ру

Москва (240 км от Иваново)

200 000 ₹ 2008 150 000 км

Купить в кредит



**LADA (BA3) 2121 (4x4) I
Рестайлинг**

1.7 л./79 л.с. Бензин Полный
Механика Синий
Внедорожник 3 дв.

НДС к возмату Отчёт Авто.ру

Москва (240 км от Иваново)

241 404 ₹ 2008 150 484 км

Цена с НДС

Купить в кредит

Проверенный дилер

СП БИЗНЕС КАР
Каширский



**LADA (BA3) 2121 (4x4) I
Рестайлинг**

1.7 л./79 л.с. Бензин Полный
Механика Синий
Внедорожник 3 дв.

НДС к возмату Отчёт Авто.ру

Москва (240 км от Иваново)

245 000 ₹ 2008 298 328 км

Цена с НДС

Купить в кредит

Проверенный дилер

СП БИЗНЕС КАР
Каширский



**LADA (BA3) 2121 (4x4) I
Рестайлинг**

1.7 л./79 л.с. Бензин Полный
Механика Синий
Внедорожник 3 дв.

НДС к возмату Отчёт Авто.ру

Москва (240 км от Иваново)

251 579 ₹ 2008 113 290 км

Цена с НДС

Купить в кредит

Проверенный дилер

СП БИЗНЕС КАР
Каширский



Приложение к диплому № 241691

Фамилия, имя, отчество **Омняков**
Алексей Александрович

имеет документ об образовании **Диплом о высшем образовании ВСБ № 0022404** выдан **16 апреля 2003 г.**

С **15** октября 2012 г. по **07** июня 2013 г.

прошел(а) профессиональную переподготовку в (на)
ФГБОУ ВПО «Ивановский государственный политехнический университет»

по программе **ОЦЕНКА СТОИМОСТИ ПРЕДПРИЯТИЙ (БИЗНЕСА)**

прошел(а) стажировку в (на)

защитил(а) аттестационную работу на тему **Оценка рыночной стоимости 100% пакета акций на примере ОАО «ММВЗ»**



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ДИПЛОМ
О ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКЕ
ИП № 241691

Настоящий диплом выдан **Омнякову**
Алексею Александровичу
в том, что он(а) с **15** октября 2012 г. по **07** июня 2013 г.
прошел(а) профессиональную переподготовку в (на) **ФГБОУ ВПО «Ивановский государственный политехнический университет»**
по программе **«Высшая квалификация предприятий (бизнеса)»**

Государственная аттестационная комиссия решением от **28** июля 2014 г.
удостоверяет право (соответствие квалификации) **Омнякова**
Алексея Александровича
на ведение профессиональной деятельности в сфере **оценки стоимости предприятий (бизнеса)**



Город **Иваново**, № **241691**



Настоящий диплом свидетельствует о том, что

Омняков

Алексей Александрович

прошел(а) профессиональную переподготовку в (на)
Негосударственном образовательном учреждении
Центр дополнительного профессионального образования
(повышения квалификации) специалистов
«Российский технический центр безопасности дорожного движения»
с **17** апреля 2014г. по **28** июля 2014г.

Решением от
28 июля 2014г.

аттестационной комиссии (Протокол № 15)

диплом предоставляет право
на ведение профессиональной деятельности в сфере
независимой технической экспертизы транспортных средств

ДИПЛОМ

О ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКЕ

632402005662

Документ о квалификации

Регистрационный номер 14520204

Город **Жигулевск**

Дата выдачи **28 июля 2014г.**



Редактор-корректор
Секретарь

(Handwritten signatures)

Фамилия, имя, отчество Омняков
Алексей Александрович

имеет документ об образовании Диплом
(высший, средний профессионального)
 о высшем образовании

С "17" апреля 2014 г. по "28" июля 2014 г.
 прошел(а) профессиональную переподготовку в (на)
НОУ ЦДПОС «Российский технический центр
(административное образовательное учреждение (индивидуальное))
безопасности дорожного движения»
(образовательное профессионального образования)
 по программе «Независимая техническая экспертиза
(наименование программы)
транспортных средств»
(дополнительного профессионального образования)
 прошел(а) стажировку в (на) не предусмотрена
(наименование предприятия, организации, учреждения)

защитил(а) аттестационную работу на тему Экспертиза
(наименование темы)
 технического состояния транспортного средства Toyota Avensis

Форма № **Р 5 1 0 0 1**

Федеральная налоговая служба
СВИДЕТЕЛЬСТВО
 о государственной регистрации юридического лица

Настоящим подтверждается, что в соответствии с Федеральным законом «О государственной регистрации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей» в единый государственный реестр юридических лиц внесена запись о создании юридического лица

Имеется с инициальной государственностью "ДТП-ПОМОЩЬ"
(полное фирменное наименование юридического лица в едином государственном реестре юридических лиц - правовой форме)


ООО "ДТП-ПОМОЩЬ"
(сокращенное фирменное наименование юридического лица)

20 февраля 2013 г. за основным государственным регистрационным номером
(дата) (месяц прописью) (год)

1 1 3 3 7 0 2 0 0 4 5 4 5

Настоящим Федеральная налоговая служба по г. Иваново
(наименование регистрирующего органа)

Должность уполномоченного лица регистрирующего органа
 Заместитель начальника инспекции


 М.П. (подпись, Ф.И.О.)

серия 37 № 001609175



Данные об экспертах-техниках, включенных в государственный реестр (по состоянию на 19.01.2015).

Рег. номер	Фамилия, имя, отчество эксперта-техника	Организационная форма	Юридический адрес	Основание включения
2366	Омняков Алексей Александрович	ООО "ДТП-Помощь"	г. Иваново, ул. Кохомское шоссе, д. 22 "А" - 21	Протокол заседания Межведомственной аттестационной комиссии для проведения профессиональной аттестации экспертов – техников, осуществляющих независимую техническую экспертизу транспортных средств, от 10.12.2014 № 9

Негосударственное образовательное частное
учреждение высшего образования
«Московский финансово-промышленный
университет «Синергия»

ДИПЛОМ

О ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКЕ

772406368481

Документ о квалификации

Регистрационный номер

050450

Город

Москва

Дата выдачи

28 июня 2018 года

Настоящий диплом свидетельствует о том, что

**ОМНЯКОВ
Алексей Александрович**

принял(а) профессиональную подготовку в (на)
Негосударственном образовательном частном учреждении высшего
образования «Московский финансово-промышленный
университет «Синергия»
по программе «Судебная автотехническая экспертиза»
в объёме 518 часов

Решением от

28 июня 2018 года протокол ИАК №12

диплом представляет право
на ведение профессиональной деятельности в сфере
судебной автотехнической экспертизы



Председатель комиссии

Губин/Давыдов

Секретарь



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
Негосударственное образовательное частное
учреждение высшего образования «Московский
финансово-промышленный университет «Синергия»

УДОСТОВЕРЕНИЕ

О ПОВЫШЕНИИ КВАЛИФИКАЦИИ

772407054032

Документ о квалификации

Регистрационный номер
1351

Город

Москва

Дата выдачи

02 июля 2018 года

Настоящее удостоверение свидетельствует о том, что

ОМНЯКОВ

Алексей Александрович

прошел(а) повышение квалификации в (на)
Негосударственном образовательном частном учреждении
высшего образования «Московский финансово-промышленный
университет «Синергия»

с 15 июня 2018 года по 25 июня 2018 года

по дополнительной профессиональной программе
Исследование транспортных средств в целях определения
стоимости восстановительного ремонта и оценки

в объеме
60 часов



Секретарь



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
Негосударственное образовательное частное
учреждение высшего образования «Московский
финансово-промышленный университет «Синергия»

УДОСТОВЕРЕНИЕ

О ПОВЫШЕНИИ КВАЛИФИКАЦИИ

772407054031

Документ о квалификации

Регистрационный номер
1350

Город

Москва

Дата выдачи

02 июля 2018 года

Настоящее удостоверение свидетельствует о том, что

ОМНЯКОВ

Алексей Александрович

прошел(а) повышение квалификации в (на)
Негосударственном образовательном частном учреждении
высшего образования «Московский финансово-промышленный
университет «Синергия»

с 15 июня 2018 года по 25 июня 2018 года

по дополнительной профессиональной программе

Исследование следов на транспортных средствах и месте
дорожно-транспортного происшествия
(транспортно-трассологическая экспертиза)

в объеме
60 часов



Секретарь

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

Негосударственное образовательное частное
учреждение высшего образования «Московский
финансово-промышленный университет «Синергия»

УДОСТОВЕРЕНИЕ

О ПОВЫШЕНИИ КВАЛИФИКАЦИИ

772407054026

Документ о квалификации

Регистрационный номер

1345

Горизонт

Москва

Дата выдачи

02 июля 2018 года

Настоящее удостоверение свидетельствует о том, что

ОМНЯКОВ

Алексей Александрович

прошел(а) повышение квалификации в (на)

Негосударственном образовательном частном учреждении
высшего образования «Московский финансово-промышленный
университет «Синергия»

с **01 июня 2018 года** по **08 июня 2018 года**

по дополнительной профессиональной программе

Исследование технического состояния

транспортных средств

в объеме

60 часов

Подпись
Секретаря



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

Негосударственное образовательное частное
учреждение высшего образования «Московский
финансово-промышленный университет «Синергия»

УДОСТОВЕРЕНИЕ

О ПОВЫШЕНИИ КВАЛИФИКАЦИИ

772407054036

Документ о квалификации

Регистрационный номер

1355

Горизонт

Москва

Дата выдачи

02 июля 2018 года

Настоящее удостоверение свидетельствует о том, что

ОМНЯКОВ

Алексей Александрович

прошел(а) повышение квалификации в (на)

Негосударственном образовательном частном учреждении
высшего образования «Московский финансово-промышленный
университет «Синергия»

с **22 июня 2018 года** по **02 июля 2018 года**

по дополнительной профессиональной программе

Исследование промышленных (непродовольственных)

товаров, в том числе с целью проведения их оценки

в объеме

60 часов

Подпись
Секретаря



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
Негосударственное образовательное частное
учреждение высшего образования «Московский
финансово-промышленный университет «Синергия»

УДОСТОВЕРЕНИЕ О ПОВЫШЕНИИ КВАЛИФИКАЦИИ

772407054040

Документ о квалификации

Регистрационный номер

1358

Город

Москва

Дата выдачи

02 июля 2018 года

Настоящее удостоверение свидетельствует о том, что

ОМНЯКОВ

Алексей Александрович

прошел(а) повышение квалификации в (на)

Негосударственном образовательном частном учреждении
высшего образования «Московский финансово-промышленный
университет «Синергия»

с 22 июня 2018 года по 02 июля 2018 года

по дополнительной профессиональной программе

**Исследование транспортных средств по выявлению
дефектов, качества сборки, ремонта и рекламаций**

в объеме

60 часов



Удостоверен
Секретарь



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
Негосударственное образовательное частное
учреждение высшего образования «Московский
финансово-промышленный университет «Синергия»

УДОСТОВЕРЕНИЕ О ПОВЫШЕНИИ КВАЛИФИКАЦИИ

772407054025

Документ о квалификации

Регистрационный номер

1344

Город

Москва

Дата выдачи

02 июля 2018 года

Настоящее удостоверение свидетельствует о том, что

ОМНЯКОВ

Алексей Александрович

прошел(а) повышение квалификации в (на)

Негосударственном образовательном частном учреждении
высшего образования «Московский финансово-промышленный
университет «Синергия»

с 01 июня 2018 года по 08 июня 2018 года

по дополнительной профессиональной программе

**Исследование обстоятельств
дорожно-транспортного происшествия**

в объеме

60 часов



Удостоверен
Секретарь