



МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
федеральное бюджетное учреждение
Ивановская лаборатория судебной экспертизы
Министерства юстиции Российской Федерации

153008 г. Иваново, ул. Типографская, д. 6 тел/факс: (4932) 326124, 304297, ivlse@mail.ru

АКТ ЭКСПЕРТНОГО ИССЛЕДОВАНИЯ
стоимости автотранспортного средства

«07» ноября 2025 г.

№ 1443/6-18.1-25

08.10.2025 между ФБУ Ивановская ЛСЭ Минюста России и бюджетным учреждением Ивановской области «Ивановские газеты» был заключен договор №1443/6-18.1-25 с целью определения рыночной стоимости автомобиля Renault Megane г.р.з. А268МО 37.

Проведение исследования поручено эксперту Ершову Михаилу Анатольевичу, имеющему высшее техническое образование, квалификацию судебного эксперта по специальности 18.1 «Исследование транспортных средств в целях определения их стоимости и стоимости восстановительного ремонта», состоит в государственном реестре экспертов-техников под №7115, стаж экспертной работы по указанной специальности с 2017 года.

ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

1. Договор №1443/6-18.1-25 от 08.10.2025.
2. Копия паспорта транспортного средства: 77 ТО №206695.
3. Автомобиль Renault Megane г.р.з. А268МО 37.

СПРАВОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

1. Методические рекомендации по проведению судебных автотехнических экспертиз и исследований колесных транспортных средств в целях определения размера ущерба, стоимости восстановительного ремонта и оценки. - Москва: РФЦСЭ, 2018 г.
2. Федеральный стандарт оценки «Виды стоимости (ФСО II)», утвержден приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 года №200.
3. Программный продукт «Вестник авторынка России».
4. Программный продукт «ПС:комплекс» номер лицензии: PSC09196.
5. Интернет ресурсы: auto.ru, avito.ru, drom.ru, exist.ru, 1001z.ru, autodoc.ru, faeton37.ru, yulsun.ru, dikonauto.shop.ru.

ИССЛЕДОВАНИЕ

Для целей оценки рыночной стоимости автомобиля Renault Megane государственный регистрационный знак А268МО 37 21.10.2025 в 14.30 ч. по адресу: г. Иваново, ул. Генкиной, д. 35 был проведен его осмотр экспертом. Осмотр проводился на открытой площадке, при естественном освещении, без применения средств диагностики, проводилась фотосъемка с применением фотокамеры Nikon Coolpix L830 №40075772 (фото №1-32 Приложения).

Сведения о транспортном средстве

Транспортное средство (ТС)	автомобиль легковой
Марка, модель	Renault Megane II поколение, рестайлинг
Идентификационный номер (VIN)	VF1LM1B0H37863092
Год выпуска	06.2007
Гос. рег. знак	A268MO 37
Двигатель: модель/объем/мощность	K4MD812/1598 см ³ /113 л.с.
Привод / КПП	передний / механическая
Кузов №	VF1LM1B0H37863092
Цвет	черный
ПТС (СВР)	77 ТО №206695
Собственник ТС по предъявленному документу	БУ «Ивановские газеты»
Пробег ТС, тыс. км	250,15

В соответствии с Федеральным стандартом оценки [2], под рыночной стоимостью объекта оценки понимается наиболее вероятная цена, по которой данный объект оценки может быть продан (отчужден) на открытом рынке в условиях конкуренции, когда стороны сделки действуют разумно, располагая всей необходимой информацией, а на величине цены сделки не отражаются какие-либо чрезвычайные обстоятельства, т.е. когда:

- одна из сторон сделки не обязана продавать объект оценки, а другая сторона не обязана приобретать его;
- стороны сделки хорошо осведомлены о предмете сделки и действуют в своих интересах;
- объект сделки представлен на открытый рынок в форме публичного предложения, из которого усматривается воля лица, делающего предложение, заключить договор на указанных в предложении условиях;
- цена сделки представляет собой разумное вознаграждение за объект оценки, и принуждения к совершению сделки в отношении сторон сделки с чьей-либо стороны не было;
- платеж за объект оценки выражен в денежной форме.

В соответствии с Методическими рекомендациями [1], при определении рыночной стоимости колесного транспортного средства (далее КТС), могут использоваться различные методы, в основе которых лежат оценочные подходы: сравнительный, затратный, доходный.

В общем случае рыночная стоимость КТС ($C_{\text{кТС}}$) определяется по формуле [1, часть III, п.2.1]:

$$C_{\text{кТС}} = C_{\text{ср}} \times (1 \pm (P_{\text{п}}/100) \pm (P_{\text{э}}/100)) \pm C_{\text{доп}}, \text{ руб.}$$

где: $C_{\text{ср}}$ - средняя цена КТС, руб.

$P_{\text{п}}$ - процентный показатель корректировки средней цены КТС по пробегу, %;

$P_{\text{э}}$ - процентный показатель корректировки средней цены КТС в зависимости от условий эксплуатации, %;

$C_{\text{доп}}$ - дополнительное увеличение (уменьшение) стоимости КТС в зависимости от его комплектности, комплектации, наличия повреждений и факта их устранения, обновления составных частей, руб.

Приоритетным методом расчета рыночной стоимости КТС является метод, основанный на применении справочных данных о среднерыночной цене исследуемого (оцениваемого) КТС [1, ч. III, п. 3.3]. Искомые значения получены по данным справочника «Вестник авторыннка России» [3]. Справочник рекомендован для применения решением автотехнической секции Научно-методического совета ФБУ РФЦСЭ при Минюсте России от 16.06.2022г., протокол №4.

Период актуальности цен для каждого выпуска ВАР определяется интервалом между датой выпуска справочника и датой следующего выпуска ВАР.

Корректировка по дате изготовления учитывает разницу между принятой календарной датой изготовления оцениваемого КТС и датой, принятой для генеральной совокупности КТС.

Марка КТС	Renault
Модель, модификация	Megane 1.6i MT 113 л.с.
Год выпуска	2007
Регион исследования	Ивановская область
Принятый период действия справочника	с 20.09.2025 г.
Дата оценки	21.10.2025 г.



Принятая дата изготовления	01.06.2007 г.
Средняя цена предложения (Спред)	427000 руб.
Корректировка по дате изготовления КТС	3000 руб.
Средняя цена предложения к продаже КТС с учетом даты изготовления	430000 руб.
Принятый коэффициент торга (Кт)	0.95
Средняя цена КТС (с учетом Кт)	408500 руб.

Средняя цена транспортного средства - Renault Megane 1.6i MT 113 л.с. 2007 г.в. по состоянию на 21.10.2025 г. в регионе Ивановская область (Центральный экономический регион) составляет 408500 (четырееста восемь тысяч пятьсот) рублей.

Согласно п.2.2 [1, ч.III] корректировка средней цены КТС по пробегу учитывает отличия между фактическим средним годовым пробегом и нормативным среднегодовым пробегом оцениваемого КТС. Значение P_n принимается на основании рекомендаций справочника с ценами подержанных КТС, используемого при расчете стоимости.

Определение показателя корректировки по пробегу (P_n):	
Принятый пробег КТС	250150 км
Принятая дата изготовления КТС	01.06.2007 г.
Срок эксплуатации в годах (Д)	18.4
Фактический среднегодовой пробег	13596 км
Среднегодовой нормативный пробег	17700 км
Недопробег	4104 км
Значение корректировки по пробегу P_n	+5.20 %

Корректировка по пробегу оцениваемого транспортного средства составляет: +5,2%.

Процентный показатель корректирования средней цены КТС в зависимости от условий эксплуатации P_3 определяется путем анализа фактического технического состояния КТС и условий его эксплуатации с корректирующими данными таблиц 1 и 2 приложения 3.3 Методических рекомендаций [1].

При осмотре установлено, что автомобиль находится в неудовлетворительном техническом состоянии с дефектами эксплуатации:

1. Двигатель - следы подтекания масла, повышенная дымность, посторонние шумы при работе, повышенный расход масла.
2. Механизм стояночного тормоза - повышенное усилие на рычаге включения, отсутствие фиксации автомобиля в неподвижном состоянии.
3. Капот - деформирован в передней части, нарушение ЛКП.
4. Дверь передняя левая - нарушение ЛКП.
5. Дверь задняя левая - нарушение ЛКП.
6. Дверь передняя правая - нарушение ЛКП.
7. Дверь задняя правая - нарушение ЛКП.
8. Панель боковины задняя правая (крыло) - коррозионные повреждения, отслоение ЛКП.
9. Панель боковины задняя левая (крыло) - коррозионные повреждения, отслоение ЛКП.
10. Порог кузова левый - сквозные коррозионные повреждения.
11. Порог кузова правый - коррозионные повреждения.
12. Крыло переднее левое (пластиковое) - расколото.
13. Крыло переднее правое (пластиковое) - расколото.
14. Крышка багажника - коррозионные повреждения.
15. Обивка крыши, обивка сидений, обивки дверей - потертости, загрязнение, царапины.
16. Стекло лобовое - потертости, сколы.

Значения корректирующего коэффициента P_3

Наименование составных частей КТС, вид повреждения	Допустимое наибольшее значение P_3 , %	Принятое значение P_3 , %
Факторы, влияющие на уменьшение средней цены КТС		
наличие признаков технической неисправности составных частей КТС при сохранении их работоспособности	10	10,0
эксплуатация КТС для выполнения специализированных функций	10	10,0

Процент корректирования средней цены КТС, имеющих дефекты, повреждения составных частей кузова, кабины, рамы		
<i>Составные части кузова, кабины, рамы (коррозионные повреждения) *</i>		
крышка багажника	0,5	0,25
<i>Обивка кузова, кабины (загрязнения, повреждения, потертости) **</i>		
обивка сидений	1,5	0,75
обивка салона	1,0	0,5
<i>Составные части из стекла (потертости, повреждения)</i>		
составные части оперения (дефекты ЛКП)	0,5	0,25
Итого: $P_3 = 21,75\%$		

* - для КТС, срок эксплуатации которых превышает 7 лет, значения P_3 следует уменьшить в два раза.

** - допустимые значения P_3 в результате повреждения обивки кузова, дефектов ЛКП, повреждения хромированных деталей, стекла, деформации составных частей кузова не зависят от количества поврежденных элементов.

Для определения стоимости КТС имеющего повреждение, неисправности, подлежащие устранению, необходимо рассчитать значение $C_{доп}$ [1, часть III, п.2.4]:

$$C_{доп} = C_1 \pm C_2 \pm (C_p + C_m + C_{зч} \times (1 - И/100) + C_{утс}), \text{ руб.}$$

где: C_1 - увеличение средней цены КТС вследствие замены (обновления) его составных частей в процессе эксплуатации, руб.;

C_2 - изменение средней цены КТС в зависимости от опций его комплектации, руб.;

C_p - стоимость ремонтных работ по восстановлению КТС, в случае его нахождения в поврежденном или разуккомплектованном состоянии на дату оценки, руб.;

C_m - стоимость необходимых для ремонта материалов, руб.;

$C_{зч}$ - стоимость новых запасных частей, руб.;

$И$ - коэффициент износа составной части, подлежащей замене, %;

$C_{утс}$ - величина утраты товарной стоимости КТС на дату оценки, руб.

Поскольку данных об обновлении в процессе эксплуатации составных частей оцениваемого КТС по представленным исходным данным и результатам проведенного осмотра не установлено, значение C_1 принимается равным нулю.

Поскольку наличие или отсутствие опций комплектации КТС в соответствии со спецификацией изготовителя по представленным исходным данным и результатам проведенного осмотра не установлено, значение C_2 принимается равным нулю.

Поскольку срок эксплуатации оцениваемого КТС превышает 5 лет, величина УТС не рассчитывается [1, часть II, п.8.3] и принимается равной нулю.

Поскольку сведения о стоимости оригинальных запасных частей среди хозяйствующих субъектов (продавцов), действующих в пределах Ивановского региона [5] отсутствуют, для расчетов используются ценовые данные неоригинальных составных частей КТС без учета коэффициента износа.

Стоимость восстановительного ремонта КТС составляет 169668 руб. (см. Приложение), тогда значение корректировки средней цены КТС составит:

$$C_{доп} = 0 \pm 0 - 169668 + 0 = 169668 \text{ руб.}$$

Подставив полученные значения в формулу расчета рыночной стоимости КТС получим:

$$C_{ктс} = C_{ср} \times (1 \pm (P_n/100) \pm (P_3/100)) \pm C_{доп} = 408500 \times (1 + 5,2/100 - 21,75/100) - 169668 = 171225 \text{ руб.}$$

Результаты расчетов стоимости КТС, восстановительного ремонта или размера ущерба при формировании выводов исследования округляются до сотен рублей [1, часть I, п.2.10].

ВЫВОД

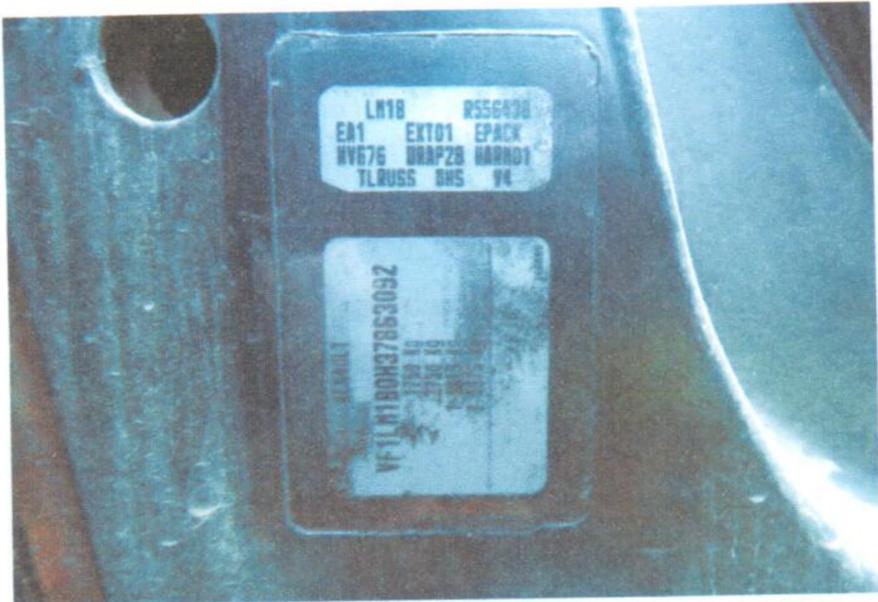
Рыночная стоимость автомобиля Renault Megane государственный регистрационный знак А268МО 37 на дату оценки в Ивановском регионе составляет:

171 200 (сто семьдесят одна тысяча двести) рублей.

Эксперт

М.А. Ершов

Приложение к акту экспертного исследования №1443/6-18.1-25



(фото №1)



(фото №2)



(фото №3)



(фото №4)



(фото №5)



(фото №6)

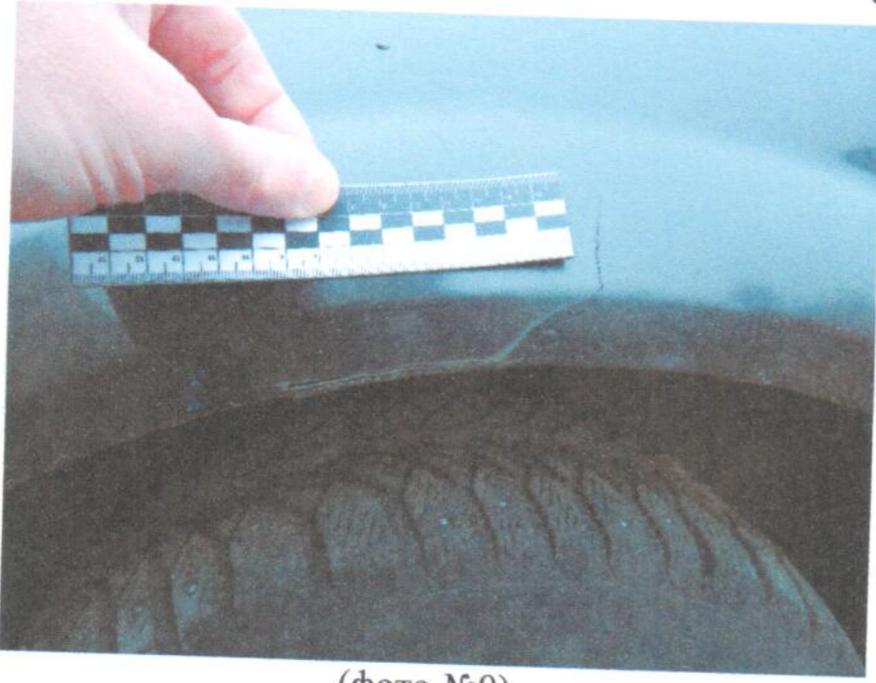


(фото №7)



(фото №8)

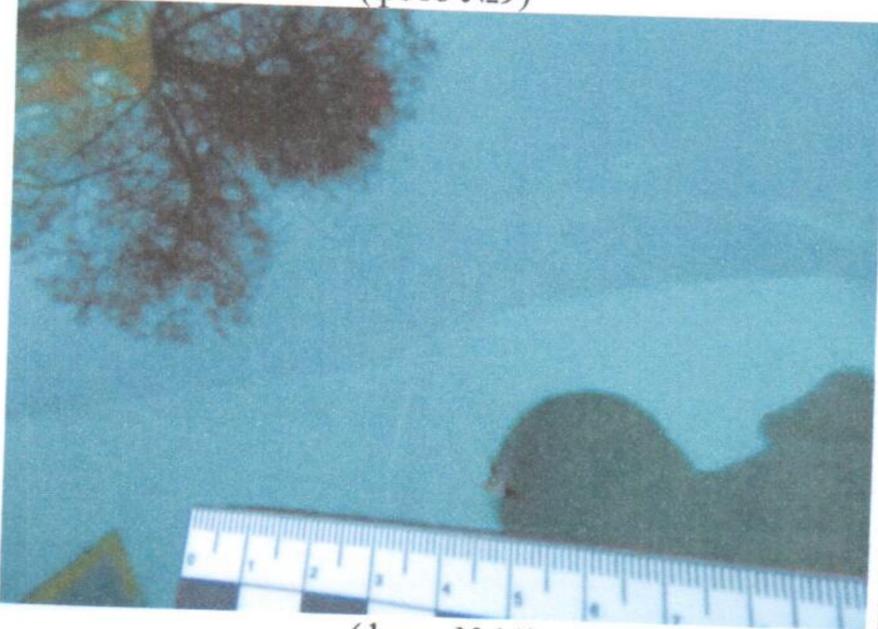
[Handwritten signature]
[Official stamp]



(φωτο №9)



(φωτο №10)



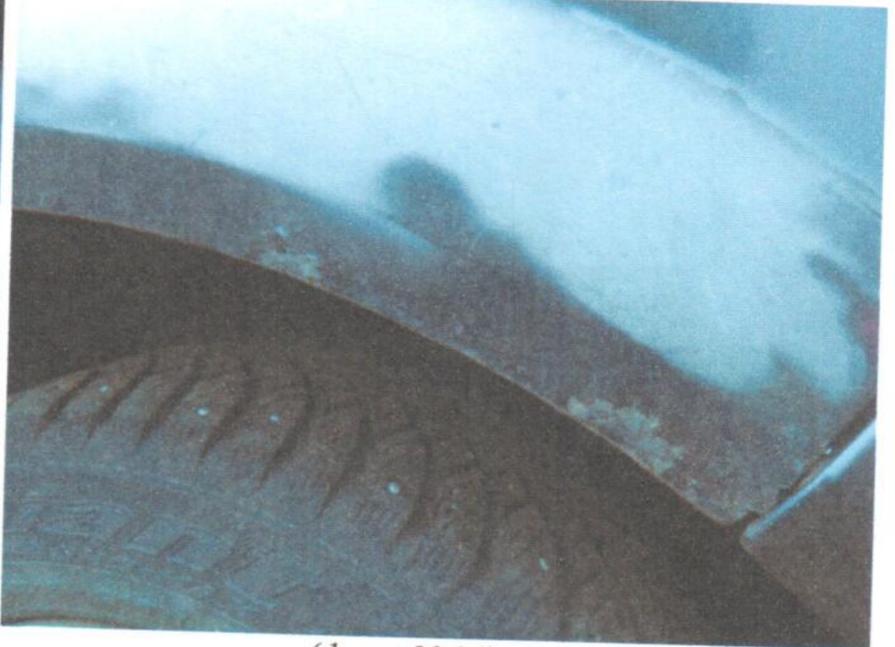
(φωτο №11)



(φωτο №12)



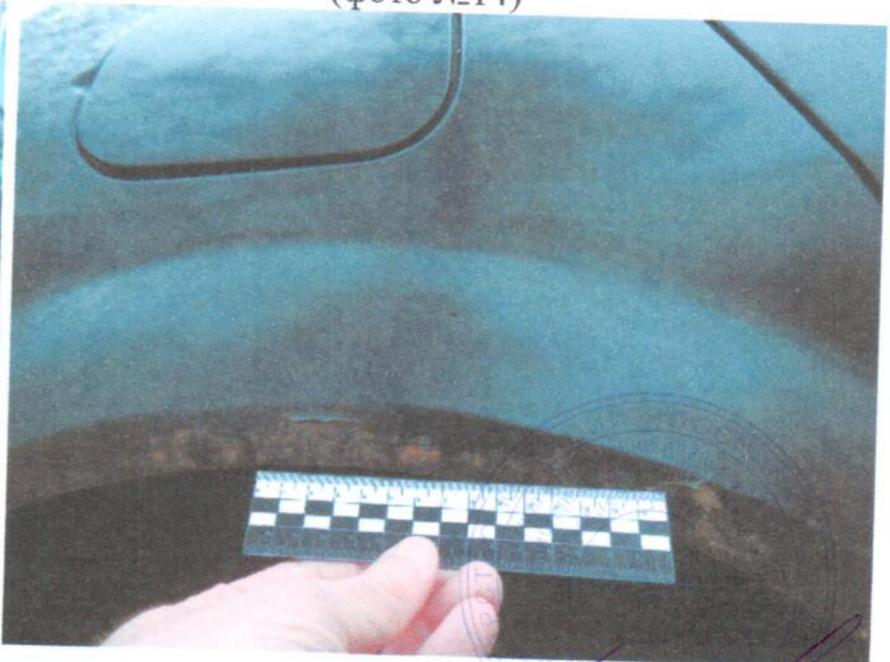
(φωτο №13)



(φωτο №14)



(φωτο №15)



(φωτο №16)

Handwritten signature in blue ink.



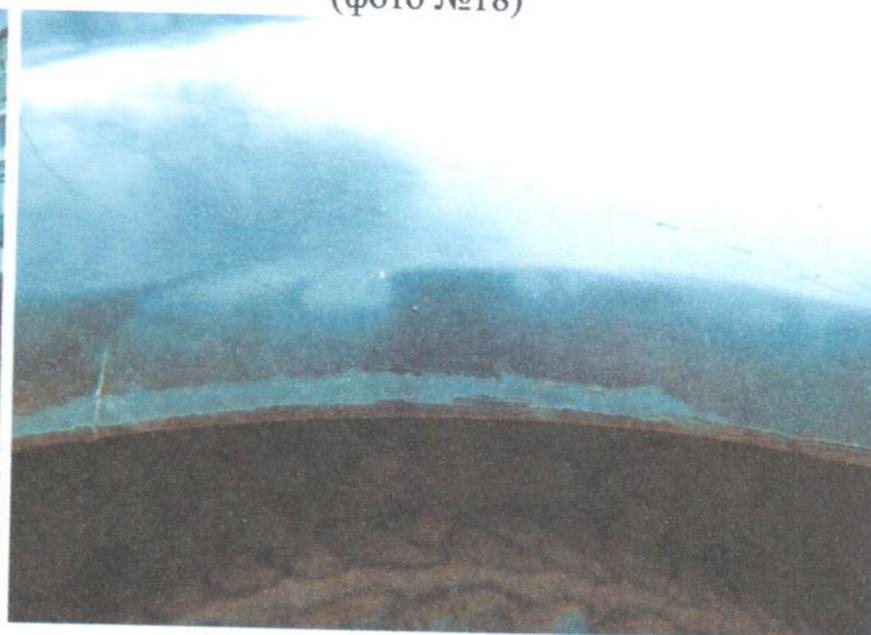
(φωτο Νο17)



(φωτο Νο18)



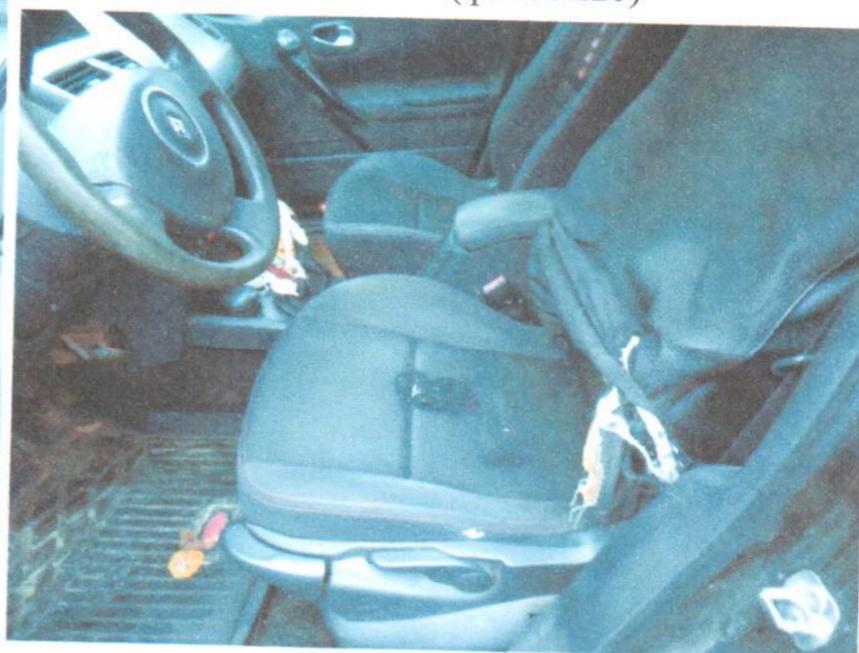
(φωτο Νο19)



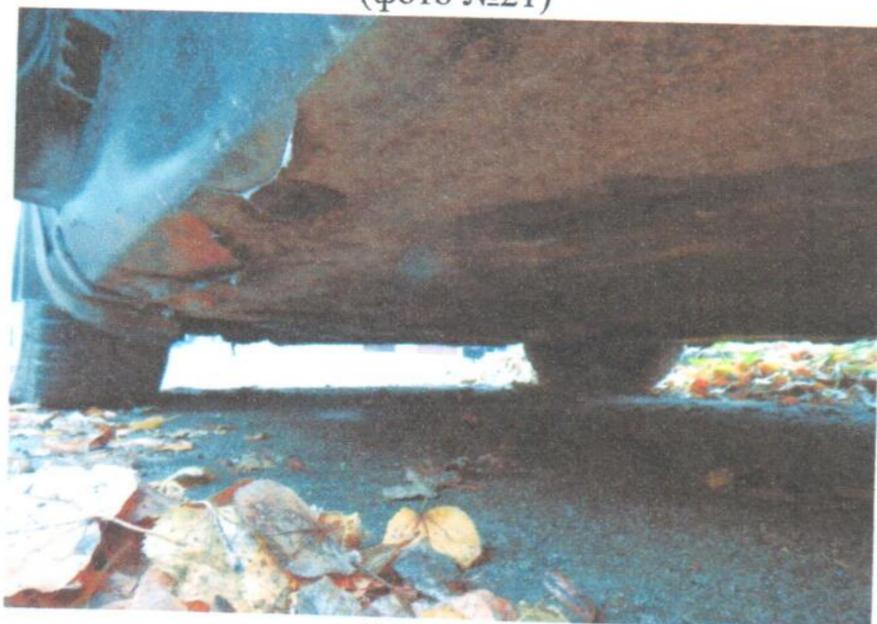
(φωτο Νο20)



(φωτο Νο21)



(φωτο Νο22)

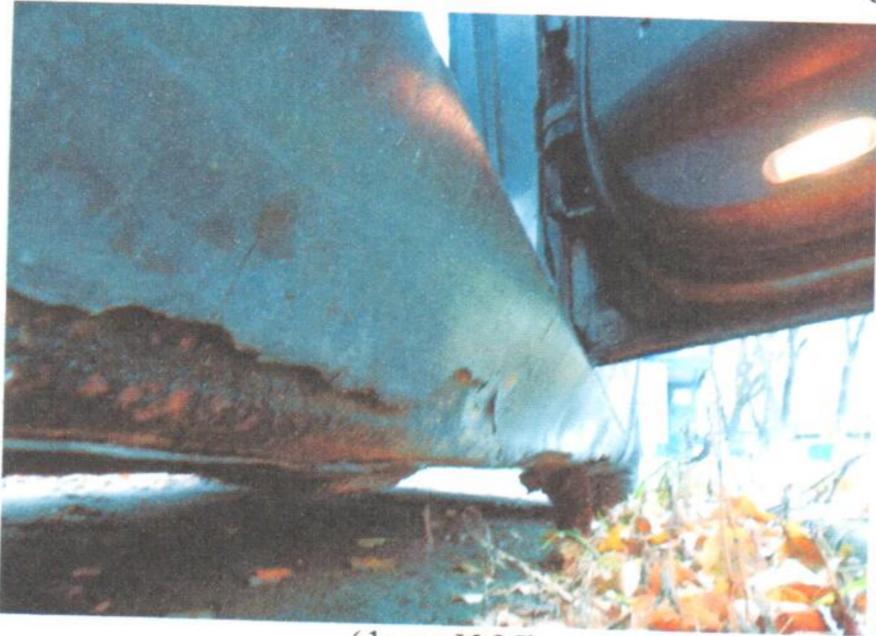


(φωτο Νο23)



(φωτο Νο24)

ΕΡΕΥΝΑ ΚΑΙ ΔΙΕΚΛΗΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ
ΚΑΙ ΠΡΟΒΛΕΨΗ
ΕΡΕΥΝΑ ΚΑΙ ΔΙΕΚΛΗΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ
ΚΑΙ ΠΡΟΒΛΕΨΗ
ΕΡΕΥΝΑ ΚΑΙ ΔΙΕΚΛΗΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΒΛΕΨΗ



(фото №25)



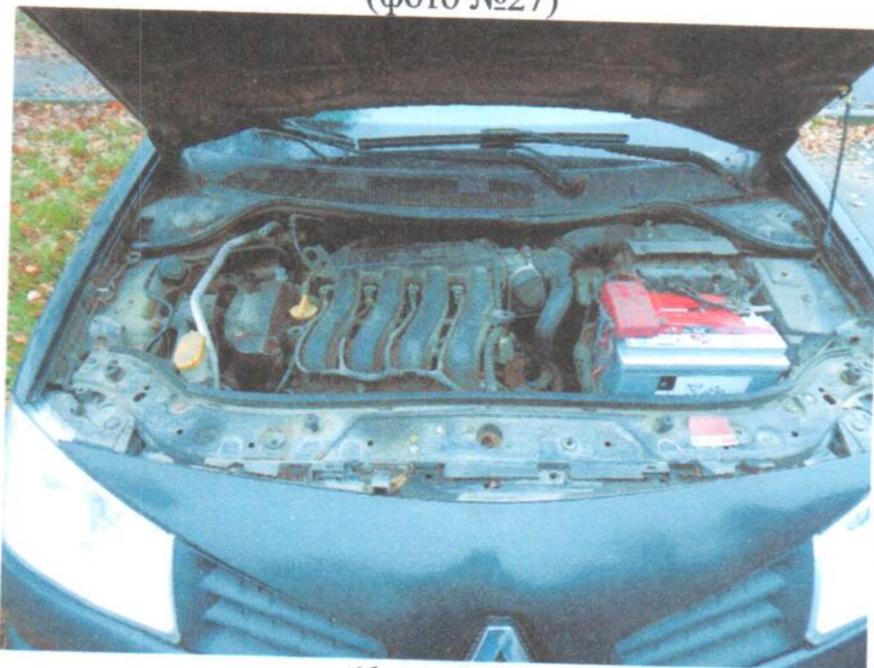
(фото №26)



(фото №27)



(фото №28)



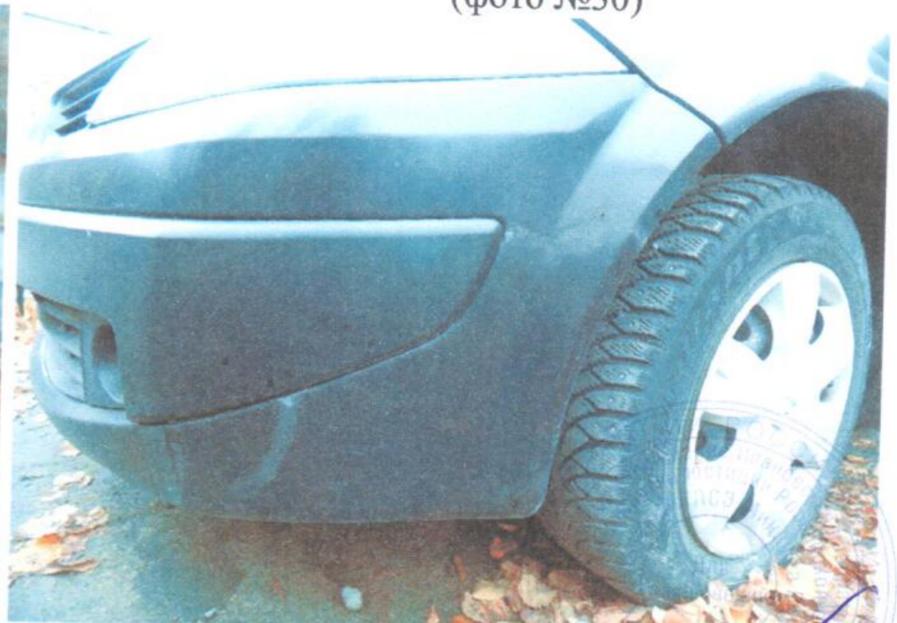
(фото №29)



(фото №30)



(фото №31)



(фото №32)

Handwritten signature

Калькуляция ремонтных работ

Стоимость ремонтных воздействий

№	Наименование	Цена	Нормо-час	Кол-во	Сумма
1	Бампер передн. - с/у	1 550,00	0,42	1,00	651,00
2	Крыло передн. лев. - с/у	1 550,00	0,42	1,00	651,00
3	Крыло передн. прав. - с/у	1 550,00	0,42	1,00	651,00
4	Капот - ремонт	1 550,00	1,00	1,00	1550,00
5	Боковина лев. задн. часть - ремонт	1 550,00	0,50	1,00	775,00
6	Боковина прав. задн. часть - ремонт	1 550,00	0,50	1,00	775,00
7	Сиденье задн. - с/у	1 550,00	0,40	1,00	620,00
8	Сиденье передн. лев. - с/у	1 550,00	0,30	1,00	465,00
9	Дверь задн. лев. - с/у	1 550,00	0,40	1,00	620,00
10	Дверь передн. лев. - с/у	1 550,00	0,50	1,00	775,00
11	Детали навесные порога лев. внутр. - демонтаж/монтаж	1 550,00	0,10	1,00	155,00
12	Шумоизоляция пола задн. лев. - с/у	1 550,00	0,30	1,00	465,00
13	Детали навесные средн. лев. стойки - с/у	1 550,00	0,40	1,00	620,00
14	Шумоизоляция пола передн. лев. - с/у	1 550,00	0,30	1,00	465,00
15	Порог лев. в сборе - замена	1 550,00	13,70	1,00	21235,00
16	Сиденье передн. прав. - с/у	1 550,00	0,30	1,00	465,00
17	Дверь задн. прав. - с/у	1 550,00	0,40	1,00	620,00
18	Дверь передн. прав. - с/у	1 550,00	0,50	1,00	775,00
19	Детали навесные порога двери прав. внутр. - демонтаж/монтаж	1 550,00	0,10	1,00	155,00
20	Шумоизоляция пола задн. прав. - с/у	1 550,00	0,30	1,00	465,00
21	Детали навесные средн. прав. стойки - с/у	1 550,00	0,40	1,00	620,00
22	Шумоизоляция пола передн. прав. - с/у	1 550,00	0,30	1,00	465,00
23	Порог прав. в сборе - замена	1 550,00	13,70	1,00	21235,00
24	Система стояночного тормоза - проверка/диагностика	1 550,00	0,50	1,00	775,00
25	Бампер задн. - с/у [включая: фонари задн.-с/у]	1 550,00	0,70	1,00	1085,00

Итого:

57 133,00 руб.

Стоимость работ по окраске/контролю

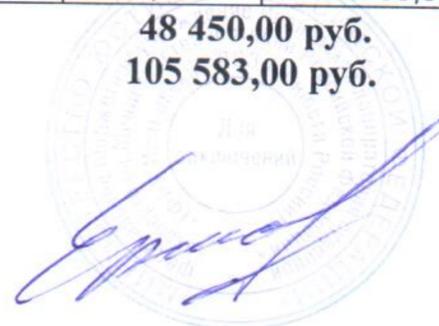
№	Наименование	Цена	Нормо-час	Кол-во	Сумма
1	Подготовительная работа к окраске после ремонта	1 700,00	2,60	1,00	4420,00
2	Капот - окраска после ремонта	1 700,00	1,30	1,00	2210,00
3	Подготовительная работа к окраске	1 700,00	2,20	1,00	3740,00
4	Бампер передн. - окраска	1 700,00	1,00	1,00	1700,00
5	Подготовительная работа к окраске новой части	1 700,00	3,60	1,00	6120,00
6	Крыло передн. лев. - окраска новой части	1 700,00	1,00	1,00	1700,00
7	Крыло передн. прав. - окраска новой части	1 700,00	1,00	1,00	1700,00
8	Боковина лев., задн. часть - окраска после ремонта	1 700,00	1,20	1,00	2040,00
9	Боковина задн. прав. - окраска после ремонта	1 700,00	1,20	1,00	2040,00
10	Подготовительная работа к окраске наружных поверхностей	1 700,00	2,60	1,00	4420,00
11	Дверь передн. лев. - окраска наружных поверхностей	1 700,00	1,40	1,00	2380,00
12	Дверь передн. прав. - окраска наружных поверхностей	1 700,00	1,40	1,00	2380,00
13	Дверь задн. лев. - окраска наружных поверхностей	1 700,00	1,20	1,00	2040,00
14	Дверь задн. прав. - окраска наружных поверхностей	1 700,00	1,20	1,00	2040,00
15	Порог лев. двери - окраска новой части	1 700,00	2,80	1,00	4760,00
16	Порог прав. двери - окраска новой части	1 700,00	2,80	1,00	4760,00

Итого:

48 450,00 руб.

Стоимость ремонтных работ:

105 583,00 руб.



Стоимость запасных частей

№	Наименование	Цена	Коэф.	Кол-во	Сумма	Каталожный номер
1	Крыло передн. лев.	3490,00	1,00	1,00	3490,00	7701477186
2	Крыло передн. прав.	3220,00	1,00	1,00	3220,00	7701477187
3	Порог лев. двери	2040,00	1,00	1,00	2040,00	7751475043
4	Порог прав. двери	2040,00	1,00	1,00	2040,00	7751475053

Итого:

10 790,00 руб.

Стоимость материалов

№	Наименование	Цена	Коэф.	Кол-во	Сумма
1	Расходные лакокрасочные материалы	53295,00	1,00	1,00	53295,00

Итого:

53 295,00 руб.

В С Е Г О стоимость устранения дефектов КТС: 169 668 руб.

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

77 TO 206695

1. Идентификационный номер (VIN) VF1LM1B0H37863092

2. Марка, модель ТС RENAULT MEGANE ПЕХЕ16 110 96

3. Наименование (тип ТС) ЛЕГКОВОЙ

4. Категория ТС (А, В, С, D, прицеп) В

5. Год изготовления ТС 2007

6. Модель, № двигателя K4MD812 R036937

7. Шасси (рама) № ОТСУТСТВУЕТ

8. Кузов (кабина, прицеп) № VF1LM1B0H37863092

9. Цвет кузова (кабина, прицепа) ЧЕРНЫЙ

10. Мощность двигателя, л. с. (кВт) 113 л.с. 83 кВт

11. Рабочий объем двигателя, куб. см 1598

12. Тип двигателя БЕНЗИНОВЫЙ

13. Экологический класс ВТОРОЙ

14. Разрешенная максимальная масса, кг 1840

15. Масса без нагрузки, кг 1475

16. Организация - изготовитель ТС (страна) РЕНО (ТУРЦИЯ)

17. Одобрение типа ТС № EB.M102E04307P1 от 21.03.2006

18. Страна ввоза ТС ТУРЦИЯ

19. Серия, № ТА, ТПО 30008110/180607/1063068

20. Таможенные ограничения НЕ УСТАНОВЛЕНЫ

21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС ОАО "АВТОФРАМОС"

22. Адрес 109147, РОССИЯ, МОСКВА, ВОРОШИЛОВСКАЯ УЛ., Д. 35

23. Наименование организации, выдавшей паспорт ЦЕНТРАЛЬНАЯ ТАМОЖНЯ

24. Адрес 109147, РОССИЯ, МОСКВА, УЛИЦА ЗЕЛЕНАЯ, Д. 8

25. Дата выдачи паспорта 30 июня 2007

Подпись




Свидетельство № 753

Выдано Ершову
Михаилу Анатольевичу
в том, что ему (ей) решением экспертно-квалификационной комиссии федерального бюджетного учреждения Приволжский региональный центр судебной экспертизы Министерства юстиции Российской Федерации

от «28» февраля 2019 г. присвоено право самостоятельного производства судебной
автомеханической экспертизы

по экспертной специальности 13.4 «Исследование транспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта и учета»



Председатель экспертно-квалификационной комиссии
Секретарь Троши

г. Н. Новгород
Действительно по «28» феврале 2024 г.

Продлено право самостоятельного производства судебной
автомобилеведческой экспертизы
по экспертной специальности 18.1. Исследование транспортных средств в целях определения их стоимости и стоимости восстановительного ремонта

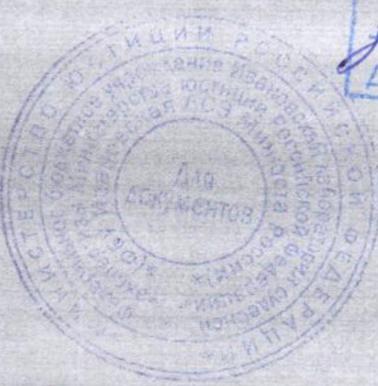
до «02» февраля 2029 г.
Председатель экспертно-квалификационной комиссии
Секретарь Иф
«02» февраля 2029 г. г. Н. Новгород



Продлено право самостоятельного производства _____ экспертизы
по экспертной специальности _____

до « _____ » _____ г.
Председатель экспертно-квалификационной комиссии
М.П.
Секретарь
« _____ » _____ г. г. Н. Новгород

Действительно при предъявлении служебного удостоверения, выданного судебно-экспертным учреждением Министерства юстиции Российской Федерации



Копия верна
ФБУ Ивановская ЛСЭ Минюста России
Генеральный директор
Дата 04.11.25 Иф