



ОТЧЕТ №453-04.24

ОБ ОЦЕНКЕ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ДВИЖИМОГО ИМУЩЕСТВА

Заказчик: АГУ ИО «Центр по охране лесов Ивановской области»

Дата оценки: 06 мая 2024 года

Дата составления отчёта: 08 мая 2024 года

Содержание

1. ОСНОВНЫЕ ФАКТЫ И ВЫВОДЫ.....	4
2. ЗАДАНИЕ НА ОЦЕНКУ.....	5
3. СОДЕРЖАНИЕ И ОБЪЕМ РАБОТ, ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ОЦЕНКИ.....	7
3.1. ИСПОЛЬЗУЕМАЯ ТЕРМИНОЛОГИЯ.....	7
3.2. ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ СОКРАЩЕНИЯ.....	11
3.3. СОДЕРЖАНИЕ И ОБЪЕМ РАБОТ, ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ОЦЕНКИ.....	11
4. СВЕДЕНИЯ О ЗАКАЗЧИКЕ ОЦЕНКИ И ОБ ОЦЕНЩИКЕ.....	12
5. ДОПУЩЕНИЯ И ОГРАНИЧЕНИЯ ОЦЕНКИ.....	13
5.1. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ДОПУЩЕНИЯ.....	13
5.2. ИНЫЕ СУЩЕСТВЕННЫЕ ДОПУЩЕНИЯ.....	13
5.3. ОГРАНИЧЕНИЯ ОЦЕНКИ.....	13
6. ПЕРЕЧЕНЬ ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОЦЕНКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ ДАННЫХ С УКАЗАНИЕМ ИСТОЧНИКОВ ИХ ПОЛУЧЕНИЯ.....	13
7. ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ОЦЕНЩИКАМИ И УСТАНОВЛИВАЮЩИХ КОЛИЧЕСТВЕННЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ.....	15
8. ПРИМЕНЯЕМЫЕ СТАНДАРТЫ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ.....	15
9. СВЕДЕНИЯ О НЕЗАВИСИМОСТИ ОЦЕНЩИКА.....	16
9.1. СВЕДЕНИЯ О НЕЗАВИСИМОСТИ ЮРИДИЧЕСКОГО ЛИЦА, С КОТОРЫМ ОЦЕНЩИК ЗАКЛЮЧИЛ ТРУДОВОЙ ДОГОВОР.....	16
9.2. СВЕДЕНИЯ О НЕЗАВИСИМОСТИ ОЦЕНЩИКА.....	16
10. ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ.....	17
11. АНАЛИЗ РЫНКА ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ.....	37
11.1. АНАЛИЗ ВЛИЯНИЯ ОБЩЕЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ И СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ОБСТАНОВКИ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ.....	37
11.2. ОСНОВНЫЕ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ РЕГИОНА.....	40
11.3. РЫНОК ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ С ПРОБЕГОМ В РОССИИ В МАРТЕ 2024 ГОДА.....	43
11.4. ПРОДАЖИ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ В РОССИИ В 2023 ГОДУ.....	44
11.5. РЫНОК ЛЕГКИХ КОММЕРЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ(LVC).....	46
11.6. ОПРЕДЕЛЕНИЕ СЕГМЕНТА, К КОТОРОМУ ПРИНАДЛЕЖИТ ДВИЖИМОЕ ИМУЩЕСТВО.....	46
11.7. АНАЛИЗ РЫНКА БЫВШЕГО В ЭКСПЛУАТАЦИИ И ПЕРВИЧНОГО РЫНКА ДВИЖИМОГО ИМУЩЕСТВА АНАЛОГИЧНОГО ОЦЕНИВАЕМОМУ.....	48
11.8. АНАЛИЗ ОСНОВНЫХ ФАКТОРОВ, ВЛИЯЮЩИХ НА СПРОС, ПРЕДЛОЖЕНИЕ И ЦЕНЫ СОПОСТАВИМЫХ ОБЪЕКТОВ ДВИЖИМОГО ИМУЩЕСТВА.....	59
11.9. АНАЛИЗ ЛИКВИДНОСТИ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ.....	61
12. ОПИСАНИЕ ПРОЦЕССА ОЦЕНКИ.....	63
12.1. ОПИСАНИЕ ПОДХОДОВ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ В ОЦЕНКЕ.....	63
12.2. АНАЛИЗ НАИБОЛЕЕ ЭФФЕКТИВНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ОБЪЕКТА.....	65
12.3. ВЫБОР ПОДХОДОВ ОЦЕНКИ.....	65
13. ОЦЕНКА РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ.....	66
13.1. ОЦЕНКА СТОИМОСТИ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ СРАВНИТЕЛЬНЫМ ПОДХОДОМ.....	66
13.2. ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТОИМОСТИ ВОССТАНОВИТЕЛЬНОГО РЕМОНТА И ВЫВОД ОБ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЦЕЛЕСООБРАЗНОСТИ РЕМОНТА ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ (Грузовой УАЗ-390945).....	92
13.2.1. Определение стоимости металлолома объекта оценки (Грузовой УАЗ-390945).....	92
13.3. ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТОИМОСТИ ВОССТАНОВИТЕЛЬНОГО РЕМОНТА И ВЫВОД ОБ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЦЕЛЕСООБРАЗНОСТИ РЕМОНТА ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ (Трактора с бульдозерным и рыхлительным оборудованием Б10М.0001-EP).....	94
13.3.1. Определение стоимости металлолома объекта оценки (Трактора с бульдозерным и рыхлительным оборудованием Б10М.0001-EP).....	95
14. СОГЛАСОВАНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ ОЦЕНКИ, ПОЛУЧЕННЫХ РАЗЛИЧНЫМИ ПОДХОДАМИ И ЗАКЛЮЧЕНИЕ ОБ ИТОГОВОЙ ВЕЛИЧИНЕ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ.....	96
15. ПРИЛОЖЕНИЯ.....	97
ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ФОТОГРАФИИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ.....	97
ПРИЛОЖЕНИЕ 2. КОПИИ МАТЕРИАЛОВ ПО ОБЪЕКТАМ-АНАЛОГАМ ИЗ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ».....	143
ПРИЛОЖЕНИЕ 3. КОПИИ ДОКУМЕНТОВ, ПРЕДОСТАВЛЕННЫХ ЗАКАЗЧИКОМ.....	170
ПРИЛОЖЕНИЕ 4. РАСЧЕТ СТОИМОСТИ ВОССТАНОВИТЕЛЬНОГО РЕМОНТА.....	190
ПРИЛОЖЕНИЕ 5. ДОКУМЕНТЫ ОЦЕНЩИКА, ЭКСПЕРТА-ТЕХНИКА.....	191

Сопроводительное письмо к Отчету об оценке

В соответствии с договором № 453 от 22 апреля 2024 года и заданием на оценку от 22 апреля 2024 года был произведен осмотр и оценка рыночной стоимости объектов, согласно представленной Вами заявке по состоянию на **06 мая 2024 года**.

Целью оценки является определение рыночной стоимости имущества для целей сделки купли-продажи через систему электронных торгов.

Расчеты произведены в соответствии с Федеральными стандартами оценки I, II, III, IV, V, VI, 10, утвержденными приказами Минэкономразвития России №200 от 14.04.2022г., №328 от 01.06.2015 г. и в соответствии с Федеральным Законом №135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации».

Обращаем внимание, что это письмо не является отчетом по оценке, а только предваряет отчет, приведенный далее.

На основании информации, представленной и проанализированной в приведенном ниже отчете об оценке, была определена рыночная стоимость объектов оценки по состоянию на дату оценки, которая составляет:

3 714 000 (Три миллиона семьсот четырнадцать тысяч) рублей (с учетом НДС),

3 095 000,01 (Три миллиона девяносто пять тысяч) рублей, 01 копейка (без учета НДС),

в том числе:

Таблица 1

№ п/п	Наименование объектов оценки	Рыночная стоимость, руб.	
		с учетом НДС	без учета НДС
1	Седельный тягач КАМАЗ 65225, идентификационный номер (VIN): ХТС652250В1202875, регистрационный номерной знак Н949КК 37, 2011 года выпуска	2 006 000р.	1 671 666,67р.
2	Специализированный прочее ГАЗ 66АЦ30, идентификационный номер (VIN): отсутствует, шасси (рама) № 0434124, регистрационный номерной знак А872МР 37, 1985 года выпуска	302 000р.	251 666,67р.
3	Легковой Лексус GS 300, идентификационный номер (VIN): JT153JSG000013091, регистрационный номерной знак Н001КУ 37, 1998 года выпуска	555 000р.	462 500,00р.
4	Спец. пассажирский УАЗ-396255, идентификационный номер (VIN): ХТТ396255D0478594, регистрационный номерной знак А222АЕ 37, 2012 года выпуска	191 000р.	159 166,67р.
5	Легковой UAZ PATRIOT, идентификационный номер (VIN): ХТТ316300D0001078, регистрационный номерной знак А646АЕ 37, 2012 года выпуска	293 000р.	244 166,67р.
6	Трактор с бульдозерным и рыхлительным оборудованием Б10М.0001-ЕР, заводской № машины (рамы) 44218 (164741), регистрационный номерной знак НВ9774 37, 2011 года выпуска	331 000р.	275 833,33р.
7	Грузовой УАЗ-390945, идентификационный номер (VIN): ХТТ390945В0425736, регистрационный номерной знак Н272КК 37, 2011 года выпуска	36 000р.	30 000,00р.
Итого		3 714 000р.	3 095 000,01р.

Если у Вас возникнут какие-либо вопросы по оценке или по моим рассуждениям, пожалуйста, обращайтесь непосредственно ко мне.

Благодарю за возможность оказать Вам услугу.

С уважением,

Директор ООО «Оценка 37»

Пророков Юрий Александрович

1. Основные факты и выводы

<p>Объекты оценки, включая права на объекты оценки и специальные допущения</p>	<p>1. Седельный тягач КАМАЗ 65225, идентификационный номер (VIN): ХТС652250В1202875, регистрационный номерной знак Н949КК 37, 2011 года выпуска. Учитываемый вид прав: собственность. Специальные допущения: отсутствуют.</p> <p>2. Специализированный прочее ГАЗ 66АЦ30, идентификационный номер (VIN): отсутствует, шасси (рама) № 0434124, регистрационный номерной знак А872МР 37, 1985 года выпуска. Учитываемый вид прав: собственность. Специальные допущения: отсутствуют.</p> <p>3. Легковой Лексус GS 300, идентификационный номер (VIN): JT153JSG000013091, регистрационный номерной знак Н001КУ 37, 1998 года выпуска. Учитываемый вид прав: собственность. Специальные допущения: отсутствуют.</p> <p>4. Спец. пассажирский УАЗ-396255, идентификационный номер (VIN): ХТТ396255D0478594, регистрационный номерной знак А222АЕ 37, 2012 года выпуска. Учитываемый вид прав: собственность. Специальные допущения: отсутствуют.</p> <p>5. Легковой UAZ PATRIOT, идентификационный номер (VIN): ХТТ316300D0001078, регистрационный номерной знак А646АЕ 37, 2012 года выпуска. Учитываемый вид прав: собственность. Специальные допущения: отсутствуют.</p> <p>6. Трактор с бульдозерным и рыхлительным оборудованием Б10М.0001-ЕР, заводской № машины (рамы) 44218 (164741), регистрационный номерной знак НВ9774 37, 2011 года выпуска. Учитываемый вид прав: собственность. Специальные допущения: при превышении стоимости восстановительного ремонта над рыночной стоимостью транспортного средства без учёта дефектов сверх естественного износа и некомплектностей, стоимость объекта оценки определяется через стоимость металлолома, которая будет получена при его утилизации.</p> <p>7. Грузовой УАЗ-390945, идентификационный номер (VIN): ХТТ390945В0425736, регистрационный номерной знак Н272КК 37, 2011 года выпуска. Учитываемый вид прав: собственность. Специальные допущения: при превышении стоимости восстановительного ремонта над рыночной стоимостью транспортного средства без учёта дефектов сверх естественного износа и некомплектностей, стоимость объекта оценки определяется через стоимость металлолома, которая будет получена при его утилизации.</p>
Основание для проведения оценки	Договор № 453 от 22 апреля 2024 года и задание на оценку от 22 апреля 2024 года
Ограничения и пределы применения итоговой стоимости	Результат оценки должен быть использован исключительно для целей сделки купли-продажи через систему электронных торгов

Результаты оценки, полученные при применении различных подходов к оценке

№	Наименование объектов оценки	Рыночная стоимость по затратному подходу, руб.	Рыночная стоимость по сравнительному подходу, руб.	Рыночная стоимость по доходному подходу, руб.
1	Седельный тягач КАМАЗ 65225	Не применялся	2 005 906р.	Не применялся
2	Специализированный прочее ГАЗ 66АЦ30	Не применялся	301 877р.	Не применялся
3	Легковой Лексус GS 300	Не применялся	555 352р.	Не применялся
4	Спец. пассажирский УАЗ-396255	Не применялся	190 708р.	Не применялся
5	Легковой UAZ PATRIOT	Не применялся	293 066р.	Не применялся
6	Трактор с бульдозерным и рыхлительным оборудованием Б10М.0001-ЕР	Не применялся	330 933р.	Не применялся
7	Грузовой УАЗ-390945	Не применялся	35 834р.	Не применялся

Итоговое заключение о рыночной стоимости объектов оценки		3 714 000 (Три миллиона семьсот четырнадцать тысяч) рублей (с учетом НДС). 3 095 000,01 (Три миллиона девяносто пять тысяч) рублей, 01 копейка (без учета НДС).	
в том числе:			
№	Наименование объектов оценки	Рыночная стоимость, руб. (с учетом НДС)	Рыночная стоимость, руб. (без учета НДС)
1	Седелный тягач КАМАЗ 65225	2 006 000р.	1 671 666,67р.
2	Специализированный прочее ГАЗ 66АЦ30	302 000р.	251 666,67р.
3	Легковой Лексус GS 300	555 000р.	462 500,00р.
4	Спец. пассажирский УАЗ-396255	191 000р.	159 166,67р.
5	Легковой UAZ PATRIOT	293 000р.	244 166,67р.
6	Трактор с бульдозерным и рыхлительным оборудованием Б10М.0001-ЕР	331 000р.	275 833,33р.
7	Грузовой УАЗ-390945	36 000р.	30 000,00р.
Итого		3 714 000р.	3 095 000,01р.

2. Задание на оценку

Объекты оценки, включая права на объекты оценки и специальные допущения	<p>1. Седелный тягач КАМАЗ 65225, идентификационный номер (VIN): ХТС652250В1202875, регистрационный номерной знак Н949КК 37, 2011 года выпуска. Учитываемый вид прав: собственность. Специальные допущения: отсутствуют.</p> <p>2. Специализированный прочее ГАЗ 66АЦ30, идентификационный номер (VIN): отсутствует, шасси (рама) № 0434124, регистрационный номерной знак А872МР 37, 1985 года выпуска. Учитываемый вид прав: собственность. Специальные допущения: отсутствуют.</p> <p>3. Легковой Лексус GS 300, идентификационный номер (VIN): JT153JSG000013091, регистрационный номерной знак Н001КУ 37, 1998 года выпуска. Учитываемый вид прав: собственность. Специальные допущения: отсутствуют.</p> <p>4. Спец. пассажирский УАЗ-396255, идентификационный номер (VIN): ХТТ396255D0478594, регистрационный номерной знак А222АЕ 37, 2012 года выпуска. Учитываемый вид прав: собственность. Специальные допущения: отсутствуют.</p> <p>5. Легковой UAZ PATRIOT, идентификационный номер (VIN): ХТТ316300D0001078, регистрационный номерной знак А646АЕ 37, 2012 года выпуска. Учитываемый вид прав: собственность. Специальные допущения: отсутствуют.</p> <p>6. Трактор с бульдозерным и рыхлительным оборудованием Б10М.0001-ЕР, заводской № машины (рамы) 44218 (164741), регистрационный номерной знак НВ9774 37, 2011 года выпуска. Учитываемый вид прав: собственность. Специальные допущения: при превышении стоимости восстановительного ремонта над рыночной стоимостью транспортного средства без учёта дефектов сверх естественного износа и некомплектностей, стоимость объекта оценки определяется через стоимость металлолома, которая будет получена при его утилизации.</p> <p>7. Грузовой УАЗ-390945, идентификационный номер (VIN): ХТТ390945В0425736, регистрационный номерной знак Н272КК 37, 2011 года выпуска. Учитываемый вид прав: собственность. Специальные допущения: при превышении стоимости восстановительного ремонта над рыночной стоимостью транспортного средства без учёта дефектов сверх естественного износа и некомплектностей, стоимость объекта оценки определяется через стоимость металлолома, которая будет получена при его утилизации.</p>
	Состав оцениваемой группы машин и	1. Седелный тягач КАМАЗ 65225, идентификационный номер (VIN):

<p>оборудования с указанием сведений по каждой машине и единице оборудования, достаточных для их идентификации</p>	<p>ХТС652250В1202875, регистрационный номерной знак Н949КК 37, 2011 года выпуска.</p> <p>2. Специализированный прочее ГАЗ 66АЦ30, идентификационный номер (VIN): отсутствует, шасси (рама) № 0434124, регистрационный номерной знак А872МР 37, 1985 года выпуска.</p> <p>3. Легковой Лексус GS 300, идентификационный номер (VIN): JT153JSG000013091, регистрационный номерной знак Н001КУ 37, 1998 года выпуска.</p> <p>4. Спец. пассажирский УАЗ-396255, идентификационный номер (VIN): ХТТ396255D0478594, регистрационный номерной знак А222АЕ 37, 2012 года выпуска.</p> <p>5. Легковой UAZ PATRIOT, идентификационный номер (VIN): ХТТ316300D0001078, регистрационный номерной знак А646АЕ 37, 2012 года выпуска.</p> <p>6. Трактор с бульдозерным и рыхлительным оборудованием Б10М.0001-ЕР, заводской № машины (рамы) 44218 (164741), регистрационный номерной знак НВ9774 37, 2011 года выпуска.</p> <p>7. Грузовой УАЗ-390945, идентификационный номер (VIN): ХТТ390945В0425736, регистрационный номерной знак Н272КК 37, 2011 года выпуска.</p>
<p>Информацию по учету нематериальных активов, необходимых для эксплуатации машин и оборудования (при наличии таких активов).</p>	<p>Отсутствуют</p>
<p>Цель оценки</p>	<p>Определение рыночной стоимости имущества для целей сделки купли-продажи через систему электронных торгов в соответствии со ст. 8 Федерального закона от 29.07.1998 № 135-ФЗ (ред. от 02.07.2021) «Об оценочной деятельности в Российской Федерации».</p>
<p>Указание на то, что оценка проводится в соответствии с Законом об оценке</p>	<p>Оценка проводится в соответствии с требованиями Федерального закона от 29.07.1998 № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации»</p>
<p>Вид стоимости</p>	<p>Рыночная</p>
<p>Предпосылки стоимости</p>	<p>1) Предполагается сделка с объектом оценки; 2) Участники сделки или пользователи объекта являются неопределенными лицами (гипотетические участники); 3) Дата оценки определена; 4) Предполагаемым использованием объекта, наиболее эффективное использование – текущее использование; 5) Характер сделки, под которым подразумевается добровольная сделка в типичных условиях.</p>
<p>Дата оценки</p>	<p>06.05.2024 г.</p>
<p>Допущения, на которых основывается оценка (специальные)</p>	<p>1. При превышении стоимости восстановительного ремонта над рыночной стоимостью транспортного средства без учёта дефектов сверх естественного износа и некомплектностей, стоимость объекта оценки определяется через стоимость металлолома, которая будет получена при его утилизации.</p>
<p>Допущения, на которых основывается оценка (иные существенные)</p>	<p>1. Отчет содержит профессиональное мнение Оценщика относительно стоимости Объектов оценки и не является гарантией того, что объекты перейдут из рук в руки по цене, равной указанной в Отчете. Мнение Оценщика относительно величины стоимости действительно только на дату оценки. Оценщик не принимает на себя ответственность за последующие изменения социальных, экономических, экологических, юридических и природных условий, способных повлиять на стоимость Объекта оценки.</p> <p>2. В процессе оценки Оценщик не проводил проверку подлинности и соответствия законодательству предоставленных документов, а исходил из достоверности всех данных, предоставленных Заказчиком. Оценщик не несет ответственности за выводы, сделанные на основе документов и информации, содержащих недостоверные сведения, относящиеся к Объектам оценки.</p> <p>3. Оценщик не проводил специальных исследований Объектов оценки в отношении их прошлого или текущего использования, за исключением тех, которые необходимы для обеспечения достоверности Отчета как</p>

	<p>документа, содержащего сведения доказательственного значения.</p> <p>4. Оценка производится по визуальному осмотру, без диагностики технического состояния, учитываются только повреждения и некомплектности, которые можно обнаружить органолептическим методом. Оценщик не несет ответственности за скрытые дефекты имущества и на Оценщике не лежит ответственность за обнаружение подобных фактов.</p> <p>5. Оценщик не занимается измерением физических параметров объектов оценки и перед Оценщиком не стоит задача точного определения характеристик объектов оценки. Технические характеристики объектов оценки определяются исходя из технической документации.</p> <p>6. Идентификация объектов оценки осуществляется по имеющимся на них шильдикам, заводским табличкам.</p> <p>7. Считать, что объекты оценки являются юридически чистыми, никому не проданы, не заложены, в споре и под запретом (арестом) не состоят.</p> <p>8. Допущения, используемые при проведении оценки, согласованы всеми сторонами.</p>
Ограничения оценки	<p>1. Результат оценки должен быть использован исключительно для целей сделки купли-продажи через систему электронных торгов.</p> <p>2. Особенности осмотра объектов: отсутствуют.</p> <p>3. Препятствия к осмотру объектов: отсутствуют.</p>
Ограничения на использование, распространение и публикацию отчета об оценке объекта оценки	<p>Распространение информации, содержащийся в отчете об оценке, допускается только с письменного разрешения Оценщика.</p> <p>Пользователями результата оценки, отчета об оценке могут являться заказчик оценки и иные лица в соответствии с целью оценки (п. 15 «Задание на оценку (ФСО IV)» (утв. Приказом Минэкономразвития России от 14.04.2022г. № 200))</p>
Указание на форму составления отчета об оценке	<p>1. На бумажном носителе.</p> <p>2. В форме электронного документа.</p>
Детализация раскрытия информации в отчете, состав и объем приводимых в нем документов и материалов	<p>В Отчёте об оценке представлены необходимые документы, их список отражён в разделе 7 «Перечень документов, используемых оценщиками и устанавливающих количественные и качественные характеристики объекта оценки» Отчёта</p>
Отражение границ интервала, в котором может находиться стоимость	<p>В отчете не требуется указывать границы интервала, в котором может находиться стоимость объекта оценки</p>

3. Содержание и объем работ, использованных для проведения оценки

3.1. Используемая терминология

Федеральным законом от 29 июля 1998 г. № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» под рыночной стоимостью объекта оценки понимается (ст. 3 Федерального Закона РФ «Об оценочной деятельности в РФ») – «наиболее вероятная цена, по которой данный объект оценки может быть отчужден на открытом рынке в условиях конкуренции, когда стороны сделки действуют разумно, располагая всей необходимой информацией, а на величине цены сделки не отражаются какие-либо чрезвычайные обстоятельства, то есть когда:

- 1) одна из сторон сделки не обязана отчуждать объект оценки, а другая сторона не обязана принимать исполнение;
- 2) стороны сделки хорошо осведомлены о предмете сделки и действуют в своих интересах;
- 3) объект оценки представлен на открытом рынке посредством публичной оферты, типичной для аналогичных объектов оценки;
- 4) цена сделки представляет собой разумное вознаграждение за объект оценки и принуждения к совершению сделки в отношении сторон сделки с чьей-либо стороны не было;
- 5) платеж за объект оценки выражен в денежной форме».

Рыночная стоимость (источник: Федеральный стандарт оценки «Процесс оценки (ФСО III)») – наиболее вероятная цена, по которой данный объект оценки может быть отчужден на открытом рынке в условиях конкуренции, когда стороны сделки действуют разумно, располагая всей необходимой информацией, а на величине цены сделки не отражаются какие-либо чрезвычайные обстоятельства, то есть когда:

- 1) одна из сторон сделки не обязана отчуждать объект оценки, а другая сторона не обязана принимать исполнение;
- 2) стороны сделки хорошо осведомлены о предмете сделки и действуют в своих интересах;
- 3) объект оценки представлен на открытом рынке посредством публичной оферты, типичной для аналогичных объектов оценки;
- 4) цена сделки представляет собой разумное вознаграждение за объект оценки и принуждения к совершению сделки в отношении сторон сделки с чьей-либо стороны не было;

5) платеж за объект оценки выражен в денежной форме.

Рыночная стоимость отражает потенциал наиболее эффективного использования объекта оценки для участников рынка. Она основана на предпосылках о сделке, совершаемой с объектом на рынке между гипотетическими участниками. При определении рыночной стоимости не учитываются условия, специфические для конкретных сторон сделки, если они недоступны другим участникам рынка.

Цена - это денежная сумма, запрашиваемая, предлагаемая или уплачиваемая участниками в результате совершенной или предполагаемой сделки (источник: Федеральный стандарт оценки «Структура федеральных стандартов оценки и основные понятия, используемые в федеральных стандартах оценки (ФСО I)»).

Стоимость объекта оценки - это мера ценности объекта для участников рынка или конкретных лиц, выраженная в виде денежной суммы, определенной на конкретную дату в соответствии с конкретным видом стоимости, установленным федеральными стандартами оценки (источник: Федеральный стандарт оценки «Структура федеральных стандартов оценки и основные понятия, используемые в федеральных стандартах оценки (ФСО I)»).

Оценка стоимости – определение стоимости объекта оценки в соответствии с федеральными стандартами оценки. (источник: Федеральный стандарт оценки «Структура федеральных стандартов оценки и основные понятия, используемые в федеральных стандартах оценки (ФСО I)»).

Итоговая стоимость оценки (результат оценки) - стоимость объекта оценки, определенная на основе профессионального суждения оценщика для конкретной цели оценки с учетом допущений и ограничений оценки. Выражается в рублях или иной валюте в соответствии с заданием на оценку с указанием эквивалента в рублях. Может быть представлен в виде числа и (или) интервала значений, являться результатом математического округления. (источник: Федеральный стандарт оценки «Структура федеральных стандартов оценки и основные понятия, используемые в федеральных стандартах оценки (ФСО I)»).

Подход к оценке - это совокупность методов оценки, основанных на общей методологии. (источник: Федеральный стандарт оценки «Структура федеральных стандартов оценки и основные понятия, используемые в федеральных стандартах оценки (ФСО I)»).

Дата оценки - это дата, на которую совершилась бы сделка или дата, на которую определяются выгоды от использования объекта оценки. Дата оценки влияет на то, какую информацию оценщик принимает во внимание при проведении оценки. (источник: Федеральный стандарт оценки «Виды стоимости (ФСО II)»).

Допущение - предположение, принимаемое как верное и касающееся фактов, условий или обстоятельств, связанных с объектом оценки, целью оценки, ограничениями оценки, используемой информацией или подходами (методами) к оценке. (источник: Федеральный стандарт оценки «Структура федеральных стандартов оценки и основные понятия, используемые в федеральных стандартах оценки (ФСО I)»).

Специальное допущение – допущение, которое не соответствует фактам на дату оценки, но отражает возможные изменения существующих на дату оценки фактов, вероятность наступления которых предполагается из имеющейся у оценщика информации. (источник: Федеральный стандарт оценки «Процесс оценки (ФСО III)»).

Ограничения оценки – ограничения, выявленные в отношении источников информации и объема исследования. Могут оказывать существенное влияние на результат оценки. Должны быть согласованы оценщиком и заказчиком и раскрыты в отчете об оценке. Оценка не может проводиться, если с учетом ограничений оценки оценщик не может сформировать достаточные исходные данные и допущения в соответствии с целью оценки или если объем исследований недостаточен для получения достоверного результата оценки. (источник: Федеральный стандарт оценки «Процесс оценки (ФСО III)»).

Существенность – степень влияния информации, допущений, ограничений оценки и проведенных расчетов на результат оценки. Она может не иметь количественного измерения. Для определения уровня существенности требуется профессиональное суждение в области оценочной деятельности. (источник: Федеральный стандарт оценки «Структура федеральных стандартов оценки и основные понятия, используемые в федеральных стандартах оценки (ФСО I)»).

Информация, достаточная для определения стоимости объекта оценки – информация, в отношении которой учтены её достоверность, надежность и существенность для цели оценки. Признание информации достоверной, надежной, существенной и достаточной требует профессионального суждения оценщика, сформированного на основании анализа такой информации. Она может быть получена от заказчика оценки, правообладателя объекта оценки, экспертов рынка и отрасли, а также из других источников. При этом оценщик учитывает допущения оценки и компетентность источника информации, независимость источника информации от объекта оценки и (или) от заказчика оценки. (источник: Федеральный стандарт оценки «Процесс оценки (ФСО III)»).

Доходный подход – совокупность методов оценки, основанных на определении текущей стоимости ожидаемых будущих денежных потоков от использования объекта оценки. (источник: «Подходы и методы оценки (ФСО V)»).

Сравнительный подход - совокупность методов оценки, основанных сравнении объекта оценки с идентичными или аналогичными объектами (аналогами) Основан на принципах ценового равновесия и замещения. (источник: «Подходы и методы оценки (ФСО V)»).

Затратный подход - совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении затрат, необходимых для воспроизводства или замещения объекта оценки с учетом совокупного обесценивания (износа) объекта оценки и (или) его компонентов. Основан на принципе замещения. (источник: «Подходы и методы оценки (ФСО V)»).

Ликвидация представляет собой прекращение использования объекта как единого целого и распродажа его по частям или утилизация. Ликвидация может проводиться в порядке добровольной продажи или носить характер вынужденной продажи (источник: «Виды стоимости (ФСО II)»).

Добровольная продажа объекта происходит путем типичного способа экспозиции подобных объектов на рынке в типичные рыночные сроки экспозиции, необходимые для поиска заинтересованного покупателя. (источник: «Виды стоимости (ФСО II)»).

Вынужденная продажа представляет собой ситуацию, когда продавец вынужден совершить сделку в короткие сроки (меньше рыночного срока экспозиции). При этом условия продажи могут сокращать круг потенциальных покупателей, ограничивать доступную им информацию об объекте и иным образом влиять на цену сделки. Цена, на которую продавец согласится при вынужденной продаже, отражает его конкретные обстоятельства, а не обстоятельства, характерные для типичного заинтересованного продавца, действующего добровольно в типичных рыночных условиях. (источник: «Виды стоимости (ФСО II)»).

Стоимость ущерба – величина уменьшения стоимости (обесценивание) в результате повреждений или сумма расходов на ремонт (восстановление повреждённого имущества до физического состояния, в котором оно находилось непосредственно перед повреждением).

АМТС – автотранспортное средство.

ТС – транспортное средство.

Осмотр транспортного средства – органолептическое исследование АМТС в целях: идентификации АМТС, определения работоспособности АМТС, выявления повреждений и дефектов, следов ремонта. При осмотре АМТС может производиться фото- или видеосъемка, составляться акт осмотра АМТС. Может выполняться общее и/или поэтапное диагностирование с использованием контрольно-измерительных средств.

Идентификация ТС – комплексное исследование, включающее в себя: 1. установление конструктивных, функциональных и эксплуатационных характеристик транспортного средства, определяющих его марку, модель, модификацию; 2. исследование маркировочных обозначений на агрегатах АМТС в целях расшифровки информации об АМТС; 3. установление соответствия маркировочных обозначений на АМТС записям в сопровождающей документации и свойствам АМТС.

Восстановительный ремонт – комплекс работ, которые необходимо выполнить для восстановления технических характеристик и потребительских свойств, которые АМТС имело непосредственно до повреждения. В общем случае восстановительный ремонт подразумевает выполнение работ: демонтаж, монтаж, проверка деталей, регулировка агрегатов и узлов; замена несъемных деталей, ремонт агрегатов, узлов и деталей; окраска деталей.

Стоимость восстановительного ремонта – наиболее вероятная сумма цен на работы, детали и материалы, которые необходимы для восстановления АМТС в соответствии с требованиями действующих на дату оценки нормативов.

Нормо-час – удельная единица измерения трудоемкости ремонтных работ, отражающая затраты времени непосредственно на выполнение ремонта, включая время на сопутствующие, предусмотренные технологией ремонта вспомогательные операции.

Дефекты сверх естественного износа - под данными дефектами понимаются такие повреждения, которые не свойственны аналогичным транспортным средствам (объектам – аналогам) с аналогичным физическим износом, а также дефекты без устранения, которых запрещена эксплуатация транспортного средства (на основании Постановления Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 и ГОСТ Р 51709 – 2001)

В настоящем отчете использовались специальные термины и определения

Таблица 2

№	Наименование вида повреждения	Определение и характеристика вида повреждения
1	Биение	Отклонение от правильного взаимного расположения поверхностей во вращающихся (колеблющихся) цилиндрических деталях машин и механизмов
2	Вздутие	Изменение геометрии лакокрасочного покрытия и пластичных конструктивных материалов в виде выпуклости
3	Вибрация	Нарушение режима работы агрегатов и узлов транспортного средства, характеризующееся звуком с достаточно постоянной частотой и повышенным уровнем громкости относительно

№	Наименование вида повреждения	Определение и характеристика вида повреждения
		допустимого уровня
4	Вмятина	Изменение геометрии элемента транспортного средства по части или полной площади его поверхности в виде углубления круглой или овальной формы со сглаженными краями без разрывов поверхности элемента (вдавленное место)
5	Выдавливание	Выделение из стыков между сопряженными деталями, агрегатами и узлами герметизирующих пластичных конструкционных материалов (герметики, прокладки) вследствие изменения взаимного положения указанных сопрягаемых элементов транспортного средства
6	Выкрашивание	Отделение мелких частиц материала элемента транспортного средства. Характерно для стальных цементованных деталей и шин
7	Выпадение	Нарушение соединения одной детали (как правило, более мелкой) с другой деталью (как правило, более крупной), сопровождающееся выпадением первой детали с места посадки, расположенного на второй детали
8	Выпуклость	Изменение геометрии элемента транспортного средства по части или полной площади его поверхности в виде сферически выгнутой наружу формы со сглаженными краями без разрывов поверхности элемента (выпуклое место)
9	Вырыв	Полное отделение (с отрывом) от элемента транспортного средства его части
10	Задир	Одностороннее без отрыва отделение поверхностного слоя элемента транспортного средства с образованием заусениц, полосок, лепестков и т.п.
11	Заедание	Частичная потеря подвижности движущихся во время рабочих процессов элементов транспортного средства, вызванная взаимным смещением элементов в пространстве от конструктивно заданного положения
12	Заклинивание	Полная потеря подвижности движущихся во время рабочих процессов элементов транспортного средства, вызванная взаимным смещением деталей в пространстве от конструктивно заданного положения
13	Залом	Изменение геометрии элемента транспортного средства в виде его сгибания вверх, вниз или назад
14	Западание	Невозвращение в исходное положение подпружиненных элементов транспортного средства
15	Изгиб	Вид деформации элемента транспортного средства, характеризующийся дугообразным искривлением (изменением кривизны) оси симметрии элемента, либо его части или поверхности. Основные виды изгибов: поперечный, продольный, продольно-поперечный
16	Коробление	Искривление и (или) сгибание поверхности элемента транспортного средства с появлением неровностей
17	Люфт	Зазор между элементами транспортного средства, превышающий установленную (нормативную) величину
18	Нагар	Окалина на металлических элементах транспортного средства или обуглившийся нарос на элементах транспортного средства, изготовленных из других материалов
19	Надрез	Несквозное повреждение элемента транспортного средства небольшой глубины с ровными краями без отделения части материала от элемента, длина которого превышает его ширину
20	Обгорание	Частичное уничтожение элемента транспортного средства в результате температурных воздействий, в том числе с обугливанием его оставшейся части
21	Обрыв	Разделение на части элемента транспортного средства, длина которого значительно превышает его ширину
22	Оплавление	Пластическая деформация формы элемента транспортного средства в основном округлой формы
23	Отрыв	Отделение части элемента транспортного средства
24	Отслаивание	Разделение многослойных материалов, из которых изготовлены элементы транспортного средства, на несколько слоев
25	Перекося	Взаимное смещение элементов конструкции транспортного средства (каркаса кузова, кабины, салона, платформы, проемов дверей, капота, крышки багажника, ветрового и заднего стекла, лонжеронов, рамы и т.д.) в пространстве от конструктивно заданного положения с нарушением сверх допустимых пределов местоположения контрольных (базовых) точек
26	Полное разрушение	Разделение элемента транспортного средства на несколько мелких частей или полная потеря формы и свойств элемента
27	Прокол	Сквозное отверстие малой величины, как правило, круглой формы
28	Разрез	Сквозное или не сквозное узкое повреждение в основном линейной формы, длина которого превышает его ширину, в мягких материалах (резина, ткани и т.д.)
29	Разрыв	Сквозное повреждение элемента транспортного средства неправильной формы с неровными краями без отделения части материала (длина повреждения превышает его ширину)
30	Растяжение	Увеличение одного или нескольких геометрических параметров элемента транспортного средства (длины, ширины или высоты) относительно значений, заданных конструктивной документацией
31	Разъедание	Изменение формы и физико-химических свойств материала элемента транспортного средства
32	Риска	Повреждение поверхностного слоя элемента транспортного средства в виде линии незначительной глубины и длины
33	Скол	Полное отделение части или всей внешней поверхности элемента транспортного средства
34	Складка	Изменение геометрии элемента транспортного средства с образованием неровности в виде волнообразного или прямолинейного сгиба
35	Скручивание	Изменение формы элемента транспортного средства в виде деформации вокруг воображаемой оси
36	Смещение	Нарушение взаимного положения элементов транспортного средства, не предусмотренное его

№	Наименование вида повреждения	Определение и характеристика вида повреждения
		конструкцией
37	Срез	Разрушение элемента транспортного средства под действием чрезмерных касательных усилий обычно с образованием острых кромок
38	Стук при движении	Нарушение режима работы агрегатов и узлов транспортного средства, характеризующееся звуком в виде ударных нагрузок и повышенным уровнем громкости относительно допустимого уровня
39	Течь	Частичное или полное вытекание топливно-смазочных материалов и специальных жидкостей через образовавшиеся трещины и щели
40	Трещина	Узкое сквозное или несквозное повреждение элемента транспортного средства, длина которого превышает его ширину
41	Царапина	Деформация поверхности элемента транспортного средства без разрывов и изменения его геометрии с образованием узкого углубления в основном линейной формы, длина которого больше его ширины
42	Критические дефекты	В рамках настоящего отчета под критическими дефектами понимаются дефекты, не свойственные аналогичным транспортным средствам с аналогичным физическим износом, а также дефекты без устранения которых запрещена эксплуатация транспортного средства (на основании Постановления Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 и ГОСТ Р 51709 – 2001).

3.2. Используемые сокращения

В настоящем отчете использовались следующие сокращения:

- 1. Седельный тягач КАМАЗ 65225** – Седельный тягач КАМАЗ 65225, идентификационный номер (VIN): ХТС652250В1202875, регистрационный номерной знак Н949КК 37, 2011 года выпуска.
- 2. Специализированный прочее ГАЗ 66АЦ30** – Специализированный прочее ГАЗ 66АЦ30, идентификационный номер (VIN): отсутствует, шасси (рама) № 0434124, регистрационный номерной знак А872МР 37, 1985 года выпуска.
- 3. Легковой Лексус GS 300** – Легковой Лексус GS 300, идентификационный номер (VIN): JT153JSG000013091, регистрационный номерной знак Н001КУ 37, 1998 года выпуска.
- 4. Спец. пассажирский УАЗ-396255** – Спец. пассажирский УАЗ-396255, идентификационный номер (VIN): ХТТ396255D0478594, регистрационный номерной знак А222АЕ 37, 2012 года выпуска.
- 5. Легковой UAZ PATRIOT** – Легковой UAZ PATRIOT, идентификационный номер (VIN): ХТТ316300D0001078, регистрационный номерной знак А646АЕ 37, 2012 года выпуска.
- 6. Трактор с бульдозерным и рыхлительным оборудованием Б10М.0001-ЕР** – Трактор с бульдозерным и рыхлительным оборудованием Б10М.0001-ЕР, заводской № машины (рамы) 44218 (164741), регистрационный номерной знак НВ9774 37, 2011 года выпуска.
- 7. Грузовой УАЗ-390945** – Грузовой УАЗ-390945, идентификационный номер (VIN): ХТТ390945В0425736, регистрационный номерной знак Н272КК 37, 2011 года выпуска.
8. При совместном упоминании: **Объекты оценки.**

3.3. Содержание и объем работ, использованных для проведения оценки

Последовательность проведения оценки осуществлялась в соответствии с Федеральным стандартом оценки «Процесс оценки (ФСО III)»:

- 1. Согласование задания на оценку**, путем подписания задания в составе Договора или в иной письменной форме;
- 2. Сбор и анализ информации**, необходимой для проведения оценки;
- 3. Применение подходов к оценке**, включая выбор методов оценки и осуществление необходимых расчетов;
- 4. Согласование (в случае необходимости) промежуточных результатов**, полученных в рамках применения различных подходов к оценке;
- 5. Составление отчета об оценке** объекта оценки.

Процесс оценки не включает финансовую, юридическую, налоговую проверку и (или) экологический, технический и иные виды аудита.

4. Сведения о заказчике оценки и об оценщике

Сведения о заказчике	
Организационно-правовая форма	автономное государственное учреждение
Полное / сокращенное наименование	автономное государственное учреждение Ивановской области «Центр по охране лесов Ивановской области» / АГУ ИО «Центр по охране лесов Ивановской области»
Юридический адрес	153022, Ивановская область, г. Иваново, ул. Радищева, д. 8
ОГРН, дата присвоения	1113702012995, 23.05.2011 г.
ИНН / КПП	3702647595 / 370201001
Сведения об оценщике	
ФИО	Дубов Сергей Васильевич
Информация о членстве в саморегулируемой организации оценщиков	Действительный член Ассоциации «Саморегулируемая организация оценщиков «Экспертный совет» (включен в реестр оценщиков 21.08.2020 г. за регистрационным №2799). Местонахождение Ассоциации «Саморегулируемая организации оценщиков «Экспертный совет»: 101000, г. Москва, Потаповский пер., д. 16/5, стр. 1.
Номер и дата выдачи документа, подтверждающего получение профессиональных знаний в области оценочной деятельности	Образование и квалификация подтверждена: - диплом о профессиональной переподготовке ПП-П № 040907 по программе «Оценка собственности: оценка стоимости предприятия (бизнеса)», выданный Международной академией оценки и консалтинга 07 июня 2013 года; - удостоверением о повышении квалификации регистрационный номер 120-2016 от 16.05.2016 г., выданное ФГБОУ ВО «Ивановский государственный химико-технологический университет» ИДПО
Квалификационные аттестаты	Квалификационный аттестат в области оценочной деятельности «Оценка движимого имущества» №035657-2 от 19.01.2024 г.
Документы эксперта-техника	Включен в государственный реестр экспертов-техников за номером 7456 (выписка №12-67692/21 от 15.06.2021 г.) Образование и квалификация подтверждена: - диплом о профессиональной переподготовке 246-2017 (372406170114) от 13.10.2017 г., выданный Институтом непрерывного образования по дополнительной профессиональной программе «Эксперт-техник».
Сведения о страховании гражданской ответственности оценщика	Гражданская ответственность застрахована в САО «РЕСО-Гарантия», страховой полис №922/2483629460 от 03.11.2023г., страховая сумма 5 000 000 (Пять миллионов) рублей, период страхования с 22.11.2023г. по 21.11.2024г.
Стаж работы в оценочной деятельности	С 2010 года
Место нахождения оценщика	г. Иваново, ул. Кудряшова, д. 71, к. 1, пом. 1002
Контактная информация	Номер контактного телефона: 8-910-692-56-40 Почтовый адрес: 153048, г. Иваново, ул. Кудряшова, д. 71, к. 1, пом. 1002 Адрес электронной почты: 360126@mail.ru
Сведения о юридическом лице, с которым оценщик заключил договор	
Организационно-правовая форма:	Общество с ограниченной ответственностью
Полное наименование:	Общество с ограниченной ответственностью «Оценка 37»
Юридический/фактический адрес:	153048, г. Иваново, ул. Кудряшова, д. 71, к. 1, пом. 1002
Телефон:	+7 (4932) 70-01-01, 36-06-85
Сайт	www.ocenka37.ru
E-mail:	360102@mail.ru
ИНН	3702698293
ОГРН, дата присвоения	1133702010958, 17.04.2013г.
Страхование ответственности фирмы	Ответственность ООО «Оценка 37» застрахована САО «РЕСО-Гарантия» согласно страховому полису №922/2521891385 от 11.01.2024г. на 100 000 000 (Сто миллионов) рублей на период с 03.02.2024г. по 02.02.2025г.
Информация обо всех привлекаемых к проведению оценки и подготовке отчета об оценке, организациях и специалистах с указанием их квалификации, и степени их участия в проведении оценки объектов оценки	При проведении оценки объекта и подготовке настоящего отчета не привлекались сторонние организации и специалисты

5. Допущения и ограничения оценки

5.1. Специальные допущения

1. При превышении стоимости восстановительного ремонта над рыночной стоимостью транспортного средства без учёта дефектов сверх естественного износа и некомплектностей, стоимость объекта оценки определяется через стоимость металлолома, которая будет получена при его утилизации.

5.2. Иные существенные допущения

1. Отчет содержит профессиональное мнение Оценщика относительно стоимости Объектов оценки и не является гарантией того, что объекты перейдут из рук в руки по цене, равной указанной в Отчете. Мнение Оценщика относительно величины стоимости действительно **только на дату оценки**. Оценщик не принимает на себя ответственность за последующие изменения социальных, экономических, экологических, юридических и природных условий, способных повлиять на стоимость Объекта оценки.

2. В процессе оценки Оценщик не проводил проверку подлинности и соответствия законодательству предоставленных документов, а исходил из достоверности всех данных, предоставленных Заказчиком. Оценщик не несет ответственности за выводы, сделанные на основе документов и информации, содержащих недостоверные сведения, относящиеся к Объектам оценки.

3. Оценщик не проводил специальных исследований Объектов оценки в отношении их прошлого или текущего использования, за исключением тех, которые необходимы для обеспечения достоверности Отчета как документа, содержащего сведения доказательственного значения.

4. Оценка производится по визуальному осмотру, без диагностики технического состояния, учитываются только повреждения и некомплектности, которые можно обнаружить органолептическим методом. Оценщик не несет ответственности за скрытые дефекты имущества и на Оценщике не лежит ответственность за обнаружение подобных фактов.

5. Оценщик не занимается измерением физических параметров объектов оценки и перед Оценщиком не стоит задача точного определения характеристик объектов оценки. Технические характеристики объектов оценки определяются исходя из технической документации.

6. Идентификация объектов оценки осуществляется по имеющимся на них шильдикам, заводским табличкам.

7. Считать, что объекты оценки являются юридически чистыми, никому не проданы, не заложены, в споре и под запретом (арестом) не состоят.

8. Допущения, используемые при проведении оценки, согласованы всеми сторонами.

5.3. Ограничения оценки

1. Результат оценки должен быть использован исключительно для целей сделки купли-продажи через систему электронных торгов.

2. Особенности осмотра объектов: отсутствуют.

3. Препятствия к осмотру объектов: отсутствуют.

6. Перечень использованных при проведении оценки объекта оценки данных с указанием источников их получения

Основными источниками информации, использованными Отчёте, стали данные открытых электронных и печатных изданий, где в режиме свободного доступа размещаются сведения о публичных офертах, аналитические материалы, экспертные оценки и интервью со специалистами рынка. Использовались следующие источники информации:

Нормативно-правовые акты:

1. Налоговый кодекс Российской Федерации (часть первая от 31.07.1998 № 146-ФЗ и часть вторая от 05.08.2000 № 117-ФЗ).

2. Гражданский кодекс Российской Федерации (часть первая от 30.11.1994 № 51-ФЗ, часть вторая от 26.01.1996 № 14-ФЗ, часть третья от 26.11.2001 № 146-ФЗ и часть четвертая от 18.12.2006 № 230-ФЗ)

3. Федеральный закон от 29.07.1998 № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации».

4. Федеральный стандарт оценки «Структура федеральных стандартов оценки и основные понятия, используемые в федеральных стандартах оценки (ФСО I)» (утв. Приказом Минэкономразвития России от 14.04.2022г. № 200).

5. Федеральный стандарт оценки «Виды стоимости (ФСО II)» (утв. Приказом Минэкономразвития России от 14.04.2022г. № 200).

6. Федеральный стандарт оценки «Процесс оценки (ФСО III)» (утв. Приказом Минэкономразвития России от 14.04.2022г. № 200).

7. Федеральный стандарт оценки «Задание на оценку (ФСО IV)» (утв. Приказом Минэкономразвития России от 14.04.2022г. № 200).
8. Федеральный стандарт оценки «Подходы и методы оценки (ФСО V)» (утв. Приказом Минэкономразвития России от 14.04.2022г. № 200).
9. Федеральный стандарт оценки «Отчет об оценке (ФСО VI)» (утв. Приказом Минэкономразвития России от 14.04.2022г. № 200).
10. Федеральный стандарт оценки «Оценка стоимости машин и оборудования (ФСО № 10)» (утв. Приказом Минэкономразвития России от 01.06.2015г. № 328).
11. Положение Банка России от 19.09.2014 № 432-П «О единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства» (Зарегистрировано в Минюсте России 03.10.2014 № 34245).
12. Положение Банка России от 19.09.2014 № 433-П «О правилах проведения независимой технической экспертизы транспортного средства» (Зарегистрировано в Минюсте России 01.10.2014 № 34212).
13. РТМ 37.001.050-78. Руководящие технические материалы. Контроль геометрии шасси легковых автомобилей на станциях технического обслуживания. Руководящие технические материалы (утв. и введены в действие Приказом ВПО «Союзавтотехобслуживание» от 15.08.1978 № 38).
14. РД 37.009.024-92. Руководящий документ. Приемка, ремонт и выпуск из ремонта кузовов легковых автомобилей предприятиями автотехобслуживания (утв. и введен в действие Роскоммаш 01.12.1992).
15. РД 37.009.015-98. Методическое руководство по определению стоимости автотранспортных средств с учетом естественного износа и технического состояния на момент предъявления (Издание восьмое, переработанное и дополненное).
16. Р-03112194-0376-98. Методика оценки остаточной стоимости транспортных средств с учетом технического состояния (утв. Минтранс РФ 10.12.1998).
17. Р-03112194-0377-98. Методика оценки стоимости поврежденных транспортных средств, стоимости их восстановления и ущерба от повреждения (утв. Минтранс РФ 15.12.1998).
18. Исследование автотранспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта и оценки. Методические рекомендации для судебных экспертов (утв. Минюстом России, ред. от 22.01.2015).

Литературные источники и статьи:

19. Оценка машин, оборудования и транспортных средств. Учебно-методическое пособие. / А. П. Ковалев. - М.: Академия оценки, 1996.
20. Оценка рыночной стоимости машин и оборудования / Н. Д. Дронова, Ю. Я. Еленева, А. Н. Имшенецкий и др.; Общ. ред. О. С. Назаров, Э. А. Третьяков. - М.: Акад. нар. хоз-ва при Правительстве РФ: Дело, 1998. - 238 с.; ISBN 5-7749-0075-4.
21. Саприцкий, Э.Б. Как оценить рыночную стоимость машин и оборудования. на предприятии. – М.: Центр экономики и маркетинга, 1997.
22. Методические основы оценки машин и оборудования. - М.: Финансовая Академия при Правительстве РФ: Институт профессиональной оценки, 2001.
23. Оценка стоимости машин и оборудования: [учеб. пособие] / Ассоц. «Рус. Оценка»; [В.П. Антонов и др.]. - Изд. 3-е, перераб. и доп. - М.: Рус. оценка, 2005. - 253 с.: ил., табл.; 29 см. - (Русская оценка: теория и практика.); ISBN 5-902409-16-0: 3000.
24. Экспертиза транспортных средств при ОСАГО / Ю. В. Андрианов; Международная акад. оценки и консалтинга. - Москва: РИО МАОК, 2008. - 398 с.: ил., табл.
25. Оценка стоимости активной части основных фондов: Учеб. – метод. пособие / А. П. Ковалев. - М.: ЗАО «Финстатинформ», 1997. - 174, [1] с.; 20 см.; ISBN 5-7866-0015-7.
26. Справочник оценщика машин и оборудования. Корректирующие коэффициенты и характеристики рынка машин и оборудования. Таблицы. Графики [Текст] / [Лейфер Л. А., Фролова Н. Н., Маслов С. А.; научное руководство проектом, общее редактирование справочника: Лейфер Л. А.]; Приволжский центр методического и информационного обеспечения оценки. - Изд. 1-е. - Нижний Новгород, 2015 - 275 с.: ил., табл.; ISBN 978-5-9907423-0-7: 250 экз.
27. Справочник оценщика машин и оборудования. Корректирующие коэффициенты и характеристики рынка машин и оборудования. Таблицы. Графики [Текст] / [Лейфер Л. А., Фролова Н. Н., Дюбюк Д. В., Маслов С. А., Крайникова Т. В.; научное руководство проектом, общее редактирование справочника: Лейфер Л. А.]; Приволжский центр методического и информационного обеспечения оценки. - Изд. 2-е. - Нижний Новгород, 2019 - 320 с.: ил., табл.; ISBN 978-5-6041406-7-3.
28. **Справочник оценщика машин и оборудования – 2023** «Корректирующие коэффициенты и характеристики рынка машин и оборудования». Приволжский центр методического и информационно-аналитического обеспечения оценки. Издание третье, Нижний Новгород 2023. Авторы: Лейфер Л.А., Фоменко А.Н., Смоляк С.А., Нестерова Д.В., Шмыкова К.А., Акобян А.А., Фролова Н.Н., Дюбюк Д.В., Крайникова Т.В. (далее по тексту – **Справочник оценщика машин и оборудования – 2023**).

Интернет сайты:

1. www.ivbb.ru – сайт ивановской барахолки.
2. www.auto.ru – сайт объявлений «Авто.ру».
3. www.drom.ru – сайт объявлений «Дром.ру».
4. www.avito.ru – сайт объявлений «Авито» и др.

Пользователь Отчёта, при желании, может самостоятельно ознакомиться с представленной в отчете информацией по указанным адресам и ссылкам. Оценщик подтверждает, что на момент проведения оценки данная информация в указанных источниках существовала. Однако он не несёт ответственность за дальнейшие изменения содержания данных источников.

7. Перечень документов, используемых оценщиками и устанавливающих количественные и качественные характеристики объекта оценки

1. Паспорт транспортного средства, серия 16 HE, № 334967 от 12.07.2011 г.;
2. Свидетельство о регистрации ТС, серия 37 57, № 775250 от 14.03.2018 г.;
3. Инвентарная карточка № 13 учета нефинансовых активов от 23.04.2024 г.;
4. Паспорт транспортного средства, серия 37 PE, № 468290 от 22.10.2019 г.;
5. Свидетельство о регистрации ТС, серия 99 16, № 446027 от 22.10.2019 г.;
6. Инвентарная карточка № 438 учета нефинансовых активов от 23.04.2024 г.;
7. Паспорт транспортного средства, серия 37 HB, № 798434 от 03.02.2011 г.;
8. Свидетельство о регистрации ТС, серия 37 33, № 705696 от 13.11.2015 г.;
9. Инвентарная карточка № 256 учета нефинансовых активов от 23.04.2024 г.;
10. Паспорт транспортного средства, серия 73 HP, № 819973 от 21.12.2012 г.;
11. Свидетельство о регистрации ТС, серия 37 57, № 775273 от 14.03.2018 г.;
12. Инвентарная карточка № 157 учета нефинансовых активов от 23.04.2024 г.;
13. Паспорт транспортного средства, серия 73 HP, № 819972 от 21.12.2012 г.;
14. Свидетельство о регистрации ТС, серия 37 59, № 591203 от 24.04.2018 г.;
15. Инвентарная карточка № 377 учета нефинансовых активов от 23.04.2024 г.;
16. Паспорт самоходной машины и других видов техники, серия СА, №017622 от 02.09.2011 г.;
17. Свидетельство о регистрации машины, серия СЕ, № 614312 от 31.01.2018 г.;
18. Инвентарная карточка № 23 учета нефинансовых активов от 23.04.2024 г.;
19. Паспорт транспортного средства, серия 73 HE, № 142585 от 07.08.2011 г.;
20. Свидетельство о регистрации ТС, серия 37 59, № 588170 от 15.03.2018 г.;
21. Инвентарная карточка № 9 учета нефинансовых активов от 23.04.2024 г.

Также для установления качественных характеристик объекта оценки были использованы данные, полученные при визуальном осмотре:

- фотографии объекта оценки.

Профессиональное суждение Оценщика относительно качества использованной при проведении оценки информации (п. 10 ФСО III): использованная при проведении оценки информация удовлетворяет требованиям достоверности, надежности, существенности и достаточности.

Соответствующий анализ может базироваться на источнике: <https://srosovet.ru/press/news/291019-2/>.

8. Применяемые стандарты оценочной деятельности

При осуществлении оценочной деятельности оценщик обязан соблюдать требования Федерального закона 135-ФЗ от 29.07.1998 года «Об оценочной деятельности в Российской Федерации», стандартов оценочной деятельности, а также стандарты и правила оценочной деятельности, утвержденные саморегулируемой организацией оценщиков, членом которой он является.

При составлении настоящего отчета в соответствии с Федеральным законом 135-ФЗ от 29.07.1998 года Оценщики применяли следующие стандарты:

- Федеральный стандарт оценки «Структура федеральных стандартов оценки и основные понятия, используемые в федеральных стандартах оценки (ФСО I)» (утв. Приказом Минэкономразвития России от 14.04.2022г. № 200)
- Федеральный стандарт оценки «Виды стоимости (ФСО II)» (утв. Приказом Минэкономразвития России от 14.04.2022г. № 200)
- Федеральный стандарт оценки «Процесс оценки (ФСО III)» (утв. Приказом Минэкономразвития России от 14.04.2022г. № 200)
- Федеральный стандарт оценки «Задание на оценку (ФСО IV)» (утв. Приказом Минэкономразвития России от 14.04.2022г. № 200)
- Федеральный стандарт оценки «Подходы и методы оценки (ФСО V)» (утв. Приказом Минэкономразвития России от 14.04.2022г. № 200)

- Федеральный стандарт оценки «Отчет об оценке (ФСО VI)» (утв. Приказом Минэкономразвития России от 14.04.2022г. № 200);
- Федеральный стандарт оценки «Оценка стоимости машин и оборудования (ФСО № 10)» (утв. Приказом Минэкономразвития России от 01.06.2015г. № 328).
- Стандарты Ассоциации «Саморегулируемая организация оценщиков «Экспертный совет», как наиболее полно описывающие термины, определения, понятия и методы оценки, применяемые при проведении работ по оценке.

9. Сведения о независимости оценщика

9.1. Сведения о независимости юридического лица, с которым оценщик заключил трудовой договор

Настоящим Общество с ограниченной ответственностью «Оценка 37» подтверждает полное соблюдение принципов независимости, установленных ст. 16 Федерального закона от 29.07.1998 г. № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации».

Общество с ограниченной ответственностью «Оценка 37» подтверждает, что не имеет имущественного интереса в объекте оценки и (или) не является аффилированным лицом заказчика.

Размер денежного вознаграждения за проведение оценки объекта оценки не зависит от итоговой величины стоимости объекта оценки, указанной в настоящем отчете об оценке.

9.2. Сведения о независимости оценщика

Настоящим оценщик Дубов Сергей Васильевич подтверждает полное соблюдение принципов независимости, установленных ст. 16 Федерального закона от 29.07.1998 N 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации», при осуществлении оценочной деятельности и составлении настоящего отчета об оценке.

Оценщик Дубов Сергей Васильевич не является учредителем, собственником, акционером, должностным лицом или работником юридического лица - заказчика, лицом, имеющим имущественный интерес в объекте оценки. Оценщик не состоит с указанными лицами в близком родстве или свойстве.

Оценщик Дубов Сергей Васильевич не имеет в отношении объекта оценки вещных или обязательственных прав вне договора и не является участником (членом) или кредитором юридического лица – заказчика, равно как и заказчик не является кредитором или страховщиком оценщика.

Размер оплаты оценщику за проведение оценки объекта оценки не зависит от итоговой величины стоимости объекта оценки, указанной в настоящем отчете об оценке.

10. Описание объектов оценки

1. Седельный тягач КАМАЗ 65225

Идентификация объекта оценки

В результате осмотра объекта оценки было установлено соответствие идентификационного номера (VIN), государственного регистрационного знака, цвета кузова значениям паспорта транспортного средства.



Количественные и качественные характеристики объекта оценки

Таблица 3

Марка, модель ТС	КАМАЗ 65225	На основании предоставленной документации и визуального осмотра
Наименование (тип ТС)	Седельный тягач	
Государственный регистрационный номер	H949KK 37	
Идентификационный номер (VIN)	XTC652250В1202875	
Категория ТС	С	
Год изготовления ТС	2011	
Модель, № двигателя	740500 В2603005	
Шасси (рама) №	XTC652250В1202875	
Кузов (кабина, прицеп), №	Кабина 2201947	
Цвет кузова (кабины, прицепа)	Оранжевый	
Мощность двигателя, л.с. (кВт)	347 (255)	
Рабочий объем двигателя, куб. см	11760	
Тип двигателя	Дизель	
Разрешенная максимальная масса, кг.	28300	
Масса без нагрузки, кг.	11150	
Организация – изготовитель ТС (страна)	ОАО «КамАЗ» (Россия)	
Таможенные ограничения	Не установлены	
ПТС, серия №	16 HE 334967	
Пробег, км	102 798 (на основании показаний одометра)	
Коробка передач	МКПП	
Комплектация	Базовая	
Техническое состояние	Удовлетворительное	
Запуск двигателя	Произведен	
Транспортное средство «на ходу» / не «на ходу»	«На ходу»	
Балансовая / остаточная стоимость, руб.	2 670 000,00 / 0,00	
Собственник	автономное государственное учреждение Ивановской области «Центр по охране лесов Ивановской области» / АГУ ИО «Центр по охране лесов Ивановской области» (ИНН: 3702647595)	
Обременения	Не выявлены		По данным: https://www.reestr-zalogov.ru/; https://zубдд.рф/

Выявленные дефекты, некомплектности транспортного средства

Общее состояние	Удовлетворительное
Дефекты, вызванные ненормальными условиями хранения, эксплуатации, ненадлежащим уходом и некомплектности	Отсутствуют

Рисунок 1. Используя сервис «Федеральная нотариальная палата» (<https://www.reestr-zalogov.ru/search/index>) по оцениваемому автомобилю была получена следующая информация:

www.reestr-zalogov.ru Поиск в реестре

ФЕДЕРАЛЬНАЯ НОТАРИАЛЬНАЯ ПАЛАТА Реестр уведомлений о залоге движимого имущества

ПРОВЕРИТЬ СТАТУС ПРОВЕРИТЬ ДОКУМЕНТ НАПРАВИТЬ УВЕДОМЛЕНИЕ НАЙТИ В РЕЕСТРЕ

Параметры поиска: VIN: XTC05225081202875, РИН: , Шасси: , Номер кузова:

Федеральная нотариальная палата Федересурс

По данному запросу результатов не найдено

Внимание!
Отсутствие сведений об уведомлениях о залоге движимого имущества в результате поиска по выбранным Вами параметрам не является однозначным признаком отсутствия залога движимого имущества в реестре уведомлений о залоге движимого имущества.
С целью получения юридически значимой информации о наличии залога движимого имущества в залоге необходимо получить выписку. Заявление на выписку можно подать обратившись к нотариусу лично или через Личный кабинет заявителя на портале Федеральной нотариальной палаты – <https://lk.notaariat.ru/>.

Рекомендации по повышению эффективности поиска сведений:
Уточнить параметры поиска:

- не использовать в запросе необязательные для заполнения поля
- составить запрос по другим известным Вам параметрам
- использоваться другим видом поиска
- по информации о предмете залога
- по информации о залогодателе

← ВЕРНУТЬСЯ УСЛОВИЯМ ПОИСКА

Политика в отношении обработки персональных данных

Рисунок 2. Используя сервис «Проверка автомобиля» (<https://гибдд.рф/check/auto>) Госавтоинспекция по оцениваемому автомобилю была получена следующая информация:

← ↻ 📄 гибдд.рф
🔍 🔖 🏠 🌐

Проверка автомобиля

ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ
Федеральное государственное учреждение

ВЕДОМСТВО
НА СВЯЗИ **102**
ИВАНОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

ИВАНОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ
УЧАСТНИК ДВИЖЕНИЯ
ОТКАЗАНИИ
СЕРВИС
НОВОСТИ
КОНТАКТЫ

Проверка автомобиля

ХТС652250В1202875

использовать для проверки другой номер (очистить результаты проверки)

Результаты проверок

по ХТС652250В1202875

Проверка истории регистрации в ГИБДД
Получены сведения о регистрации автомобиля с периодом его регистрации в Государственном реестре за указанный период времени.

Дополнительно указывается наличие недействительных номеров (VIN).

Проверка проведена 7 мая 2024 г в 11:12:53 - время московское

Периоды владения транспортным средством

Статус заявки	действующая
Идентификационный номер залогов	567130439
Марка (и/или) модель	КАМАЗ 65225
Год выпуска	2011
Идентификационный номер (VIN)	ХТС652250В1202875
Номер шасси (рамы)	-
Номер кузова (кабины)	2201947
Цвет кузова (кабины)	ОРАНЖЕВЫЙ
Номер двигателя	-
Рабочий объем (см³)	11760
Мощность (кВт/л.с.)	293.000/400
Эксплуатационный класс	ТРЕТИЙ
Тип транспортного средства	Грузовой тягач седельный

с 22.07.2015 по 14.03.2016: юридическое лицо
с 14.03.2016 по настоящее время: юридическое лицо

Сканать винкод

Проверка на участие в дорожно-транспортных происшествиях
Получены сведения о дорожно-транспортных происшествиях с участием транспортного средства с указанием обстоятельств происшествия (УДН), названием груза или марки перевозимого в нем груза, в том числе наименования перевозимого груза, в том числе наименования груза, наименования перевозчика и адреса его места нахождения, в том числе наименования перевозчика, в том числе наименования перевозчика, в том числе наименования перевозчика.

По проверке выявлены случаи дорожно-транспортных происшествий, в которых участвовал транспортный средство, в том числе дорожно-транспортные происшествия, в которых участвовал транспортный средство, в том числе дорожно-транспортные происшествия, в которых участвовал транспортный средство.

Проверка проведена 7 мая 2024 г в 11:13:14

Информация о происшествии №40008964

Дата и время происшествия	11.05.2017 12:25
Тип происшествия	Столкновение
Регион происшествия	Ивановская область
Место происшествия	Светлогорский, Иваново, Ивановская область, ЦФО
Марка (модель) ТС	КАМАЗ (Прочие модели КАМАЗ)
Год выпуска ТС	2011
СГРВ собственника	нет данных
Номер ТС/номера ТС в ДПП	1/2

- Повреждения колес (шины), элементов ходовой части, стоек, фар, указателей поворота, стоп-сигналов и других световых элементов (в т.ч. зеркал), а также шаровые, сколы, потертости лакокрасочного покрытия или пластиковые конструктивные детали и другие повреждения без изменения геометрии элементов (деталей) кузова и эксплуатационных характеристик ТС.
- Видимые вмятины, заломы, перекосы, разрывы и другие повреждения с изменением геометрии элементов (деталей) кузова и эксплуатационных характеристик ТС.
- ✗ Повреждения реального характера.

Проверка нахождения в розыске
Получены сведения о фактическом розыске транспортного средства государственными органами.

По указанному VIN (номер кузова или шасси) не найдена информация о розыске транспортного средства.

Проверка проведена 7 мая 2024 г в 11:13:25

Проверка наличия ограничений
Получены сведения о наличии ограничений на регистрацию в Государственном реестре в транспортном средстве.

По указанному VIN (номер кузова или шасси) не найдена информация о наличии ограничений на регистрацию в Государственном реестре в транспортном средстве.

Проверка проведена 7 мая 2024 г в 11:13:42

Проверка наличия диагностической карты технического осмотра
Получены сведения о наличии диагностической карты технического осмотра перевозимого груза.

По указанному VIN (номер кузова или шасси) не найдена информация о наличии диагностической карты технического осмотра перевозимого груза.

Проверка проведена 7 мая 2024 г в 11:13:52

Информация из диагностической карты технического осмотра

Номер ДК	122521022601288
Дата ДК	26.03.2024
Срок действия ДК	20.03.2025
Адрес проведения ТО:	Ивановская область, Иваново г., 13 в. Березниковская ул., пом. 46.
VIN:	ХТС652250В1202875
Кузов:	2201947
Шасси:	ХТС652250В1202875
Марка:	КАМАЗ
Модель:	65225
Показание одометра	102795

ИМВД УМВД РОССИИ ПО ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ДЕКЛАРИРОВАНИЕ

(4932) 70-00-30

(4932) 70-44-35

Другой регион

Государственный доклад

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИСТРАЦИОННЫЙ ВКЛАС

A000AA 777

99AA999999

ПРОВЕРИТЬ ШТРАФЫ

ПРАВИЛА ОБРАЩЕНИЯ ДПП

МЕСТА ОБРАЩЕНИЯ ДПП

Основные новости в области безопасности дорожного движения

Минтранс России сообщил, что совместно с Росавтоинспекцией и другими заинтересованными организациями введена в эксплуатацию система подбора водителей для работы в подразделениях дорожно-транспортного управления и дорожно-эксплуатационных подразделениях ГИБДД.

Эксперты заявили, что с мая 2024 года за оплату штрафа за нарушение правил дорожного движения в Москве в среднем на 12% выросло число штрафов.

Автоинспекция напоминает, в случае случаев нарушения правил дорожного движения водители могут получить предупреждение вместо штрафа.

В Ростовской области в рамках реализации программы «Безопасные качественные дороги» были отремонтированы два участка дороги Миллерово - Луцкое, введя в эксплуатацию участок трассы в Ростовской области.

В Якутске Саям (Ветле) на заседании согласовали по подготовке и проведению (VI) междунарочных соревнований по шашкам среди молодежи в рамках реализации программы «Безопасные качественные дороги».

С Свердловской и Челябинской областей на 2024 года утверждены планы мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на дорогах.

Безопасная фотоинформация на дороге

ПРОВЕРКА АВТОМОБИЛЯ

ПРОВЕРКА ВОДИТЕЛЯ

ПРОВЕРКА ШТРАФОВ

СЛЮК ТОСГУМ МВД РОССИИ

ПОКАЗАТЕЛИ СОСТОЯНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ПЛОСКОГРАМ

АРТОВЛАДЕЛЦАМ

ДЕТСКО-ВЗРОСЛОСТЬ

ПЕШЕХОДАМ

РЕГИОНАЛЬНЫЕ КАТЕГОРИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ОНЛАЙН-СЕРВИС ГОСАВТОИНСПЕКЦИИ

ПРОВЕРКА ШТРАФОВ

ПРОВЕРКА ВОДИТЕЛЕЙ

ПРОВЕРКА АВТОМОБИЛЕЙ

УВЕДОМЛЕНИЕ О ПРОВЕРКЕ ДЕТЕЙ

ПРИЕМ ОБРАЩЕНИЙ

МЕДИАНЕТРАФИКА

Общество с ограниченной ответственностью «Оценка 37»
153048, г. Иваново, ул. Кудряшова, д. 71, к. 1, пом. 1002
Тел. +7 (4932) 70-01-01, 36-06-85
www.ocenka37.ru

19

2. Специализированный прочее ГАЗ 66АЦ30

Идентификация объекта оценки

В результате осмотра объекта оценки было установлено соответствие номера шасси (рамы) № 0434124, государственного регистрационного знака, цвета кузова значениям паспорта транспортного средства.



Количественные и качественные характеристики объекта оценки

Таблица 5

Марка, модель ТС	ГАЗ 66АЦ30	На основании предоставленной документации и визуального осмотра
Наименование (тип ТС)	Специализированный прочее	
Государственный регистрационный номер	A872MP 37	
Идентификационный номер (VIN)	Отсутствует	
Категория ТС	C	
Год изготовления ТС	1985	
Модель, № двигателя	6606 238496	
Шасси (рама) №	0434124	
Кузов (кабина, прицеп), №	Отсутствует	
Цвет кузова (кабины, прицепа)	P50574-2002	
Мощность двигателя, л.с. (кВт)	115 (85)	
Рабочий объем двигателя, куб. см	4250	
Тип двигателя	Бензиновый на бензине	
Разрешенная максимальная масса, кг.	5800	
Масса без нагрузки, кг.	3470	
Организация – изготовитель ТС (страна)	Газ (Россия)	
Таможенные ограничения	Не установлены	
ПТС, серия №	37 PE 468290	
Пробег, км	13 910 (на основании показаний одометра)	
Коробка передач	МКПП	
Комплектация	Кузов - пожарная автоцистерна АЦ-30	
Техническое состояние	Удовлетворительное	
Запуск двигателя	Произведен	
Транспортное средство «на ходу» / не «на ходу»	«На ходу»	
Балансовая / остаточная стоимость, руб.	243 332,10 / 0,00	
Собственник	автономное государственное учреждение Ивановской области «Центр по охране лесов Ивановской области» / АГУ ИО «Центр по охране лесов Ивановской области» (ИНН: 3702647595)	
Обременения	Не выявлены	По данным: https://www.reestr-zalogov.ru; https://zubdd.pф/

Выявленные дефекты, некомплектности транспортного средства

Общее состояние	Удовлетворительное
Дефекты, вызванные ненормальными условиями хранения, эксплуатации, ненадлежащим уходом и некомплектности	Отсутствуют

Рисунок 1. Используя сервис «Федеральная нотариальная палата» (<https://www.reestr-zalogov.ru/search/index>) по оцениваемому автомобилю была получена следующая информация:

Поиск в реестре

ФЕДЕРАЛЬНАЯ НОТАРИАЛЬНАЯ ПАЛАТА | Реестр уведомлений о залоге движимого имущества

ПРОВЕРИТЬ СТАТУС | ПРОВЕРИТЬ ДОКУМЕНТ | НАПРАВИТЬ УВЕДОМЛЕНИЕ | **НАЙТИ В РЕЕСТРЕ**

Параметры поиска: Идентификатор имущества: 0434124

Федеральная нотариальная палата | Федерресурс

По данному запросу результатов не найдено

Внимание!
Отсутствие сведений об уведомлениях о залоге движимого имущества в результатах поиска по выбранным Вами параметрам не является однозначным признаком отсутствия залога движимого имущества в реестре уведомлений о залоге движимого имущества.
С целью получения юридически значимой информации о нахождении движимого имущества в залоге необходимо получить выписку: Заявления на выписку можно подать, обратившись к нотариусу лично или через личный кабинет заявителя на портале Федеральной нотариальной палаты – <https://k.notalet.ru/>.

Рекомендации по повышению эффективности поиска сведений
Уточнить параметры поиска:

- не использовать в запросе необязательные для заполнения поля
- составить запрос по другим известным Вам параметрам

 Воспользоваться другим видом поиска:

- по информации о предмете залога
- по информации о залогодателе

← ВЕРНУТЬСЯ К УСЛОВИЯМ ПОИСКА

Политика в отношении обработки персональных данных

3. Легковой Лексус GS 300

Идентификация объекта оценки

В результате осмотра объекта оценки было установлено соответствие идентификационного номера (VIN), цвета кузова значениям паспорта транспортного средства.



Количественные и качественные характеристики объекта оценки

Таблица 7

Марка, модель ТС	Лексус GS 300	На основании предоставленной документации и визуального осмотра
Наименование (тип ТС)	Легковой	
Государственный регистрационный номер	H001KY 37	
Идентификационный номер (VIN)	JT153JSG000013091	
Категория ТС	B	
Год изготовления ТС	1998	
Модель, № двигателя	2JZ 0592217	
Шасси (рама) №	Номер отсутствует	
Кузов (кабина, прицеп), №	JT153JSG000013091	
Цвет кузова (кабины, прицепа)	Черный	
Мощность двигателя, л.с. (кВт)	222 л.с.	
Рабочий объем двигателя, куб. см	2997	
Тип двигателя	Бензиновый	
Разрешенная максимальная масса, кг.	2120	
Масса без нагрузки, кг.	1740	
Организация – изготовитель ТС (страна)	ТОЙОТА	
Таможенные ограничения	Не установлены	
ПТС, серия №	37 НВ 798434	
Пробег, км	524 756 (на основании показаний одометра)	
Коробка передач	АКПП	
Тип кузова	Седан	
Привод	Задний	
Комплектация	3.0 АТ	
Техническое состояние	Удовлетворительное	
Запуск двигателя	Произведен	
Транспортное средство «на ходу» / не «на ходу»	«На ходу»	
Балансовая/остаточная стоимость, руб.	578 340,00 / 0,00	
Собственник	автономное государственное учреждение Ивановской области «Центр по охране лесов Ивановской области» / АГУ ИО «Центр по охране лесов Ивановской области» (ИНН: 3702647595)	
Обременения	Не выявлены	По данным: https://www.reestr-zalogov.ru/ ; https://zубод.рф/

Выявленные дефекты, некомплектности транспортного средства

Общее состояние	Удовлетворительное
Дефекты, вызванные ненормальными условиями хранения, эксплуатации, ненадлежащим уходом и некомплектности	Сколы, царапины лакокрасочного покрытия.

Рисунок 1. Используя сервис «Федеральная нотариальная палата» (<https://www.reestr-zalogov.ru/search/index>) по оцениваемому автомобилю была получена следующая информация:

Поиск в реестре

ФЕДЕРАЛЬНАЯ НОТАРИАЛЬНАЯ ПАЛАТА | Реестр уведомлений о залоге движимого имущества

ПРОВЕРИТЬ СТАТУС | ПРОВЕРИТЬ ДОКУМЕНТ | НАПРАВИТЬ УВЕДОМЛЕНИЕ | **НАЙТИ В РЕЕСТРЕ**

Параметры поиска: VIN: JT153R1600013001, PIN: , Шасси: , Номер кузова:

Федеральная нотариальная палата | Федерисурс

По данному запросу результатов не найдено

Внимание!
Отсутствие сведений об уведомлениях о залоге движимого имущества в результате поиска по выбранным Вами параметрам не является однозначным признаком отсутствия залога движимого имущества в реестре уведомлений о залоге движимого имущества. С целью получения дополнительной значимой информации о нахождении движимого имущества в залоге необходимо получить выписку. Запрос на выписку можно подать, обратившись к нотариусу лично или через личный кабинет заявителя на портале Федеральной нотариальной палаты – <https://k.nota1.ru/>.

Рекомендации по повышению эффективности поиска сведений
Уточнить параметры поиска:

- не использовать в запросе несоблюденные для заполнения поля
- составить запрос по другим известным Вам параметрам

Использовать другие виды поиска:

- по информации о предмете залога
- по информации о залогодателе

← ВЕРНУТЬСЯ УСЛОВИЯМ ПОИСКА

Получить в отношении избранных персональных данных

Рисунок 2. Используя сервис «Проверка автомобиля» (<https://гибдд.рф/check/auto>) Госавтоинспекция по оцениваемому автомобилю была получена следующая информация:

← ↻ 📄 ГИБДД.РФ
Проверка автомобиля
🔍 102
ИВАНОВСКАЯ ОБЛАСТЬ
🇷🇺 РОССИЯ

ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ
УЧАСТНИК ДВИЖЕНИЯ
ОПТИМИЗМ
СЕРВИС
НОВОСТИ
КОНТАКТЫ

Проверка автомобиля

JT153JSG000013091

использовать для проверки другой номер (очистить результаты проверки)

Результаты проверок

по JT153JSG000013091

Проверка истории регистрации в ГИБДД

Получены сведения о регистрации автомобиля в период с момента его регистрации в ГИБДД/дальности за пределами Российской Федерации.

По указанному VIN (номер кузова или шасси) не найдена информация о регистрации транспортного средства.

Проверка проведена 7 мая 2024 г в 11:36:04 - время московское

Периоды владения транспортным средством

Статус заявки	действующая
Универсальный номер залогов:	531912138
Марка (кузов) модель:	ЛЕКСУС GS300
Год выпуска:	1908
Идентификационный номер (VIN):	JT153JSG000013091
Номер шасси (рамы) -	-
Номер кузова (кабины) -	JT153JSG000013091
Цвет кузова (кабины)	ЧЕРНЫЙ
Номер двигателя:	-
Рабочий объем (см³)	2907
Мощность (кВт/л.с.)	163,000/222,0
Экологический класс:	НЕ УСТАНОВЛЕНО
Тип транспортного средства	Легковой седан

с 24.05.2009 по 24.05.2009: юридическое лицо
с 22.02.2011 по 14.02.2012: юридическое лицо
с 14.02.2012 по 13.11.2015: юридическое лицо
с 13.11.2015 по настоящее время: юридическое лицо

Сканьте QR-код

Проверка на участие в дорожно-транспортных происшествиях

Получены сведения о дорожно-транспортных происшествиях и участии транспортного средства в дорожно-транспортных происшествиях (ДТП) по указанным VIN (номеру кузова или шасси), происшествий в период с 01.01.2019 года, в случае выявления дорожных происшествий и/или участия в ДТП (за исключением случаев участия в ДТП с участием иностранного лица, произошедших в период с 01.01.2019 года).

По указанному VIN (номер кузова или шасси) не найдена информация о дорожно-транспортных происшествиях.

Проверка проведена 7 мая 2024 г в 11:39:02

Информация о происшествии №240017874

Дата и время происшествия:	13.12.2016 10:45
Тип происшествия:	Стояночное
Регион происшествия:	Ивановская область
Место происшествия:	Шуйский район, Ивановская область, ЦФО
Марка (модель) ТС:	LEXUS(Прочие модели Lexus)
Год выпуска ТС:	1908
ОПН собственника:	нет данных
Номер ТС(по коду ТС в ДПТ):	102

- Повреждения колес (шин), элементов ходовой части, стоек, фар, указателей поворота, стоп-сигналов и других световых элементов (в т.ч. зеркал), а также шарниры, сколы, потертости лакокрасочного покрытия или пластиковых конструктивных деталей и другие повреждения без изменения геометрии элементов (деталей) кузова и эксплуатационных характеристик ТС
- Вмятины, взрывы, загомы, переколы, разрывы и другие повреждения с изменением геометрии элементов (деталей) кузова и эксплуатационных характеристик ТС
- ✗ Повреждения различного характера

Проверка нахождения в розыске

Получены сведения о федеральном розыске транспортных средств по указанным VIN (номеру кузова или шасси).

По указанному VIN (номер кузова или шасси) не найдена информация о розыске транспортного средства.

Проверка проведена 7 мая 2024 г в 11:39:39

Проверка наличия ограничений

Получены сведения о наличии ограничений на регистрационные действия в отношении транспортных средств.

По указанному VIN (номер кузова или шасси) не найдена информация о наличии ограничений на регистрационные действия с транспортными средствами.

Проверка проведена 7 мая 2024 г в 11:39:44

Проверка наличия диагностической карты технического осмотра

Получены сведения о наличии диагностической карты технического осмотра транспортных средств.

По указанному VIN (номер кузова или шасси) не найдена информация о наличии диагностической карты технического осмотра.

Проверка проведена 7 мая 2024 г в 11:39:52

Информация из диагностической карты технического осмотра

Номер ДК:	129524022409151
Дата ДК:	28.02.2024
Срок действия ДК:	28.02.2025
Адрес проведения ТО:	Ивановская область, Иваново, г. 13 в Барашкиновская ул., пом. 46.
VIN:	JT153JSG000013091
Кузов:	JT153JSG000013091
Шасси:	-
Марка:	LEXUS
Модель:	GS300
Показаный километраж:	52400

ГИБДД УМВД РОССИИ по Ивановской области

ДЕПУТАТ ЧАСТИ:

8(4932)32-80-30

8(4932)30-44-35

Другой регион

Государственный портал

О государственности и развитии России в Российской Федерации

Государственный регистрационный знак

A000AA 777

99AA899999

ПРОВЕРИТЬ ШТРАФЫ

ПРАВИЛА ОБЯЗАНИЯ ДПТ

НЕСТА. ОБЯЗАНИЯ ДПТ

Основные новости в области безопасности дорожного движения сезона - 6 мая

Министры России сообщили, что совместно с российскими дорожниками и другими заинтересованными структурами будут разработаны меры по обеспечению безопасности движения в условиях увеличения количества автомобилей на дорогах.

Эксперты считают, что средний срок эксплуатации автомобиля в России составляет 10 лет, что является одним из самых низких показателей в мире.

Автомобилисты отмечают, в ряде случаев водители имеют трудности с получением информации о штрафах.

В Ростовской области в ряде регионов наблюдается снижение качества дорожного покрытия, что является одной из основных проблем для водителей.

В Республике Саха (Якутия) на заседании комитета по дорогам и транспорту ГДН рассмотрены вопросы обеспечения безопасности дорожного движения.

В Свердловской и Челябинской областях из-за неблагоприятных погодных условий были отменены мероприятия на дорогах.

Получите самую свежую информацию на дороге

ПРОВЕРКА АВТОМОБИЛЯ

ПРОВЕРКА ВОДИТЕЛЯ

ПРОВЕРКА ШТРАФОВ

СЛУЖБА СОСЛОВИЯ МВД РОССИИ

ПОКАЗАТЕЛИ СОСТОЯНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ГОСКОМНАЗНАЧЕНИЕ

АВТОЛАСИСТЫ

ДЕТОСА БЕЗОПАСНОСТИ

ПЕШЕХОДЫ

НАЦИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОГ

ОНЛАЙН-СЕРВИС ГОСАВТОИНСПЕКЦИИ

ПРОВЕРКА ШТРАФОВ

ПРОВЕРКА ВОДИТЕЛЯ

ПРОВЕРКА АВТОМОБИЛЯ

УВЕДОМЛЕНИЕ О ПРОВЕРКЕ ДСТ

ПОЧЕМ ОБРАЩАТЬСЯ

МЕДИАНТЕРИТИ

Общество с ограниченной ответственностью «Оценка 37»
153048, г. Иваново, ул. Кудряшова, д. 71, к. 1, пом. 1002
Тел. +7 (4932) 70-01-01, 36-06-85
www.ocenka37.ru

24

4. Спец. пассажирский УАЗ-396255

Идентификация объекта оценки

В результате осмотра объекта оценки было установлено соответствие идентификационного номера (VIN), государственного регистрационного знака, цвета кузова значениям паспорта транспортного средства.



Количественные и качественные характеристики объекта оценки

Таблица 9

Марка, модель ТС	УАЗ-396255	На основании предоставленной документации и визуального осмотра
Наименование (тип ТС)	Спец. пассажирский	
Государственный регистрационный номер	A222AE 37	
Идентификационный номер (VIN)	ХТТ396255D0478594	
Категория ТС	В	
Год изготовления ТС	2012	
Модель, № двигателя	409100*С3069090	
Шасси (рама) №	220695С0499886	
Кузов (кабина, прицеп), №	396200С0115805	
Цвет кузова (кабины, прицепа)	Белая ночь	
Мощность двигателя, л.с. (кВт)	112,2 (82,5)	
Рабочий объем двигателя, куб. см	2 693	
Тип двигателя	Бензиновый	
Разрешенная максимальная масса, кг.	2 730	
Масса без нагрузки, кг.	1 805	
Организация – изготовитель ТС (страна)	РОССИЯ, ОАО «УАЗ»	
Таможенные ограничения	Отсутствует	
ПТС, серия №	73 НР 819973	
Пробег, км	63 613 (на основании показаний одометра)	
Коробка передач	МКПП	
Комплектация	Базовая	
Техническое состояние	Удовлетворительное	
Запуск двигателя	Произведен	
Транспортное средство «на ходу» / не «на ходу»	«На ходу»	
Балансовая / остаточная стоимость, руб.	430 000,00 / 0,00	
Собственник	автономное государственное учреждение Ивановской области «Центр по охране лесов Ивановской области» / АГУ ИО «Центр по охране лесов Ивановской области» (ИНН: 3702647595)	
Обременения	Не выявлены	По данным: https://www.reestr-zalogov.ru/ ; https://zubbд.рф/

Выявленные дефекты, некомплектности транспортного средства

Общее состояние	Удовлетворительное
Дефекты, вызванные ненормальными условиями хранения, эксплуатации, ненадлежащим уходом и некомплектности	1. Коррозия кузовных элементов транспортного средства; 2. Вмятины, сколы, царапины.

Рисунок 1. Используя сервис «Федеральная нотариальная палата» (<https://www.reestr-zalogov.ru/search/index>) по оцениваемому автомобилю была получена следующая информация:

Поиск в реестре

ФЕДЕРАЛЬНАЯ НОТАРИАЛЬНАЯ ПАЛАТА

Реестр уведомлений о залоге движимого имущества

ПРОВЕРИТЬ СТАТУС ПРОВЕРИТЬ ДОКУМЕНТ НАПРАВИТЬ УВЕДОМЛЕНИЕ НАЙТИ В РЕЕСТРЕ

Параметры поиска: VIN: KTT39425000470294, РРМ, Шасси, Номер кузова

Федеральная нотариальная палата Федерзакс

По данному запросу результатов не найдено

Внимание!
Отсутствие сведений об уведомлениях о залоге движимого имущества в результатах поиска по выбранным Вами параметрам не является однозначным признаком отсутствия залога движимого имущества в реестре уведомлений о залоге движимого имущества.
С целью получения юридически значимой информации о нахождении движимого имущества в залоге необходимо получить выписку. Запрос на выписку можно подать, обратившись к нотариусу лично или через Личный кабинет завещателя на портале Федеральной нотариальной палаты – <https://lk.notariat.ru/>.

Рекомендации по повышению эффективности поиска сведений
Уточнить параметры поиска:

- не использовать в запросе необязательные для заполнения поля
- составить запрос по другим известным Вам параметрам

 Воспользоваться другим видом поиска:

- по информации о предмете залога
- по информации о залогодателе

← ВЕРНУТЬСЯ УСЛОВИЯМ ПОИСКА

Получившая в отношении обработки персональных данных

Рисунок 2. Используя сервис «Проверка автомобиля» (<https://гибдд.рф/check/auto>) Госавтоинспекция по оцениваемому автомобилю была получена следующая информация:

ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ
УСЛУЖИВАНИЕ ПОНАСКОМУ ПО НЕКОМУ

ВЕЩА НА СЛУХИМ 102

ИВАНОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

100%

Пересказать

ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ
УЧАСТНИКАМ ДВИЖЕНИЯ
Организациям
Сервисы
Новости
Контакты

Проверка автомобиля

XTT396255D0478594

использовать для проверки другой номер (считать результаты проверки)

Результаты проверок

по XTT396255D0478594

Проверка истории регистрации в ГИБДД

Получены сведения об автомобилях в период с даты регистрации в Государственном реестре транспортных средств.

По указанному VIN (номер кузова или шасси) не найдена информация о регистрации транспортного средства.

Проверка проведена 7 мая 2024 г. в 11:53:28 - время московское

Периоды владения транспортным средством:

Статус заявки	действующая
Уникальный номер заявки	58956244
Марка (кварт) модель	УАЗ 396255
Год выпуска	2012
Идентификационный номер (VIN)	XTT396255D0478594
Номер шасси (рамы) -	-
Номер кузова (кабины)-	396200C0115805
Цвет кузова (кабины)	БЕЛАЯ ПЦФБ
Номер двигателя	-
Рабочий объем (см³)	2603
Мощность (кВт/л.с.)	02,500/112,2
Экологический класс	ЧЕТВЕРТЫЙ
Тип транспортного средства	Легковой ироне

с 05.02.2013 по 14.03.2018: юридическое лицо
с 14.03.2018 по настоящее время: юридическое лицо

Скачать выписку

ГИБДД УМВД РОССИИ по Ивановской области

Деловая часть:

8(4932)32-30-30
8(4932)30-44-35

Другой регион:

Государственный дождь

О государственной политике в Российской Федерации

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИСТРАЦИОННЫЙ ЗНАК

A000AA 777

Служба государственного регистрационного учета транспортных средств

99AA999999

ПРОВЕРИТЬ ШТРАФЫ

ПЛАТКА СОВЕРШЕНА ДТТ

ПЛАТКА СОВЕРШЕНА ДТТ

Основные новости в области безопасности дорожного движения

Минтранс России сообщил, что совместно с Ассоциацией автомобильных и авиационных производителей и Ассоциацией разработчиков и производителей программного обеспечения разработаны меры по подготовке депутатов Госдумы к рассмотрению законопроекта о запрете использования переводов грузов автомобильными перевозчиками.

Эксперты заявили, что средний цен за литры топлива за последние полгода дорожно снизился и сейчас в среднем на 12% ниже, чем в июле.

Автомобилисты настояли в ходе слушания вводить налог на получение разрешений на проезд грузов.

В Ростовской области в рамках реализации проекта «Безопасное движение» дороги были отремонтированы два участка дороги Миллерово - Луныно, ведущий к административной границе с Ростовской Республикой.

В Республике Саха (Якутия) на заседании рассмотрели по подготовке и проведению «Ути» международных соревнований по «Дрифт» среди любителей вождения. Обеспечение безопасности дорожного движения.

В Свердловской и Челябинской областях на заседании рассмотрели по подготовке и проведению мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

Капиталы безопасности на дорогах

ПРОВЕРКА АВТОМОБИЛЯ

ПРОВЕРКА ВОДИТЕЛЯ

ПРОВЕРКА ШТРАФОВ

СТРАХОВАНИЕ ОСУБСЛУЖИВАТЕЛЕЙ

ПОСАДКА В СОСТАВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ПАССЯЖИРЫ

Проверка на участие в дорожно-транспортных происшествиях

Получены сведения о дорожно-транспортных происшествиях с участием транспортного средства и участии водителя в дорожно-транспортных происшествиях (ДТП), нахождении в базе данных о пострадавших в аварии (ДТП), а также информации о наличии штрафов и баллов за нарушения правил дорожного движения.

По указанному VIN (номер кузова или шасси) не найдена информация о дорожно-транспортных происшествиях.

В результате обработки запроса в АИИС ГИБДД заявки о дорожно-транспортных происшествиях не найдены.

Проверка проведена 7 мая 2024 г. в 11:53:34

Проверка нахождения в розыске

Получены сведения о федеральном розыске транспортных средств правоохранительными органами.

По указанному VIN (номер кузова или шасси) не найдена информация о розыске транспортного средства.

Проверка проведена 7 мая 2024 г. в 11:53:40

Проверка наличия ограничений

Получены сведения о наличии ограничений на регистрацию транспортных средств в Государственном реестре транспортных средств.

По указанному VIN (номер кузова или шасси) не найдена информация о наличии ограничений на регистрационные действия с транспортным средством.

Проверка проведена 7 мая 2024 г. в 11:53:46

Проверка наличия диагностической карты технического осмотра

Получены сведения о наличии диагностической карты технического осмотра транспортного средства.

По указанному VIN (номер кузова или шасси) не найдена информация о наличии диагностической карты технического осмотра.

Дат 7 мая 2021 года в ГИБДД зафиксированы случаи выявления и задержания водителей транспортных средств, не имеющих диагностической карты технического осмотра (ДТКО), на территории Московской области.

Проверка проведена 7 мая 2024 г. в 11:53:53

Информация из диагностической карты технического осмотра

Номер ДК	12858103240107
Дата ДК	16.02.2024
Срок действия ДК	16.02.2025
Адрес проведения ТО:	Ивановская область, Родники г., Родниковский о.д., Малыецкая проезд, дом 3а, 3
VIN:	XTT396255D0478594
Кузов	396200C0115805
Шасси:	20609C0489886
Марка	УАЗ
Модель	39620
Показание одометра	121000

Общество с ограниченной ответственностью «Оценка 37»
153048, г. Иваново, ул. Кудряшова, д. 71, к. 1, пом. 1002
Тел. +7 (4932) 70-01-01, 36-06-85
www.ocenka37.ru

27

5. Легковой UAZ PATRIOT

Идентификация объекта оценки

В результате осмотра объекта оценки было установлено соответствие идентификационного номера (VIN), государственного регистрационного знака, цвета кузова значениям паспорта транспортного средства.



Количественные и качественные характеристики объекта оценки

Таблица 11

Марка, модель ТС	UAZ PATRIOT	На основании предоставленной документации и визуального осмотра
Наименование (тип ТС)	Легковой	
Государственный регистрационный номер	A646AE 37	
Идентификационный номер (VIN)	XTT316300D0001078	
Категория ТС	B	
Год изготовления ТС	2012	
Модель, № двигателя	409040*C3064392	
Шасси (рама) №	316300C0545115	
Кузов (кабина, прицеп), №	316300D0001078	
Цвет кузова (кабины, прицепа)	Серебристо-желтый металлик	
Мощность двигателя, л.с. (кВт)	128 (94,1)	
Рабочий объем двигателя, куб. см	2 693	
Тип двигателя	Бензиновый	
Разрешенная максимальная масса, кг.	2 650	
Масса без нагрузки, кг.	2 125	
Организация – изготовитель ТС (страна)	РОССИЯ, ОАО «УАЗ»	
Таможенные ограничения	Отсутствует	
ПТС, серия №	73 НР 819972	
Пробег, км	326 981 (на основании показаний одометра)	
Коробка передач	МКПП	
Комплектация	2.7 MT Limited	
Техническое состояние	Удовлетворительное	
Запуск двигателя	Произведен	
Транспортное средство «на ходу» / не «на ходу»	«На ходу»	
Балансовая / остаточная стоимость, руб.	635 000,00 / 0,00	
Собственник	автономное государственное учреждение Ивановской области «Центр по охране лесов Ивановской области» / АГУ ИО «Центр по охране лесов Ивановской области» (ИНН: 3702647595)	
Обременения	Не выявлены	По данным: https://www.reestr-zalogov.ru; https://zubbд.рф/

Выявленные дефекты, некомплектности транспортного средства

Общее состояние	Удовлетворительное
Дефекты, вызванные ненормальными условиями хранения, эксплуатации, ненадлежащим уходом и некомплектности	<ol style="list-style-type: none"> 1. Коррозия кузовных элементов транспортного средства; 2. Вмятины, сколы, царапины, разрыв, вырыв.

Рисунок 1. Используя сервис «Федеральная нотариальная палата» (<https://www.reestr-zalogov.ru/search/index>) по оцениваемому автомобилю была получена следующая информация:

www.reestr-zalogov.ru Поиск в реестре

ФЕДЕРАЛЬНАЯ НОТАРИАЛЬНАЯ ПАЛАТА Реестр уведомлений о залоге движимого имущества

ПРОВЕРИТЬ СТАТУС ПРОВЕРИТЬ ДОКУМЕНТ НАПРАВИТЬ УВЕДОМЛЕНИЕ НАЙТИ В РЕЕСТРЕ

Параметры поиска VIN: KTT3163000001078, PPH, Шасси, Номер кузова

Федеральная нотариальная палата В адресе

По данному запросу результатов не найдено

Внимание!
Отсутствие сведений об уведомлении о залоге движимого имущества в результатах поиска по выбранным Вами параметрам не является однозначным признаком отсутствия залога движимого имущества в реестре уведомлений о залоге движимого имущества.
С целью получения юридически значимой информации о наличии движимого имущества в залоге необходимо получить выписку. Заявление на выписку можно подать, обратившись к нотариусу лично или через личный кабинет заявителя на портале Федеральной нотариальной палаты – <https://k.notariat.ru/>.

Рекомендации по повышению эффективности поиска сведений
Уточнить параметры поиска:

- не использовать в запросе несобственные для заданной роли
- составить запрос по другим известным Вам параметрам

 Воспользоваться другим видом поиска:

- по информации о предмете залога
- по информации о залогодателе

← ВЕРНУТЬСЯ К УСЛОВИЯМ ПОИСКА

Политика в отношении обработки персональных данных

Рисунок 2. Используя сервис «Проверка автомобиля» (<https://гибдд.рф/check/auto>) Госавтоинспекция по оцениваемому автомобилю была получена следующая информация:

гибдд.рф
Проверка автомобиля
102

Проверка автомобиля

ХТТ316300D0001078

использовать для проверки другой номер (очистить результаты проверки)

Результаты проверок

по ХТТ316300D0001078

Проверка истории регистрации в ГИБДД

Получены сведения о регистрационных действиях и периодах владения автомобилем и Государственным дождем за указанный период.

До проверки указанного автомобиля были совершены регистрационные действия (ИИ)

Проверка проведена 7 мая 2024 г. в 12:04:11 - время московское

Периоды владения транспортным средством

Статус заявки	действующая
Уникальный номер заявки	569396010
Марка (модель) модели	УАЗ ПАТРИОТ
Год выпуска	2012
Идентификационный номер (VIN)	ХТТ316300D0001078
Номер шасси (рамы) -	-
Номер кузова (кабины) -	316300D0001078
Цвет кузова (кабины)	Серебристо-Желтый
Номер двигателя	-
Рабочий объем (см³)	2693
Мощность (кВт/л.с.)	94.000/128.0
Экологический класс	ТРЕТИЙ
Тип транспортного средства	Легковой универсал

с 28.12.2012 по 06.02.2013: юридическое лицо
с 13.02.2013 по 24.04.2018: юридическое лицо
с 24.04.2018 по настоящее время: юридическое лицо

Проверка на участие в дорожно-транспортных происшествиях

Получены сведения о дорожно-транспортных происшествиях и участии транспортного средства в указанных дорожно-транспортных происшествиях (УДТ), начиная с момента записи в Едином государственном реестре транспортных средств (ЕГРТТС) и до момента совершения последнего из указанных дорожно-транспортных происшествий с 1 июня 2007 года

По указанному VIN (номер кузова или шасси) на указанный автомобиль совершены регистрационные действия (ИИ)

Проверка проведена 7 мая 2024 г. в 12:04:22

Информация о происшествиях №240000666

Дата и время происшествия	28.01.2024 12:35
Тип происшествия	Столкновение
Регион происшествия	Ивановская область
Место происшествия	Ивановский район, Ивановская область, ЦРНО
Марка (модель) ТС	УАЗ (Прочие модели) УАЗ
Год выпуска ТС	2012
ОГРН собственника	Иные юридические лица
Номер ТС(из волеи ТС в ДТП)	2/2

Повреждены колес (шины), элементы ходовой части, стекла, фар, указатели поворота, стоп-сигналы и другие световые элементы (в т.ч. зеркала), а также шарниры, скелеты, подвески пневматического назначения или пластмассовые конструктивные детали и другие повреждения без указания геометрии элементов (деталей) кузова и эксплуатационных характеристик ТС

Ветвильи, вырывы, заломы, парекосы, разрывы и другие повреждения с изменением геометрии элементов (деталей) кузова и эксплуатационных характеристик ТС

повреждения различного характера

Проверка нахождения в розыске

Получены сведения о федеральном розыске транспортных средств (сравнительный список).

По указанному VIN (номер кузова или шасси) на найден информации о розыске транспортного средства

Проверка проведена 7 мая 2024 г. в 12:04:46

Проверка наличия ограничений

Получены сведения о наличии ограничений на регистрацию автомобиля Государственным дождем в транспортных средствах

По указанному VIN (номер кузова или шасси) на найден информации о наличии ограничений на регистрационные действия с транспортным средством

Проверка проведена 7 мая 2024 г. в 12:04:51

Проверка наличия диагностической карты технического осмотра

Получены сведения о наличии диагностической карты технического осмотра транспортного средства

До 1 января 2021 года в Едином государственном реестре транспортных средств (ЕГРТТС) были совершены регистрационные действия (ИИ)

Проверка проведена 7 мая 2024 г. в 12:05:29

Информация из диагностической карты технического осмотра

Номер ДК	122521022400049
Дата ДК	25.01.2024
Срок действия ДК	25.01.2025
Адрес проведения ТО:	Ивановская область, Иваново г., 13я Березниковская ул., пом. 46,
VIN:	ХТТ316300D0001078
Кузов:	316300D0001078
Шасси:	316300C0505195
Марка:	УАЗ
Модель:	Patriot
Показатель одометра	326500

УИИД УИИД РОССИИ ПО ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ДЕПУТАТ ЧАСТИ:

84932030-30
84932040-44-35

Другой регион

Государственный дождь

О государственности, безопасности, развитии и Российской Федерации

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИСТРАЦИОННЫЙ ВИН

A000AA 777

СВЯЗЬ ТРАНСПОРТА И РЕГИСТРАЦИЯ ТТ

99AA999999

ПРОВЕРИТЬ ШТРАФЫ

ПРИВАТЪ ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

ЧЕСТЬ ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

состояние - 6 мая

Минтранс России сообщил, что совместно с министерством внутренних дел и другими заинтересованными структурами ведут работу по расширению возможностей для получения информации о водителях и водителях в государственной базе данных транспортных средств.

Уведомление, что водитель не за рулем втраф за нарушение правил дорожного движения у мужчин и женщин в возрасте от 18 до 65 лет, что в июле.

Автомобилист не может, в каком случае водитель может получить предупреждение вместо штрафа.

В Ленобласти в ходе рейсовых проверок инспекторы ГИБДД выявили нарушения безопасности дорожного движения в области организации движения транспорта на территории Ленинградской области.

В Республике Саха (Якутия) на заседании комитета по подготовке и проведению (УИ) международных спортивных игр «Самые быстрые» в области безопасности дорожного движения.

В Свердловской и Челябинской областях из-за неблагоприятных погодных условий было ограничено движение на дорогах.

Коллекция фотографий аварии на дороге

ПРОВЕРКА АВТОМОБИЛЯ

ПРОВЕРКА ВОДИТЕЛЯ

ПРОВЕРКА ШТРАФОВ

ПОКАЗАТЕЛИ СОСТОЯНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ПАССЖИРАМ

АСТОС НАДЗЕТЬ ДАМ

ДЕТСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

ПЕШЕХОДАМ

МЕДИУМНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

СИТАЙН-СЕРВИС ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОТЕКЦИИ ШТРАФОВ

ПРОВЕРКА ВОДИТЕЛЯ

ПРОВЕРКА АВТОМОБИЛЯ

УВЕДОМЛЕНИЕ О ПРЕВЫШЕНИИ ПОЛИС ОБРАЩЕНИЯ

МЕДИУМНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Общество с ограниченной ответственностью «Оценка 37»
153048, г. Иваново, ул. Кудряшова, д. 71, к. 1, пом. 1002
Тел. +7 (4932) 70-01-01, 36-06-85
www.ocenka37.ru

30

6. Трактор с бульдозерным и рыхлительным оборудованием Б10М.0001-ЕР

Идентификация объекта оценки

В результате осмотра объекта оценки было установлено соответствие заводского № машины (рамы), цвета кузова значениям паспорта самоходной машины и других видов техники.



Количественные и качественные характеристики объекта оценки

Таблица 13

Наименование и марка машины	Трактора с бульдозерным и рыхлительным оборудованием Б10М.0001-ЕР	<i>На основании предоставленной документации и визуального осмотра</i>
Государственный регистрационный знак	НВ9774 37	
Предприятие-изготовитель	ООО «ЧТЗ-УРАЛТРАК»	
Год выпуска	2011	
Заводской № машины (рамы)	44218 (164741)	
Двигатель №	33707	
Коробка передач №	20110712	
Основной ведущий мост (мосты) №	11 06 64	
Цвет	Желтый	
Вид движителя	Гусеничный	
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	132 (180)	
Конструкционная масса, кг	22 257	
Максимальная конструктивная скорость, км/час	10,38	
Габаритные размеры, мм	6760 x 3330 x 3250	
Паспорт самоходной машины и других видов техники, серия №	СА 017622	
Моточасы	Нет данных	
Техническое состояние	Не удовлетворительное, предельное (бывший в эксплуатации объект, требующий ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения; отсутствие технической возможности осуществления такового; непригодный к эксплуатации; непригодный к эксплуатации и ремонту)	
Запуск двигателя	Не произведен	
Самоходная машина «на ходу» / не «на ходу»	Не «на ходу»	
Балансовая/остаточная стоимость, руб.	4 300 000,00 / 0,00	
Собственник	автономное государственное учреждение Ивановской области «Центр по охране лесов Ивановской области» / АГУ ИО «Центр по охране лесов Ивановской области» (ИНН: 3702647595)	
Обременения	Не выявлены	<i>По данным https://www.reestr-zalogov.ru</i>

Выявленные дефекты, некомплектности транспортного средства

<p>Общее состояние</p>	<p>Предельное: бывший в эксплуатации объект, требующий ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения; отсутствие технической возможности осуществления такового; непригодный к эксплуатации; непригодный к эксплуатации и ремонту.</p>
<p>Дефекты, вызванные ненормальными условиями хранения, эксплуатации, ненадлежащим уходом и некомплектности</p>	<p>ПРИ ОСМОТРЕ УСТАНОВЛЕНО: Трактор с бульдозерным и рыхлительным оборудованием Б10М.0001-ЕР находится в предельном (бывший в эксплуатации объект, требующий ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения; отсутствие технической возможности осуществления такового; непригодный к эксплуатации; непригодный к эксплуатации и ремонту), технически неисправном состоянии. Текущее состояние объекта оценки – аварийное, не на ходу (после пожара).</p>

По запросу АГУ ИО «Центр по охране лесов Ивановской области» (ИНН: 3702647595)

www.reestr-zalogov.ru Поиск в реестре

ФЕДЕРАЛЬНАЯ НОТАРИАЛЬНАЯ ПАЛАТА Реестр уведомлений о залоге движимого имущества

ПРОВЕРИТЬ СТАТУС ПРОВЕРИТЬ ДОКУМЕНТ НАПРАВИТЬ УВЕДОМЛЕНИЕ **НАЙТИ В РЕЕСТРЕ**

Параметры поиска: наименование: , ОГРН: 1113702012995, ИНН: 3702647595

Федеральная нотариальная палата Федеральный ресурс

По данному запросу результатов не найдено

Внимание!
 Отсутствие сведений об уведомлениях о залоге движимого имущества в результате поиска по выбранным Вами параметрам не является однозначным признаком отсутствия залога движимого имущества в реестре уведомлений о залоге движимого имущества.
 С целью получения юридически значимой информации о нахождении движимого имущества в залоге необходимо получить выписку. Заявление на выписку можно подать, обратившись к нотариусу лично или через личный кабинет заявителя на портале Федеральной нотариальной палаты – <https://k.notariat.ru/>.

Рекомендации по повышению эффективности поиска сведений
 Уточнить параметры поиска:
 • не использовать в запросе необязательные для заполнения поля
 • составить запрос по другим известным Вам параметрам
 Рассмотреть другие виды поиска:
 • по информации о предмете залога
 • по информации о залогодателях

← ВЕРНУТЬСЯ УСЛОВИЯМ ПОИСКА

Политика в отношении обработки персональных данных

7. Грузовой УАЗ-390945

Идентификация объекта оценки

В результате осмотра объекта оценки было установлено соответствие идентификационного номера (VIN), цвета кузова значениям паспорта транспортного средства.



Количественные и качественные характеристики объекта оценки

Таблица 15

Марка, модель ТС	УАЗ-390945	<p>На основании предоставленной документации и визуального осмотра</p>
Наименование (тип ТС)	Грузовой	
Государственный регистрационный номер	H272KK 37	
Идентификационный номер (VIN)	ХТТ390945B0425736	
Категория ТС	В	
Год изготовления ТС	2011	
Модель, № двигателя	409100*В3017460	
Шасси (рама) №	330360B0447028	
Кузов (кабина, прицеп), №	390940B0104858	
Цвет кузова (кабины, прицепа)	Защитный	
Мощность двигателя, л.с. (кВт)	112 (82,5)	
Рабочий объем двигателя, куб. см	2 693	
Тип двигателя	Бензиновый	
Разрешенная максимальная масса, кг.	3 070	
Масса без нагрузки, кг.	1 995	
Организация – изготовитель ТС (страна)	РОССИЯ, ОАО «УАЗ»	
Таможенные ограничения	Отсутствует	
ПТС, серия №	73 HE 142585	
Пробег, км	Нет данных	
Коробка передач	МКПП	
Комплектация	Базовая	
Техническое состояние	Не удовлетворительное, предельное (бывший в эксплуатации объект, требующий ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения; отсутствие технической возможности осуществления такового; непригодный к эксплуатации; непригодный к эксплуатации и ремонту)	
Запуск двигателя	Не произведен	
Транспортное средство «на ходу» / не «на ходу»	Не «на ходу»	
Балансовая / остаточная стоимость, руб.	964 500,00 / 0,00	
Собственник	автономное государственное учреждение Ивановской области «Центр по охране лесов Ивановской области» / АГУ ИО «Центр по охране лесов Ивановской области» (ИНН: 3702647595)	

Обременения	Не выявлены	По данным: https://www.reestr-zalogov.ru/ ; https://zubdd.ppf/
-------------	-------------	--

Таблица 16

Выявленные дефекты, некомплектности транспортного средства

Общее состояние	Предельное: бывший в эксплуатации объект, требующий ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения; отсутствие технической возможности осуществления такого; непригодный к эксплуатации; непригодный к эксплуатации и ремонту.
Дефекты, вызванные ненормальными условиями хранения, эксплуатации, ненадлежащим уходом и некомплектности	<p><u>ПРИ ОСМОТРЕ УСТАНОВЛЕНО:</u></p> <p>Автотранспортное средство находится в предельном (бывший в эксплуатации объект, требующий ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения; отсутствие технической возможности осуществления такого; непригодный к эксплуатации; непригодный к эксплуатации и ремонту), технически неисправном состоянии и имеет следующие дефекты эксплуатации:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Стекло ветровое – трещины; 2. Бампер передний – отсутствует; 3. Шина передняя левая – отсутствует; 4. Шина передняя правая – отсутствует; 5. Шина задняя левая – предельный износ; 6. Шина задняя правая – предельный износ; 7. Аккумуляторная батарея – отсутствует; 8. Кабина – множественные вмятины с нарушением ребер жесткости, сквозная коррозия всех элементов; 9. Рама – перекос, деформация, коррозия; 10. Водительское сиденье – отсутствует; 11. Сиденье пассажира – отсутствует. <p>Текущее состояние объекта оценки – аварийное, не на ходу.</p>

Рисунок 1. Используя сервис «Федеральная нотариальная палата» (<https://www.reestr-zalogov.ru/search/index>) по оцениваемому автомобилю была получена следующая информация:

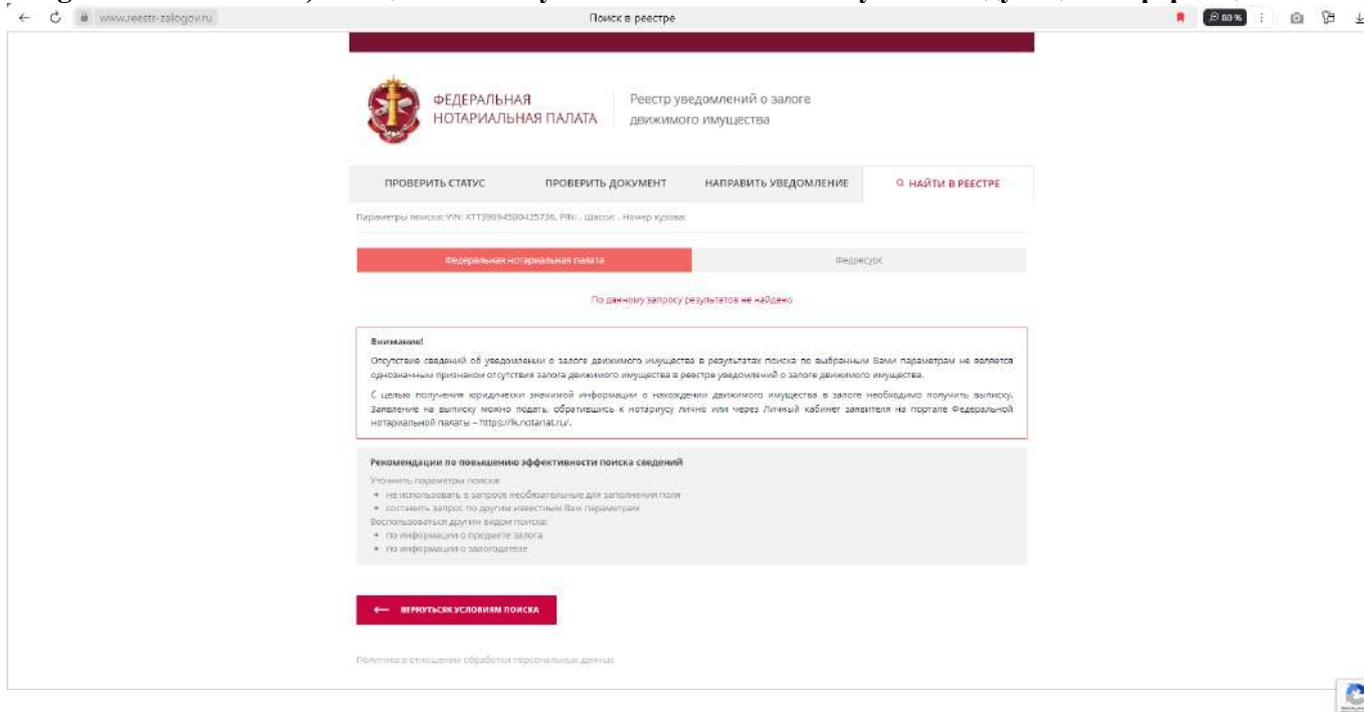


Рисунок 2. Используя сервис «Проверка автомобиля» (<https://гибдд.рф/check/auto>) Госавтоинспекция по оцениваемому автомобилю была получена следующая информация:

гибдд.рф
Проверка автомобиля
102

ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ
УЧАСТНИКАМ ДВИЖЕНИЯ
Организации
СЕРВИС
Новости
Контакты

Проверка автомобиля

ХТТ390945В0425736

использовать для проверки другой номер (сменить результаты проверок)

Результаты проверок

по ХТТ390945В0425736

Проверка истории регистрации в ГИБДД

Получена сведения о наличии в периодические штрафы и периоды запрета регистрации и государственном акте на регистрацию транспортного средства

Для проверки участвуете в проверке с использованием системы «Платформа данных ГИС»

Проверка проведена 7 мая 2024 г в 12:19:08 - время московское

Периоды владения транспортными средствами

Статус заявки	действующая
Уникальный номер заявки	583808111
Марка (клас) модели	УАЗ 390945
Год выпуска	2011
Идентификационный номер (VIN)	ХТТ390945В0425736
Номер шасси (рамы)	-
Номер кузова (кабины)	390940В0104808
Цвет кузова (кабины)	ЗАЩИТНЫЙ
Номер двигателя	-
Рабочий объем (см³)	2683
Мощность (кВт/л.с.)	82.000/112.0
Экологический класс	ТРЕТИЙ
Тип транспортного средства	Грузовой бортовой

с 15.03.2018 по настоящее время: юридическое лицо

Сменить выписку

Проверка на участие в дорожно-транспортных происшествиях

Получена сведения об дорожно-транспортных происшествиях и участии в дорожно-транспортных происшествиях с участием административного водителя (ВУ), номером кузова или шасси, произошедших в период с 01.01.2018 года, в течение указанного периода времени и более за один месяц (срок действия выписки) и сведения об участии в указанных дорожно-транспортных происшествиях в 2020 году

Для проверки участвуете в проверке с использованием системы «Платформа данных ГИС»

Проверка проведена 7 мая 2024 г в 12:19:19

Информация о происшествии №2400000814

Дата и время происшествия	04.02.2021 07:00
Тип происшествия	Столкновение
Регион происшествия	Ивановская область
Место происшествия	Заволжский район, Ивановская область, ЦФО
Марка (модель) ТС	УАЗ(3909)
Год выпуска ТС	2011
ОПВ собственности	ЮРИДИЧЕСКИЕ ЛИЦА, ЯВЛЯЮЩИЕСЯ НЕКОММЕРЧЕСКИМИ СУБЪЕКТАМИ
Номер ТС/коп шасси в ДТП	2/3

■ Повреждения капота (шасси), элементов передней части, стоек, фар, указателей поворота, стоп-сигналов и других световых элементов (в т.ч. зеркала), в том числе царапины, сколы, потертости лакокрасочного покрытия или пластиковые конструктивных деталей и другие повреждения без изменения геометрии элементов (деталей) кузова и эксплуатационных характеристик ТС.
■ Вмятины, выцветы, сколы, царапины, радиусы и другие повреждения с изменением геометрии элементов (деталей) кузова и эксплуатационных характеристик ТС.
✗ повреждения различного характера

Проверка нахождения в розыске

Получена сведения об федеральном розыске транспортных средств правоохранительными органами

Для проверки участвуете в проверке с использованием системы «Платформа данных ГИС»

По указанному VIN (номер кузова или шасси) не найдена информация о розыске транспортного средства

Проверка проведена 7 мая 2024 г в 12:20:36

Проверка наличия ограничений

Получена сведения об наличии ограничений на регистрацию в ГИБДД и государственном акте на регистрацию транспортного средства

Для проверки участвуете в проверке с использованием системы «Платформа данных ГИС»

По указанному VIN (номер кузова или шасси) не найдена информация о наличии ограничений на регистрацию в ГИБДД и государственном акте на регистрацию транспортного средства

Проверка проведена 7 мая 2024 г в 12:21:12

Проверка наличия диагностической карты технического осмотра

Получена сведения о наличии диагностической карты технического осмотра транспортного средства

Для проверки участвуете в проверке с использованием системы «Платформа данных ГИС»

До 1 января 2021 года в ФАИТСО операторы АИИ следовали в периодически обновляемой базе, а с 1 января 2021 года операторы ФАИТСО следовали в базе «Интернет-сервис» оператора ФАИТСО (наименование оператора ФАИТСО указывается в выписке)

По указанному VIN (номер кузова или шасси) не найдена информация о диагностической карте технического осмотра транспортного средства

Проверка проведена 7 мая 2024 г в 12:21:10

ГИБДД УМВД РОССИИ по Ивановской области
ДЕПАРТАМЕНТ ЧАСТЫ

8(4932)32-50-38
8(4932)50-44-35

Другой регион

Государственный дождь

О состоянии безопасности дорожного движения в Российской Федерации

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИСТРАЦИОННЫЙ ЗНАК

СМЕНИТЬ ЗНАК О РЕГИСТРАЦИИ ТС

ПРОВЕРИТЬ ШТРАФЫ

ПРАВИЛА ОБСЛУЖИВАНИЯ ДПТ

МЕСТА ОБСЛУЖИВАНИЯ ДПТ

Основные новости в области безопасности дорожного движения в мае

Министр России сообщил, что совместно с Ассоциацией производителей и дистрибуторов автомобилей и другими заинтересованными сторонами будет запущена программа по обеспечению безопасности участников дорожного движения на дорогах, осуществляемых в рамках государственного заказа на перевозку грузов автомобильным транспортом.

Эксперты заявили, что средний чек за аренду грузовика за последние три года вырос на 12% в год, а средний на 12% в год, чем у легковых.

Автообслуживание, в том числе в случае аварии, может получить приоритетные места в очереди.

В Ростовской области в рамках реализации программы «Безопасные качественные дороги» были отремонтированы два участка дорог Миллерово - Лунык, в общей сложности протяженностью с Ивановской Народной Республикой.

В Республике Саха (Якутия) на заседании рассмотрели подготовку и проведение VIII Международного съезда втр «Сети Азии» в области безопасности дорожного движения.

В Саратовской и Челябинской областях в 2024 году в нерабочие праздничные дни будут ограничено движение на дорогах.

Безопасная федеральная карта на дороге

ПРОВЕРКА АВТОМОБИЛЯ

ПРОВЕРКА ВОДИТЕЛЯ

ПРОВЕРКА ШТРАФОВ

СТРАХОВОЙ ПОЛИС НАВЕ РОССИИ

ПОКАЗАТЕЛИ СОСТОЯНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ПАССЮБИАН

АВТОФАЙЛЫ

ДЕТОМА БЕЗОПАСНОСТЬ

РЕШКОДАН

ВЕДОМОСТИ КАЧЕСТВЕННОЙ ДОРОГ

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ГОСАВТОИНСПЕКЦИОННЫЙ

ПРОВЕРКА ШТРАФОВ

ПРОВЕРКА ВОДИТЕЛЯ

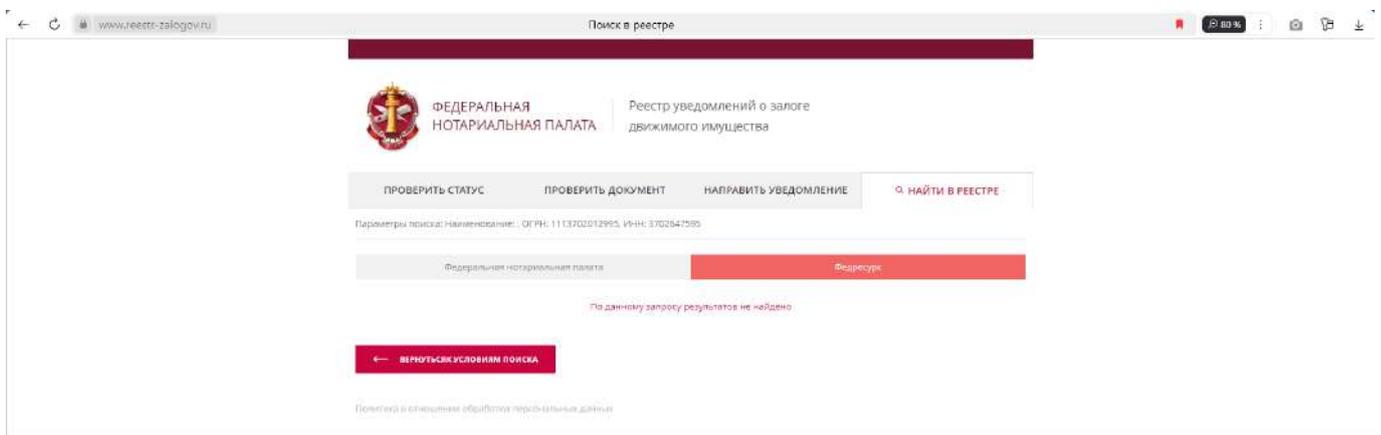
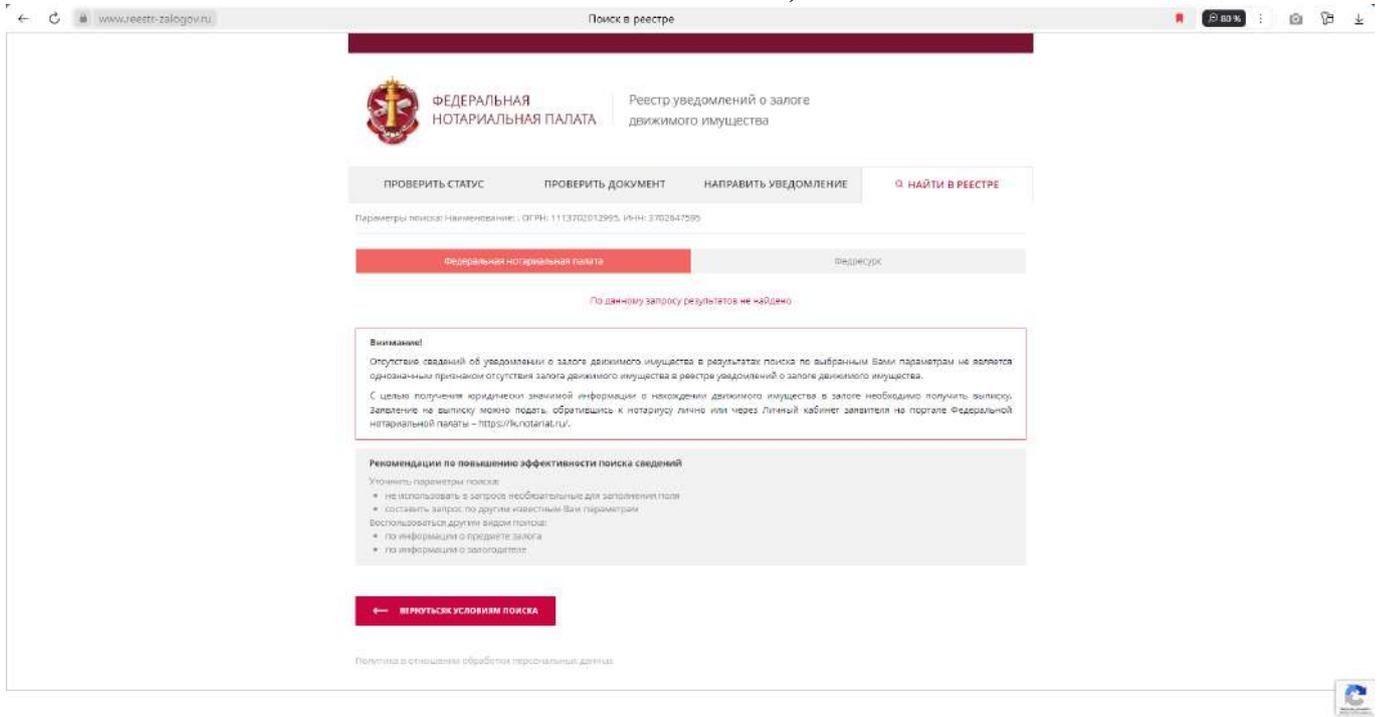
ПРОВЕРКА АВТОМОБИЛЯ

Общество с ограниченной ответственностью «Оценка 37»
153048, г. Иваново, ул. Кудряшова, д. 71, к. 1, пом. 1002
Тел. +7 (4932) 70-01-01, 36-06-85
www.ocenka37.ru

35

Вид права	Право собственности
Субъект (субъекты права)	автономное государственное учреждение Ивановской области «Центр по охране лесов Ивановской области» / АГУ ИО «Центр по охране лесов Ивановской области» (ИНН: 3702647595; ОГРН 1113702012995)
Существующие ограничения (обременения) права	Не зарегистрировано

По запросу АГУ ИО «Центр по охране лесов Ивановской области» (ИНН: 3702647595; ОГРН 1113702012995)



<https://www.reestr-zalogov.ru/search/index#>

11. Анализ рынка объекта оценки

11.1. Анализ влияния общей политической и социально-экономической обстановки в Российской Федерации

О текущей ситуации в российской экономике. Январь 2024 г.¹:

1. По оценке Минэкономразвития России, в январе 2024 года **ВВП** превысил уровень прошлого года на **+4,6% г/г** после +4,4% г/г в декабре. К уровню аналогичного месяца 2022 года ВВП увеличился на **+1,9%** (в декабре 2023 года +2,3% к уровню 2021 года).

2. Рост **промышленного производства** в январе ускорился до **+4,6% г/г**, что выше не только декабря (+2,7% г/г), но и ноября 2023 года (+4,5% г/г). К уровню двухлетней давности рост составил **+1,6%** после +0,4% в декабре прошлого года. Улучшение динамики связано, прежде всего, с восстановлением темпов роста в обрабатывающем секторе.

3. Выпуск в **обрабатывающей промышленности** в январе продемонстрировал ускорение темпов до **+7,5% г/г** после +5,1% г/г в декабре, в основном за счёт отраслей, ориентированных на внутренний спрос. К уровню двухлетней давности: **+4,6%** в январе после +1,9% месяцем ранее.

Наибольший положительный вклад в динамику обрабатывающих производств по итогам января продолжает вносить **машиностроительный комплекс** (+4,5 п.п.). Вместе с **металлургическим** и **пищевым комплексами** эти три сектора дали **89%** совокупного роста выпуска обрабатывающих производств в январе.

3.1. Машиностроительный комплекс в январе продемонстрировал значительное увеличение темпов роста: **+28,3% г/г** (после +9,5% г/г в декабре) и вернулся к уровням октября–ноября 2023 года (+28,2% г/г и +29,1% г/г соответственно).

Двухзначными темпами росли почти все подотрасли комплекса: производство **компьютерного и электронного оборудования** (+54,6% г/г), **автопроизводство** (+50,2% г/г), **прочих транспортных средств** (+12,9% г/г), **электрооборудования** (+11,7% г/г), **машин и оборудования, не включённых в другие группировки** (+8,0% г/г).

По отношению к уровню двухлетней давности выпуск комплекса в целом вновь демонстрирует высокие темпы: **+30,6%** после +0,1% в декабре 2023 года.

3.2. Рост выпуска продукции металлургического комплекса в январе ускорился до **+4,9% г/г** после +2,8% г/г месяцем ранее (вклад в рост обрабатывающего сектора +1,0 п.п.). При этом **металлургическое производство** показало положительную динамику после сокращения месяцем ранее (**+0,1% г/г** после -0,5% г/г). К уровню двухлетней давности в январе в целом по комплексу превышение выпуска на **+2,3%** после +1,9%.

3.3. В январе в разы ускорились темпы роста пищевой промышленности (+7,3% г/г после +1,9% г/г в декабре, вклад +1,1 п.п.) на фоне улучшения динамики во всех подотраслях: **производство пищевых продуктов** – **+8,0% г/г** после +4,4% г/г, **производство напитков** – **+4,4% г/г** после -0,3% г/г. К уровню двухлетней давности в целом по комплексу: **+11,5%** после +3,8% месяцем ранее.

3.4. Химическая промышленность в январе выросла на **+6,8% г/г** после +7,3% г/г (вклад в рост обрабатывающего сектора +0,7 п.п.). Поддержку росту оказало **производство химических веществ и продуктов** (+6,8% г/г после +6,1% г/г). Уровень двухлетней давности по комплексу в целом в январе превышен на **+1,1%** в отличие от декабря, когда отмечался спад на -1,9%.

3.5. Признаки восстановления выпуска в январе продолжил демонстрировать деревообрабатывающий комплекс: **+10,3% г/г** после +9,4% г/г в декабре.

4. Добывающий сектор в январе 2024 года впервые с июня 2023 года вышел в положительную область: **+0,8% г/г** после -1,1% г/г в декабре. Значительный рост продемонстрировали **добыча угля** (+3,7% г/г после -6,5% г/г) и **добыча прочих полезных ископаемых** (+5,9% г/г после -14,5% г/г). **Предоставление услуг в области добычи полезных ископаемых** также выросло (+14,3% г/г после +11,3% г/г в декабре). К уровню двухлетней давности: **-3,0%** (-2,7% месяцем ранее).

5. В январе 2024 года рост объёма строительных работ в годовом выражении составил **+3,9% г/г** после +8,7% г/г месяцем ранее, к уровню двухлетней давности – **+17,5%** (+19,8% в декабре 2023 года).

6. Объём оптовой торговли в январе вырос на **+9,1% г/г** (+14,7% г/г в декабре), к уровню двухлетней давности разрыв сократился: **-1,5%** после -6,7% месяцем ранее.

7. Выпуск продукции сельского хозяйства в январе составил **-0,2% г/г** после роста на +5,5% г/г в декабре 2023 года (к уровню двухлетней давности рост на **+1,1%**).

По предварительным данным Росстата, в январе производство **мяса** увеличилось на **+0,9% г/г** (+1,8% г/г в декабре), **молока** – на **+2,0% г/г** (+3,4% г/г в декабре).

8. В январе 2024 года грузооборот транспорта снизился на **-1,7% г/г** (-0,4% г/г в декабре 2023 года), при этом спад к уровню двухлетней давности замедлился до **-3,3%** (-4,7% в декабре 2023 года).

9. В начале 2024 года продолжился рост показателей потребительского спроса.

¹ https://www.economy.gov.ru/material/file/a49a2dd6e995ebd78b52f8f52636c23e/o_tekushchev_situacii_v_rossivskoy_ekonomike_yanvar_2024_goda.pdf

Суммарный оборот розничной торговли, общественного питания и платных услуг населению в январе составил **+8,0%** г/г в реальном выражении после **+9,0%** г/г месяцем ранее (к уровню двухлетней давности рост на **+3,1%** после **1,4%** месяцем ранее). **Оборот розничной торговли** в январе увеличился на **+9,1%** г/г в реальном выражении после **+10,2%** г/г в декабре (**+0,9%** к уровню января 2022 года, **-1,3%** в декабре 2023 года).

Платные услуги населению в январе продемонстрировали ускорение роста до **+6,2%** г/г после **+4,9%** г/г месяцем ранее (**+7,7%** к январю 2022 года, **+8,2%** месяцем ранее). Темп роста **оборота общественного питания** в январе – **+2,1%** г/г после **+10,2%** г/г месяцем ранее (к уровню двухлетней давности рост на **+14,2%** после **+19,1%**).

10. Инфляция в январе 2024 года составила **7,44%** г/г. По состоянию на 26 февраля 2024 года инфляция год к году составила **7,58%** г/г. С начала года по 26 февраля потребительские цены выросли на **1,42%**.

Сводный индекс цен производителей обрабатывающей промышленности по продукции, поставляемой на внутренний рынок, в январе 2024 года составил **+15,7%** г/г после роста на **+14,9%** г/г в декабре 2023 года. В целом по **промышленности** в январе цены выросли на **+19,4%** г/г после роста на **+19,2%** г/г месяцем ранее.

11. Ситуация на рынке труда продолжает оставаться стабильной. **Уровень безработицы** в январе вернулся на уровень **2,9%** от рабочей силы (**3,0%** в декабре 2023 года).

В декабре (по последним оперативным данным) **заработная плата в номинальном выражении** выросла на **+16,6%** г/г и составила **103 815 рублей**, в реальном выражении – ускорение роста до **+8,5%** г/г после **+7,2%** г/г месяцем ранее. По итогам **2023 года** номинальная заработная плата увеличилась на **+14,1%** г/г и составила **73 709 рублей**, реальная – выросла на **+7,8%** г/г.

Рост **реальных денежных доходов** по итогам 2023 года составил **+4,6%** г/г (**+4,0%** к уровню 2021 года), ускорившись в 4 квартале до **+6,8%** г/г (наибольшие темпы роста с 2010 года). **Реальные располагаемые доходы** росли быстрее – **+5,4%** г/г по итогам года и **+8,0%** г/г в 4 квартале.

Основной положительный вклад в динамику реальных денежных доходов в 2023 году внесли **оплата труда наёмных работников** **+4,2 п.п.** (**+7,3% г/г в реальном выражении**) и **доходы от предпринимательской деятельности** **+1,4 п.п.** (**+24,1% г/г**). Положительный вклад также за счёт **социальных выплат** **+0,4 п.п.** (**+1,8% г/г**). При этом **доходы от собственности** внесли отрицательный вклад **-3,2 п.п.** (**-40,7% г/г**).

ТАБЛИЦА 1. ПОКАЗАТЕЛИ ДЕЛОВОЙ АКТИВНОСТИ

в % к соотв. периоду предыдущего года	январь.24	2023	IV кв. 23	дек.23	ноя.23	окт.23	III кв. 23	II кв. 23	I кв. 23	2022	IV кв. 22	III кв. 22	II кв. 22	I кв. 22
Экономическая активность														
ВВП	4,6	3,6	5,2	4,4	4,9	6,4	5,6	4,9	-1,8	-1,2	-1,8	-2,7	-3,6	3,9
Сельское хозяйство	-0,2	-0,3	-5,7	5,5	-25,0	4,0	2,4	1,1	1,6	11,3	10,5	13,8	9,4	6,4
Строительство	3,9	7,9	6,6	8,7	7,5	2,7	7,5	9,1	10,0	7,5	10,2	7,2	5,8	5,1
Оптовая торговля	9,1	10,9	19,6	14,7	19,5	25,7	23,1	12,9	-10,7	-16,7	-20,9	-23,8	-19,9	2,1
Суммарный оборот	8,0	6,0	9,6	9,0	9,0	10,8	9,7	8,7	-3,9	-3,3	-6,1	-6,2	-6,2	6,5
Розничная торговля	9,1	6,4	11,1	10,2	10,5	12,7	11,3	9,4	-6,9	-6,5	-9,6	-9,8	-9,6	4,8
Платные услуги населению	6,2	4,4	5,0	4,9	4,5	5,6	4,9	5,0	2,8	5,0	3,0	3,9	3,3	11,5
Общественное питание	2,1	12,3	9,4	10,2	8,6	9,5	9,9	18,4	12,2	7,6	10,6	5,3	2,1	12,7
Грузооборот транспорта	-1,7	-0,6	1,0	-0,4	0,6	2,9	0,8	-2,4	-1,8	-2,3	-5,3	-5,1	-2,6	4,2
Грузооборот транспорта (за искл. трубопроводного)	-8,8	1,9	0,0	-3,6	1,0	2,6	2,7	1,7	3,1	0,2	-1,1	-0,8	-0,9	4,1
Инвестиции в основной капитал	-	-	-	-	-	-	13,3	12,6	0,7	6,7 ¹	3,3	2,3	3,3	13,8
Промышленное производство	4,6	3,5	4,1	2,7	4,5	5,3	5,4	5,7	-1,4	0,7	-1,3	-0,2	-1,4	6,3
Добыча полезных ископаемых	0,8	-1,3	-0,7	-1,1	-0,7	-0,3	-1,3	0,5	-3,6	1,5	-1,6	0,6	-0,3	8,1
Обрабатывающие производства	7,5	7,5	7,8	5,1	8,9	10,0	10,8	10,5	0,5	0,3	-1,3	-0,4	-2,4	6,4
Инфляция														
Индекс потребительских цен	7,4/ 7,6²	7,4	7,2	7,4	7,5	6,7	5,2	2,7	8,6	11,9	12,2	14,4	16,9	11,5
Индекс цен производителей														
Промышленность	19,4	4,0	20,9	19,2	21,9	21,6	10,4	-5,7	-7,7	11,4	-1,5	4,6	20,4	24,6
Добыча полезных ископаемых	43,7	4,2	50,1	40,9	52,3	56,9	23,1	-16,5	-26,2	14,7	-11,5	1,1	32,6	44,4
Обрабатывающие производства	15,7	2,8	14,5	14,9	15,1	13,5	6,7	-4,7	-4,3	11,3	0,7	5,6	19,0	22,0

в % к соотв. периоду предыдущего года	январь.24	2023	IV кв. 23	дек.23	ноя.23	окт.23	III кв. 23	II кв. 23	I кв. 23	2022	IV кв. 22	III кв. 22	II кв. 22	I кв. 22
Рынок труда и доходы населения														
Реальная заработная плата в % к соотв. периоду предыдущего года	-	7,8 ³	8,5	8,5	7,2	9,9	8,7	11,4	1,9	0,3	0,5	-1,9	-5,4	3,1
Номинальная заработная плата рублей	-	73 709 ³	83 684	103 815	73 383	73 830	70 639	73 534	66 778	65 338	71 377	61 385	63 784	60 101
в % к соотв. периоду предыдущего года	-	14,1 ³	16,3	16,6	15,2	17,2	14,3	14,4	10,7	14,1	12,7	12,2	10,6	15,0
Реальные денежные доходы в % к соотв. периоду предыдущего года	-	4,6	6,8	-	-	-	3,7	5,0	2,0	-0,6	1,1	-3,6	-1,8	2,0
Реальные располагаемые денежные доходы в % к соотв. периоду предыдущего года	-	5,4	8,0	-	-	-	3,3	5,2	4,4	-1,0	-0,1	-4,2	-0,7	1,4
Численность рабочей силы в % к соотв. периоду предыдущего года	-0,3	1,5	1,8	2,2	1,5	1,7	1,7	1,3	1,1	-0,6	-0,7	-0,6	-0,5	-0,4
млн чел.	75,4	76,0	76,4	76,5	76,3	76,3	76,4	75,8	75,6	74,9	75,0	75,1	74,9	74,7
млн чел. (SA)	75,9	-	76,0	76,1	75,9	76,0	76,1	76,0	76,1	-	74,6	74,8	75,1	75,2
Численность занятых в % к соотв. периоду предыдущего года	0,5	2,3	2,7	3,0	2,3	2,7	2,6	2,1	1,9	0,4	-0,2	0,0	0,6	1,0
млн чел.	73,2	73,6	74,1	74,2	74,0	74,1	74,1	73,4	72,9	72,0	72,2	72,2	71,9	71,5
млн чел. (SA)	73,8	-	73,8	73,8	73,7	73,8	73,7	73,6	73,5	-	71,9	71,9	72,0	72,1
Численность безработных в % к соотв. периоду предыдущего года	-21,4	-18,6	-19,8	-17,5	-18,6	-23,2	-20,6	-18,9	-15,5	-18,7	-13,5	-14,1	-20,2	-25,1
млн чел.	2,1	2,4	2,2	2,3	2,2	2,2	2,3	2,4	2,7	3,0	2,8	2,9	3,0	3,1
млн чел. (SA)	2,1	-	2,2	2,2	2,2	2,2	2,3	2,4	2,6	-	2,8	2,9	3,0	3,1
Уровень занятости в % к населению в возрасте 15 лет и старше (SA)	61,0	-	61,0	61,1	60,9	61,0	61,0	60,9	60,8	-	59,3	59,3	59,5	59,5
Уровень безработицы в % к рабочей силе SA	2,9	3,2	2,9	3,0	2,9	2,9	3,0	3,2	3,5	3,9	3,7	3,8	4,0	4,2
	2,8	-	2,9	2,9	2,9	2,9	3,1	3,2	3,4	-	3,7	3,9	4,0	4,1

Источник: Росстат, расчёты Минэкономразвития России

1 Уточнение данных за 2022 г.

2 В январе / по состоянию на 26 февраля 2024 г.

3 Предварительные данные.

ТАБЛИЦА 2. ПОКАЗАТЕЛИ ПРОМЫШЛЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА, В % К АППГ

в % к соотв. периоду предыдущего года	январь.24	2023	IV кв. 23	дек.23	ноя.23	окт.23	III кв. 23	II кв. 23	I кв. 23	2022	IV кв. 22	III кв. 22	II кв. 22	I кв. 22
Промышленное производство	4,6	3,5	4,1	2,7	4,5	5,3	5,4	5,7	-1,4	0,7	-1,3	-0,2	-1,4	6,3
Добыча полезных ископаемых	0,8	-1,3	-0,7	-1,1	-0,7	-0,3	-1,3	0,5	-3,6	1,5	-1,6	0,6	-0,3	8,1
добыча угля	3,7	1,1	-2,9	-6,5	-4,0	2,2	3,0	7,8	-2,7	-1,5	0,4	-3,7	-3,4	0,5
добыча сырой нефти и природного газа	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1,0	-1,9	0,0	-1,6	8,0
добыча металлических руд	-1,2	-2,1	-1,6	-3,6	-0,9	-0,4	-2,4	-0,7	-3,8	-3,4	-6,8	-5,5	-2,3	1,7
добыча прочих полезных ископаемых	5,9	-3,7	-3,4	-14,5	26,0	-15,9	-0,3	-9,3	-1,8	7,8	6,4	7,2	11,8	5,5
предоставление услуг в области добычи полезных ископаемых	14,3	1,0	5,5	11,3	-1,6	5,6	3,6	1,1	-7,5	5,2	-2,9	5,4	5,7	15,9
Обрабатывающие производства	7,5	7,5	7,8	5,1	8,9	10,0	10,8	10,5	0,5	0,3	-1,3	-0,4	-2,4	6,4
пищевая промышленность в т.ч.	7,3	4,6	3,1	1,9	3,1	4,1	6,3	5,7	4,0	1,6	1,5	0,0	0,2	4,9
пищевые продукты	8,0	5,9	4,8	4,4	4,3	5,6	8,7	5,6	4,7	1,1	1,0	-0,8	0,3	4,1
напитки	4,4	1,4	2,6	-0,3	3,6	4,5	-2,9	3,4	2,8	6,7	3,0	6,5	6,3	12,5
табачные изделия	3,4	-10,2	-31,4	-42,4	-23,2	-28,1	-11,8	14,9	-6,1	-6,9	6,9	-6,6	-22,5	-4,6
лёгкая промышленность в т.ч.	12,2	4,3	4,4	3,8	5,0	4,5	6,8	5,4	0,8	4,5	7,8	5,0	-0,3	5,8
текстильные изделия	14,9	0,6	5,8	8,3	5,9	3,5	4,4	-3,4	-4,8	-3,8	-4,3	-6,7	-5,2	1,2
одежда	5,1	4,1	-0,7	-0,2	-1,0	-1,0	6,0	8,4	3,2	9,1	17,3	12,2	0,9	6,4
кожа и изделия из неё	27,4	12,3	16,1	6,4	20,5	22,1	13,8	13,8	4,9	7,3	4,0	7,2	5,5	13,1
деревообрабатывающий комплекс в т.ч.	10,3	-0,4	7,2	9,4	6,1	6,2	3,9	-1,2	-10,1	-2,0	-8,3	-5,8	-1,3	8,7
обработка древесины и производство изделий из неё	12,2	-0,2	10,3	6,9	11,8	12,4	11,6	-2,1	-17,2	-10,0	-18,4	-19,4	-7,3	6,7
бумага и бумажные изделия	7,5	-1,4	2,8	6,7	1,9	0,1	-3,7	1,9	-6,5	-0,2	-4,5	1,1	-3,2	6,7
деятельность полиграфическая и копирование носителей информации	14,8	2,6	13,4	25,4	4,8	9,8	8,9	-9,6	-3,0	13,5	6,6	7,7	21,2	21,2
производство кокса и нефтепродуктов	-4,0	2,6	-1,0	-1,5	0,3	-1,9	0,8	8,3	2,9	-0,6	-0,2	0,7	-5,6	2,8
химический комплекс в т.ч.	6,8	5,0	9,4	7,3	10,0	11,1	9,0	7,6	-4,8	-0,3	-6,8	-1,2	0,7	8,3
химические вещества и химические продукты	6,8	4,6	7,4	6,1	6,3	10,0	7,6	8,1	-3,8	-2,4	-5,1	-3,5	-5,0	4,2
лекарственные средства и медицинские материалы	8,2	1,9	18,3	13,6	28,3	13,8	7,0	-0,4	-13,1	9,3	-21,7	12,4	32,0	26,9
резиновые и пластмассовые изделия	5,4	9,2	10,0	7,1	9,4	13,3	16,0	12,0	-1,8	0,2	-1,5	-3,0	-2,3	9,0

в % к соотв. периоду предыдущего года	янв.24	2023	IV кв. 23	дек.23	ноя.23	окт.23	III кв. 23	II кв. 23	I кв. 23	2022	IV кв. 22	III кв. 22	II кв. 22	I кв. 22
производство прочей неметаллической минеральной продукции	5,5	2,6	5,2	3,3	6,5	5,5	4,9	4,0	-5,6	3,9	-3,3	1,3	5,7	15,7
металлургический комплекс	4,9	9,3	6,5	2,8	7,1	10,9	10,4	14,9	6,6	2,7	1,3	4,8	-2,8	8,4
в т.ч.														
металлургия	0,1	3,3	2,0	-0,5	5,1	1,4	1,8	8,0	2,0	-0,8	-2,5	-0,8	-3,4	4,0
готовые металлические изделия	19,8	27,8	20,3	13,1	13,4	40,3	37,0	36,1	20,8	13,4	13,1	22,0	-0,8	21,8
машиностроительный комплекс	28,3	21,1	20,4	9,5	29,1	28,2	38,5	32,6	3,8	-5,9	-6,9	-9,9	-8,9	3,5
в т.ч.														
компьютеры, электроника, оптика	54,8	32,8	30,5	24,0	39,4	31,4	41,8	38,5	18,9	9,4	6,9	8,1	11,0	14,7
электрооборудование	11,7	19,0	12,3	-3,4	22,9	25,4	23,5	35,4	7,5	1,1	6,9	-1,0	-5,2	2,6
машины и оборудование, не вкл. в другие группировки	8,0	4,5	3,9	-3,6	6,5	12,7	12,6	5,8	-5,0	-0,7	-6,1	-4,2	-0,4	11,7
автотранспортные, прицепы и полуприцепы	50,2	13,6	37,5	21,4	53,2	41,2	48,4	52,4	-39,7	-44,2	-47,9	-50,9	-82,6	-13,7
прочие транспортные средства и оборудование	12,9	25,5	14,8	3,3	22,3	27,8	49,0	30,3	18,8	-2,1	-0,7	-7,7	-1,1	0,2
прочие производства	9,2	6,6	7,7	9,1	1,1	12,3	18,4	5,9	-5,0	0,0	-1,7	-5,9	0,9	8,4
в т.ч.														
мебель	34,1	20,7	33,9	27,1	36,0	39,6	35,2	22,7	-6,6	10,7	9,0	0,9	4,6	29,8
прочие готовые изделия	-0,4	8,1	9,3	2,0	8,7	19,6	23,2	7,7	-7,4	1,7	-1,8	-4,2	0,8	14,3
ремонт и монтаж машин и оборудования	5,2	3,3	1,7	6,3	-7,9	5,1	13,9	1,9	-4,3	-2,6	-4,0	-7,7	0,1	2,7
Обеспечение электроэнергией, газом и паром	4,6	0,2	0,6	1,6	-0,7	1,0	0,4	0,1	-0,4	0,5	0,6	-0,2	1,9	-0,1
Водоснабжение, водоотведение, утилизация отходов	3,5	-2,5	2,7	5,4	1,1	1,2	1,5	-3,3	-10,7	-3,2	-6,1	-7,4	-6,0	8,4

Источник: Росстат, расчёты Минэкономразвития России

*С марта 2023 г. предоставление и распространение информации по показателю приостановлено (распоряжение Правительства РФ от 26.04.2023 № 1074-р)

11.2. Основные социально-экономические показатели региона

Ниже представлены основные социально-экономические показатели Ивановской области за период Январь – декабрь 2023 года.¹

	Декабрь 2023г.	Январь-декабрь 2023г.	Декабрь 2023г. в % к		Январь-декабрь 2023г. в % к январю-декабрю 2022г.	Справочно		
			декабрю 2022г.	ноябрю 2023г.		Декабрь 2022г. в % к		Январь-декабрь 2022г. в % к январю-декабрю 2021г.
						декабрю 2021г.	ноябрю 2022г.	
Индекс промышленного производства ¹⁾	х	х	108,9	115,7	102,4	101,3	111,2	101,7
Объем работ выполненных по виду деятельности «строительство», млн рублей	9060,0	60397,4	80,1	151,9	93,2	99,5	85,5	100,2
Ввод в действие жилых домов, тыс. м ²	77,3	511,9	731,6	515,1	130,5	16,9	103,8	108,2
Грузооборот транспорта ²⁾ , млн т-км	18,4	217,4	108,2	108,4	114,2	116,0	110,2	105,6
Оборот розничной торговли, млн рублей	25296,7	258787,3	94,5	113,9	102,0	106,0	113,2	101,5
Оборот общественного питания, млн рублей	610,7	7976,7	74,6	102,8	93,8	82,4	105,5	86,2
Объем платных услуг населению, млн рублей	5754,6	58854,1	105,6	111,6	102,2	105,2	106,4	103,4 ³⁾
Индекс потребительских цен	х	х	107,6	100,8	107,6 ⁴⁾	112,7	100,2	112,7 ⁴⁾
Индекс цен производителей промышленных товаров ¹⁾	х	х	111,8	100,0	111,8 ⁴⁾	110,3	100,8	110,3 ⁴⁾
Среднемесячная начисленная заработная плата одного работника ^{5,6)}								
номинальная, рублей	43162,0	40330,6	114,9 ⁷⁾	100,0 ⁸⁾	113,2 ⁹⁾	103,1 ¹⁰⁾	101,2 ¹¹⁾	109,1 ¹²⁾
реальная	х	х	107,4 ⁷⁾	98,9 ⁸⁾	107,7 ⁹⁾	90,8 ¹⁰⁾	100,8 ¹¹⁾	93,8 ¹²⁾
Численность официально зарегистрированных безработных на конец периода, тыс. человек ¹³⁾	1,4	х	56,1 ⁷⁾	96,8 ⁸⁾	х	63,9 ¹⁰⁾	94,2 ¹¹⁾	х

¹ https://37.rosstat.gov.ru/storage/mediabank/12_2023.pdf

¹⁾ По видам экономической деятельности «Добыча полезных ископаемых», «Обрабатывающие производства», «Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха», «Водоснабжение; водоотведение, организация сбора и утилизация отходов, деятельность по ликвидации загрязнений».

²⁾ Данные по автомобильному транспорту – по организациям, не относящимся к субъектам малого предпринимательства, средняя численность работников которых превышает 15 человек.

³⁾ Оперативные данные уточнены на основании данных, полученных по результатам годовых статистических обследований хозяйствующих субъектов.

⁴⁾ Декабрь к декабрю предыдущего года

⁵⁾ Соответственно за ноябрь 2023 г.

⁶⁾ Предварительные данные

⁷⁾ Ноябрь 2023 г. в процентах к ноябрю 2022 г.

⁸⁾ Ноябрь 2023 г. в процентах к октябрю 2023 г.

⁹⁾ Январь-ноябрь 2023 г. в процентах к январю-ноябрю 2022 г.

¹⁰⁾ Ноябрь 2022 г. в процентах к ноябрю 2021 г.

¹¹⁾ Ноябрь 2022 г. в процентах к октябрю 2022 г.

¹²⁾ Январь-ноябрь 2022 г. в процентах к январю-ноябрю 2021 г.

¹³⁾ На конец ноября

Выводы:

ПРОИЗВОДСТВО ТОВАРОВ И УСЛУГ

1. Промышленное производство. Индекс промышленного производства в декабре 2023 г. по сравнению с соответствующим периодом прошлого года составил 108,9% и в январе-декабре – 102,4%.

2. Сельское хозяйство.

Объем производства продукции сельского хозяйства всех сельхозпроизводителей (сельхозорганизации, крестьянские (фермерские) хозяйства и индивидуальные предприниматели, хозяйства населения) в IV квартале 2023 г. в действующих ценах, по предварительной оценке, составил 8275,5 млн рублей, в январе – декабре 2023 г. составил 25448,8 млн рублей, или 105,1% к январю – декабрю 2022 г.

Животноводство. На конец декабря 2023 г. поголовье крупного рогатого скота в хозяйствах всех сельхозпроизводителей, по расчетам, составило 58,1 тыс. голов (на 2,7% меньше по сравнению с соответствующей датой предыдущего года), из него коров – 25,7 тыс. голов (на 1,3% меньше), свиней – 89,5 тыс. голов (на 3% меньше), овец и коз – 19,9 тыс. голов (на 8,4% меньше), птицы – 2915,2 тыс. голов (на 0,6% меньше).

В структуре поголовья скота на хозяйства населения приходилось 7,9% поголовья крупного рогатого скота, 0,9% – свиней, 44,6% – овец и коз (на конец декабря 2022 г. соответственно – 7,9%, 1,3%, 47,0%).

Во всех сельскохозяйственных организациях на конец декабря 2023 г. по сравнению с соответствующей датой 2022 г. поголовье крупного рогатого скота уменьшилось на 3,4%, поголовье коров уменьшилось на 2,4%, поголовье свиней уменьшилось на 2,7%, поголовье овец и коз уменьшилось на 11,4%, поголовье птицы уменьшилось на 0,5%.

В январе - декабре 2023 г. в хозяйствах всех категорий, по расчетам, произведено скота и птицы на убой (в живом весе) – 51,4 тыс. тонн, молока – 163,8 тыс. тонн, яиц – 440,8 млн штук.

Во всех сельскохозяйственных организациях в январе-декабре 2023 г. по сравнению с январём-декабрём 2022 г. производство скота и птицы на убой (в живом весе) увеличилось на 17,6%, производство молока увеличилось на 6,2%, производство яиц уменьшилось на 0,8%.

Надой молока на одну корову в сельскохозяйственных организациях в январе – декабре 2023 г. составили 7493 кг (в январе - декабре 2022 г. – 7054 кг), яйценоскость кур-несушек - 322 яйца (в январе - декабре 2022 г.- 324 яйца).

В январе – декабре 2023 г. в хозяйствах всех категорий в структуре производства скота и птицы на убой (в живом весе), по расчетам, отмечалось увеличение удельного веса производства свиней по сравнению с соответствующим периодом 2022 г.

3. Строительство.

Строительная деятельность. Объем работ, выполненных по виду экономической деятельности "Строительство", в январе-декабре 2023 г. составил 60397,4 млн рублей, или 93,2% к соответствующему периоду предыдущего года.

Жилищное строительство. В 2023 г. организациями всех форм собственности за счет всех источников финансирования и индивидуальными застройщиками за счет собственных и заемных средств введено 511,9 тыс. кв. метров общей площади жилых помещений, или 130,5%, к 2022 г. За год введено 40 многоквартирных домов и 1693 индивидуальных жилых дома. Всего построено 5037 квартир.

Общая площадь жилых помещений в построенных индивидуальными застройщиками жилых домах составила 303,9 тыс. кв. метров, или 113,2% к 2022 г.

4. Транспорт. В декабре 2023 г. грузооборот автомобильного транспорта составил 18,4 млн тонно-километров.

РЫНОК ТОВАРОВ И УСЛУГ

1. Розничная торговля.

Оборот розничной торговли в декабре 2023 г. составил 25296,7 млн рублей, что в сопоставимых ценах составляет 94,5% к соответствующему периоду предыдущего года, в январе- декабре 2023 г. – 258787,3 млн рублей, или 102,0%.

В январе-декабре 2023 г. оборот розничной торговли на 98,8% формировался торгующими организациями и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность вне рынка, доля розничных рынков и ярмарок составила 1,2% (в январе- декабре 2022 г. – соответственно 98,8% и 1,2%).

В январе- декабре 2023 г. в структуре оборота розничной торговли удельный вес пищевых продуктов, включая напитки, и табачных изделий составил 52,5%, непродовольственных товаров – 47,5% (в январе-декабре 2022 г. – 53,2% и 46,8% соответственно).

2. Оптовая торговля.

Оборот оптовой торговли в декабре 2023 г. составил 43879,8 млн рублей, что в сопоставимых ценах составляет 87,7 % к соответствующему периоду предыдущего года, в январе-декабре 2023 г. – 427522,3 млн рублей или 102,3%.

ЦЕНЫ

1. Потребительские цены.

Индекс потребительских цен в декабре 2023 г. по отношению к предыдущему месяцу составил 100,8%, в том числе на продовольственные товары – 101,6%, непродовольственные товары – 100,2%, услуги – 100,6%.

Базовый индекс потребительских цен (БИПЦ), исключая изменения цен на отдельные товары, подверженные влиянию факторов административного или сезонного характера, в декабре 2023 г. по отношению к предыдущему месяцу составил 100,8% (в декабре 2022 г. – 99,3%).

В декабре 2023 г. индекс цен на **продовольственные товары** составил 101,6% (в декабре 2022 г. – 99,6%).

Стоимость фиксированного набора потребительских товаров и услуг для межрегиональных сопоставлений покупательной способности населения в среднем по Ивановской области в конце декабря 2023 г. составила 20091,82 рублей в расчете на месяц на одного человека и повысилась на 0,1% по сравнению с предыдущим месяцем (в конце декабря 2022 г. 19178,38 рублей и повысилась на 1,1%).

2. Цены производителей.

Индекс цен производителей промышленных товаров в декабре 2023 г. относительно декабря 2022 г. составил 111,8%, в том числе индекс цен на продукцию добычи полезных ископаемых –127,5%, обрабатывающих производств –112,5%, обеспечения электрической энергией, газом и паром; кондиционирования воздуха –105,7%, водоснабжение, водоотведение, организацию сбора и утилизацию отходов, деятельность по ликвидации загрязнений – 110,8%

Индекс тарифов на грузовые перевозки автомобильного транспорта в декабре 2023г. по сравнению с декабрем 2022г. составил 111,6 %.

ФИНАНСОВАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ОРГАНИЗАЦИЙ

1. За январь-ноябрь 2023 г. **сальдированный финансовый результат (прибыль минус убыток)** организаций (без субъектов малого предпринимательства, банков, страховых организаций и бюджетных учреждений) составил 24114,2 млн рублей.

2. **Кредиторская задолженность** на конец ноября 2023 г. составила 92819,4 млн рублей, из неё просроченная – 18731,4 млн рублей, или 20,2% общей суммы кредиторской задолженности (на конец ноября 2022 г. – 25,3%, на конец ноября 2021 г. – 28,3%).

3. **Дебиторская задолженность** на конец ноября 2023 г. составила 78230,2 млн рублей, из неё просроченная – 9790,1 млн рублей, или 12,5% от общего объема дебиторской задолженности (на конец ноября 2022 г. – 10,9%, на конец ноября 2021 г. – 14,7%).

УРОВЕНЬ ЖИЗНИ НАСЕЛЕНИЯ

Реальные располагаемые денежные доходы (доходы за вычетом обязательных платежей, скорректированные на индекс потребительских цен) в III квартале 2023 г. по сравнению с III кварталом 2022 г. увеличились на 6,4%.

Заработная плата. Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата в ноябре 2023 г. составила 43162,0 рублей и по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года выросла на 14,9%.

Просроченная задолженность по заработной плате (по данным, полученным от организаций, кроме субъектов малого предпринимательства). По состоянию на 1 января 2024 г. сведений о просроченной задолженности по заработной плате от крупных и средних организаций, подлежащих обследованию, не поступало.

ЗАНЯТОСТЬ И БЕЗРАБОТИЦА

По итогам обследований рабочей силы в среднем за 3 месяца (сентябрь-ноябрь) 2023г. численность рабочей силы в возрасте 15 лет и старше составила 484 тыс. человек, или 52,9 % от общей численности населения области, в их числе 470 тыс. человек были заняты в экономике и 15 тыс. человек не имели занятия, но активно его искали (в соответствии с методологией Международной Организации Труда они клас-

сифицируются как безработные). Уровень занятости населения в возрасте 15 лет и старше сложился в размере 60,0%.

В ноябре 2023 г. численность штатных работников (без учета совместителей) организаций (средняя численность которых превышает 15 человек), не относящихся к субъектам малого предпринимательства, составила 147,9 тыс. человек. На условиях совместительства и по договорам гражданско-правового характера для работы в этих организациях привлекалось еще 6,8 тыс. человек (в эквиваленте полной занятости). Число замещенных рабочих мест работниками списочного состава, совместителями и лицами, выполнявшими работы по договорам гражданско-правового характера, в организациях, средняя численность которых превышает 15 человек (без субъектов малого предпринимательства) в ноябре 2023 г. составила 154,7 тыс. человек.

Безработица. В среднем за 3 месяца (сентябрь-ноябрь) 2023 г., по итогам выборочного обследования рабочей силы, 14,3 тыс. человек, или 3,0% рабочей силы классифицировались как безработные (в соответствии с методологией Международной Организации Труда).

Уровень безработицы в среднем за 3 месяца (сентябрь-ноябрь) 2023 г., составил 3,0% (без исключения сезонного фактора) для населения в возрасте 15 лет и старше.

В государственных учреждениях службы занятости населения на конец ноября 2023 г. в качестве безработных было зарегистрировано 1,4 тыс. человек, в том числе 1,2 тыс. человек получали пособие по безработице.

11.3. Рынок легковых автомобилей с пробегом в России в марте 2024 года¹

Согласно данным агентства «АВТОСТАТ», в марте 2024 года россияне приобрели 502,1 тыс. легковых автомобилей с пробегом. Это на 25,7% больше, чем месяцем ранее, и на 0,9% превышает результат марта прошлого года. Если рассматривать марочную структуру вторичного рынка, то лидерство здесь традиционно принадлежит отечественной LADA – в первый весенний месяц было куплено 123,1 тыс. таких подержанных машин. Второе место сохраняет японская Toyota, показатель которой составил 51,9 тыс. единиц. Далее следуют корейские бренды Kia и Hyundai (29,4 тыс. и 28 тыс. шт. соответственно). Замыкает ТОП-5 японский Nissan (23,7 тыс. шт.). В первой десятке все марки показывают двузначный рост (в диапазоне 20 – 40%) по отношению к уровню месячной давности, но в годовом сравнении половина из них демонстрирует падение. Так, сильнее всех тут «просела» Toyota (-11,3%), а менее других – Volkswagen (-2,5%). Остальные пять брендов имеют положительную динамику, среди которых лучше других к марту 2023 года отличилась LADA (+13,4%).

ТОП-10 МАРОК НА РЫНКЕ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ С ПРОБЕГОМ (шт.)

№	Марка	Март 2024	Февраль 2024	Март 2023	Изм. март/фев., %	Изм. март/март, %	1 кв. 2024	1 кв. 2023	Изм., %
1	LADA	123 135	101 561	108 590	21,2	13,4	302 924	274 509	10,4
2	Toyota	51 937	42 027	58 530	23,6	-11,3	130 886	147 492	-11,3
3	Kia	29 358	21 313	28 038	37,7	4,7	68 693	70 657	-2,8
4	Hyundai	27 961	21 405	27 555	30,6	1,5	67 107	70 666	-5,0
5	Nissan	23 690	18 984	26 052	24,8	-9,1	58 691	64 715	-9,3
6	Volkswagen	21 457	16 739	22 010	28,2	-2,5	51 594	56 200	-8,2
7	Chevrolet	17 925	14 963	18 796	19,8	-4,6	44 978	47 117	-4,5
8	Renault	17 625	13 964	17 421	26,2	1,2	42 979	44 466	-3,3
9	BMW	16 212	11 642	16 171	39,3	0,3	37 410	41 031	-8,8
10	Honda	15 528	12 059	17 277	28,8	-10,1	38 219	42 647	-10,4
	Всего в РФ	502 097	399 412	497 811	25,7	0,9	1 226 226	1 253 630	-2,2

Самой популярной моделью среди б/у легковых автомобилей в начале весны стал седан LADA 2107, причем это происходит второй месяц подряд. В марте жители нашей страны купили 11,5 тыс. «семерок». На второй строчке рейтинга снова расположился хэтчбек LADA 2114 «Самара-2» (10,8 тыс. шт.), за которым следуют «корейцы» – Kia Rio (10,3 тыс. шт.) и Hyundai Solaris (10 тыс. шт.) В пятерку лидеров вторичного рынка вошел и Ford Focus, мартовский результат которого составил 9,1 тыс. единиц. В сравнении с февралем все модели оказались «в плюсе», улучшив свои показатели на 14 – 36%. По отношению к марту 2023-го семь моделей демонстрируют рост, а три – падение. Среди первых лучшей оказалась вазовская «семерка» (+38%), а среди вторых худшим стал Ford Focus (-13,8%).

¹ <https://www.autostat.ru/press-releases/57360/> © Автостам

ТОП-10 МОДЕЛЕЙ НА РЫНКЕ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ С ПРОБЕГОМ (шт.)

№	Марка	Март 2024	Февраль 2024	Март 2023	Изм. март/фев., %	Изм. март/март, %	1 кв. 2024	1 кв. 2023	Изм., %
1	LADA 2107	11 524	9 674	8 352	19,1	38,0	27 020	20 790	30,0
2	LADA 2114	10 804	9 240	10 316	16,9	4,7	27 357	26 144	4,6
3	Kia Rio	10 266	7 559	9 782	35,8	4,9	24 408	25 015	-2,4
4	Hyundai Solaris	9 995	7 472	9 612	33,8	4,0	23 959	25 075	-4,5
5	Ford Focus	9 113	7 460	10 572	22,2	-13,8	23 197	26 912	-13,8
6	LADA 2170	8 864	7 465	8 631	18,7	2,7	22 786	22 590	0,9
7	LADA 4x4	8 738	7 099	8 066	23,1	8,3	21 728	19 555	11,1
8	Toyota Corolla	7 988	6 487	8 729	23,1	-8,5	20 235	22 104	-8,5
9	Toyota Camry	7 228	5 707	8 308	26,7	-13,0	18 022	21 262	-15,2
10	LADA 2110	7 038	6 198	6 542	13,6	7,6	17 752	16 323	8,8
	Всего в РФ	502 097	399 412	497 811	25,7	0,9	1 226 226	1 253 630	-2,2

Что касается итогов 1 квартала 2024 года, то за это время россияне стали обладателями 1 млн 226,2 тыс. легковых автомобилей с пробегом. Это на 2,2% меньше, чем за три месяца прошлого года. При этом из десяти брендов только LADA за указанный период показывает положительную динамику (+10,4%), а среди моделей таковых пять, причем все вазовские: «семерка» (+30%), «Нива» (+11,1%), «десятка» (+8,8%), «четырнадцатая» (+4,6%) и «Приора» (+0,9%).

11.4. Продажи дорожно-строительной техники в России в 2023 году¹

Рынок дорожно-строительной (ДСТ) и специальной техники в России по итогам 2023 г. вырос на 30% до 51 502 единиц. Об этом говорится в сообщении от 19 марта Ассоциации европейского бизнеса (АЕБ).

Ассоциация в 2024 г., как отмечается в релизе, изменила подход к оценке объема рынка. Теперь агрегированные показатели включают не только статистику производителей, входящих в профильный комитет АЕБ, но также данные об импорте техники из Китая и Белоруссии и сведения от отечественных производителей.

По данным АЕБ, продажи экскаваторов-погрузчиков в РФ за прошлый год выросли в 2,2 раза до 9879 штук, гусеничных экскаваторов – на 21% до 13 765 единиц, погрузчиков с бортовым поворотом – тоже в 2,2 раза до 6418 штук, колесных погрузчиков – на 1% до 13 081 единицы техники, колесных экскаваторов – в 1,7 раза до 2452 штук, самоходных грейдеров – на 1% до 1718 единиц.

Снижение продаж наблюдалось по гусеничным тракторам – на 10% до 3200 единиц и самосвалам с жесткой рамой – на 9% до 989 штук, следует из данных АЕБ.

Ассоциация отмечает, что в целом рынок ДСТ и спецтехники растет благодаря увеличению объемов строительства в стране, реализации инфраструктурных проектов, положительной динамике в металлургии и добывающих отраслях. Увеличение продаж также обусловлено ростом производства российской дорожно-строительной техники и перезапуском ряда производств после перестройки логистики, указывают в АЕБ.

Лобби отечественных машиностроителей – ассоциация «Росспецмаш» – оценивала выпуск отечественной ДСТ в 2023 г. в деньгах на уровне 90 млрд руб., что на 19% больше, чем в 2022 г. («Ведомости» писали об этом 24 января). Из этого объема на внутренний рынок было отгружено техники на 84 млрд руб. (+15%). «Росспецмаш» собирает данные компаний, производящих 80% всей ДСТ в России. В штучном выражении ассоциация данные традиционно не раскрывает.

Как следует из статистики производства российской техники за предыдущие кварталы, темпы роста выпуска ДСТ в стране замедляются последние полгода.

Спрос по основной номенклатуре дорожно-строительной и спецтехники был провальным в 2022 г. из-за низких показателей по внутреннему производству и проблем с логистикой, напоминает гендиректор профильной ассоциации «Спецавтопром» (входит более 80 предприятий, выпускающих ДСТ, самоходную, специальную технику) Денис Кудрявцев. Кроме того, в 2023 г. требовалось много строительных и других специальных машин для завершения автотрассы Москва – Казань и работ по «Силе Сибири – 2», отмечает он.

По словам Кудрявцева, рынок ДСТ в 2024 г. скорее всего останется на уровне прошлого года или «будет чуть ниже». Во многом динамику рынка, по его словам, будет определять размер ключевой ставки:

¹ <https://www.vedomosti.ru/business/articles/2024/03/19/1026642-prodazhi-dorozhno-stroitelnoi>

ее сохранение Банком России на текущем уровне в 16% будет означать конечную стоимость лизинга спецтехники в 35-42% ее стоимости, что для многих подрядных организаций неприемлемо.

Производство дорожной техники в России в 2023 году¹

Выпуск отечественной дорожно-строительной техники (ДСТ) в 2023 г. вырос на 19% в денежном выражении до 90 млрд руб. Такие сведения приводятся в статистике ассоциации «Росспецмаш», которая есть у «Ведомостей». Ассоциация собирает данные компаний, производящих 80% всей ДСТ в России.

«Росспецмаш» ведет статистику поквартально. За девять месяцев минувшего года выпуск техники вырос на 22% до 65,2 млрд руб., за первое полугодие – на 31% до 44 млрд руб. В I квартале темпы роста составили 30%, а объем достиг 19,9 млрд руб. Таким образом, темпы роста замедляются уже полгода.

Из общего объема ДСТ на внутренний рынок в прошлом году было отгружено продукции на 84 млрд руб., что на 15% выше показателя 2022 г.

В количественном выражении за прошлый год поставки отечественных кранов-трубоукладчиков выросли в 2 раза, экскаваторов-погрузчиков – на 63%, кранов-манипуляторов – на 35%, экскаваторов – на 29%, дорожных катков – на 21%, мини-погрузчиков – на 12,5%, отмечает «Росспецмаш». При этом отгрузки телескопических погрузчиков снизились на 34%, гусеничных бульдозеров – на 17%, автогрейдеров – на 12%, фронтальных погрузчиков – на 6%, автокранов – на 5%. Абсолютные данные ассоциация не приводит.

Традиционно одной из главных проблем отрасли машиностроители называют «агрессивный импорт». По оценке «Росспецмаша», в 2023 г. он вырос сразу на 58% и превысил 440 млрд руб. – это почти в 5 раз больше выпуска российской ДСТ. Импорт доминирует в таких сегментах, как автогрейдеры, экскаваторы, дорожные катки, фронтальные погрузчики, асфальтосмесительные установки. В этих сегментах доля зарубежной техники составляет 65–94%.

«За счет более выгодных условий производства, например, в Китае, а также всесторонней господдержки иностранные производители предлагают потребителю более низкие цены. Зачастую их уровень находится на грани рентабельности или даже за этой гранью», – отмечает ассоциация. Издержки отечественных заводов также связаны с высокой стоимостью металла, ростом кредитных ставок на фоне увеличения ключевой ставки ЦБ и отсутствием производства ряда ключевых компонентов для техники, перечисляет «Росспецмаш» в статистике.

Для дальнейшего развития производства ДСТ в России необходимо защищать местный рынок, считают в машиностроительной ассоциации. В частности, импортная техника должна попадать в продажу только после проведения комплекса испытаний согласно техническим регламентам. Сейчас техническое регулирование носит декларативный характер, нет требований к обязательному проведению испытаний образцов техники, уточняет представитель ассоциации.

Руководитель проектов SBS-Consulting Дмитрий Бабанский считает такое предложение «логичным», поскольку сейчас через Казахстан и Киргизию можно ввезти практически любую, в том числе непроверенную и несертифицированную, технику. По его словам, для проведения испытаний необходимо сначала унифицировать требования ко всей ДСТ, а это долгий и сложный процесс.

Снижение темпов роста отечественного производства такой техники эксперт обосновывает повышением стоимости заемного финансирования, постепенным торможением жилищного строительства и более высокой базой прошлого года.

Рост производства в деньгах вызван удорожанием комплектующих – роста в штуках выпущенной техники практически нет, говорит гендиректор профильной ассоциации «Спецавтопром» (входит более 80 предприятий, выпускающих самоходную, специальную технику и ДСТ) Денис Кудрявцев. По отдельным заводам наблюдается даже снижение производства из-за агрессивного импорта со стороны КНР, отмечает он.

«Например, приходит клиент [и говорит]: «Мне нужно 50 единиц и вчера». У нас так промышленность не работает, поэтому идут и покупают китайское. Но Китай де-факто уже завоевал наш рынок, и цены высокие. Это не нравится клиентам», – рассказывает Кудрявцев.

Он сомневается, что в наступившем 2024 году может произойти существенный рост производства отечественной ДСТ. С одной стороны, анонсировано большое количество крупных инфраструктурных строек, но пока они существуют лишь на бумаге, основной упор государство, скорее всего, вновь сделает на жилищное строительство, рассуждает он. По словам Кудрявцева, этот сектор хорошо поддержал выпуск техники в 2023 г. Он полагает, что производство и продажи ДСТ в 2024 г. останутся стабильными по сравнению с 2023 г.

¹ <https://www.vedomosti.ru/business/articles/2024/01/24/1016432-proizvodstvo-dorozhnoi-tehniki-v-rossii-viroslo>

11.5. Рынок легких коммерческих автомобилей (LVC)¹



По итогам 2023 года на долю легких коммерческих автомобилей пришлось 36% от общего объема рынка коммерческого транспорта. Так, за год было продано 90,4 тыс. единиц LCV. Об этом сообщил заместитель начальника отдела аналитики агентства «АВТОСТАТ» Виктор Пушкарев в рамках форума «Автомобильный рынок России. Тренды и прогнозы». В 2022 году рынок LCV показал значительное падение – тогда продажи рухнули на 48%. Это было связано с уходом иностранных брендов из России, а также приостановкой производства отечественных моделей. 2023 год показал положительную динамику (+20%), но до показателя 2021 года еще далеко (144 тыс. шт.). Что касается марочной структуры, то 90% продаваемых легких коммерческих автомобилей – российского производства. Лидером тут является ГАЗ (52505 шт.), на втором месте – УАЗ (15949 шт.), на третьем – Sollers (7709 шт.). В первую пятерку также вошли LADA (4705 шт.) и Hyundai (2023 шт.). Примечательно, что ТОП-5 марок занимают 92% рынка новых LCV. По прогнозу агентства «АВТОСТАТ», в 2024 году российский рынок легкой коммерческой техники продолжит свой рост. В базовом сценарии его объем составит 110 тыс. экземпляров, что соответствует увеличению на 22%. В пессимистичном сценарии продажи LCV достигнут 98 тыс. машин (+8%), а в оптимистичном – 120 тыс. штук (+33%). Но, как видно, этого пока будет недостаточно для повторения уровня 2021 года.

Примечание: в публикации использованы данные АО «ППК» («Паспорт промышленный консалтинг») – совместного предприятия АО «Электронный паспорт» и ООО «АВТОСТАТ».

Фото: ГК «Современные транспортные технологии»

11.6. Определение сегмента, к которому принадлежит движимое имущество

На основании классификации машин и оборудования в соответствии со Справочником оценщика машин и оборудования – 2023, приведем в соответствие сегменты рынка машин и оборудования, выделенных в справочнике.

Таблица 18

Классификация машин и оборудования

№	Группа	Пример	Ценообразующие факторы				
			Наличие предложений в открытых источниках на первичном рынке	Наличие предложений в открытых источниках на вторичном рынке	Преобладающий вид использования	Сложность монтажа и/или транспортировки	Регламентированные ремонты
1	Транспортные средства и спецтехника общего применения	Легковые и грузовые автомобили общего применения, автобусы, тягачи, прицепы, трактора и ДР-	Большое количество предложений	Большое количество предложений на рынке	Физический (механически е дефекты) зависит от типа эксплуатации	Монтаж не требуется, транспортировка не дорогостоящая	Периодическое техническое обслуживание и ремонт при необходимости.

¹ <https://www.autostat.ru/news/56873/> © Аемостам

2	Спецтехника узкого применения	Автомобильная: Экскаваторы, грейдеры, ломовозы, лесовозы и др. Подъемная: погрузчики, гидроманипуляторы, гидролифты, и др. Строительная: автокраны, краны-манипуляторы, башенные краны и др. Коммунальная: снегоочистители, ассенизаторы, мусоровозы и др. Дорожная: асфальтоукладчики и асфальтовые катки и ДР- Сельскохозяйственная комбайны, опрыскиватели, и др.	Реализуются через узкую дилерскую сеть и цены нужно уточнять в зависимости от комплектации (цены на базовые модели присутствуют в открытых источниках)	Ограниченное количество предложений	Физическое (изнашивание основных узлов и агрегатов) зависит от фактической наработки, пробега	Возможна частичная сборка, часть объектов требует транспортировки	Периодическое техническое обслуживание и ремонт при необходимости.
3	Железнодорожные и водные транспортные средства	Электровозы, тепловозы, вагоны, суда, баржи и т.д.	Поставки от производителей и цена определяется индивидуально	Ограниченное количество предложений	Физическое (изнашивание основных узлов и агрегатов) зависит от фактической наработки	Монтаж и транспортировка не требуется	Регламентированное техническое обслуживание и ремонты
4	Серийное оборудование широкого профиля	Холодильное, отопительное, сверлильное, сварочное оборудование, электрогенераторы, трансформаторы, электродвигатели, насосы и т.д.	Большое количество предложений на рынке	Как правило, большое количество предложений на рынке	Физический (изнашивание мелких деталей, коррозия) зависит от фактической наработки	Возможна частичная сборка, транспортировка не дорогостоящая	Ремонт при необходимости и целесообразности
5	Узкоспециализированное оборудование	Производственные линии, плавильные и малярочные печи, установки (например для получения изопрена) т.д.	Поставки от производителей и цена определяется индивидуально	Ограниченно е количество предложений	Физический (изнашивание мелких деталей, коррозия) зависит от фактической наработки	Требуется монтаж (шеф монтаж) и дорогостоящая транспортировка	Периодическое ТО и Р при необходимости
6	Средства хранения и транспортировки жидких и газообразных веществ	Цистерны, резервуары, паровые котлы, и т.д.	Реализуются через узкую дилерскую сеть и цены нужно уточнять	Ограниченно е количество предложений	Физический (Коррозионный) зависит от календарного срока службы	Монтаж требуется для стационарных объектов. Требуется транспортировка.	Периодическое ТО и Р при необходимости
7	Электронное оборудование	Оргтехника, бытовая техника, электроприборы, комплектующие и т.д.	Большое количество предложений на рынке	Большое количество предложений на рынке	Моральное устаревание (быстро развивающиеся технологии)	Монтаж не требуется, транспортировка не дорогостоящая	Ремонт при необходимости и целесообразности
8	Инструменты, инвентарь, приборы	Мебель, бурильные и отбойные молотки, перфораторы, измерительные и регулирующие приборы и устройства и лабораторное оборудование и т.д.	Большое количество предложений на рынке	Ограниченное количество предложений на рынке	Физический (механические дефекты) зависит от типа эксплуатации	Монтаж не требуется, транспортировка не дорогостоящая	Ремонт обычно не производится

Вывод: На основании предоставленных документов, анализа данных, объекты оценки относятся к группам:

Таблица 19

№	Наименование объектов оценки	Группа
1	Седелный тягач КАМАЗ 65225	Транспортные средства и спецтехника общего применения
2	Специализированный прочее ГАЗ 66АЦ30	Спецтехника узкого применения
3	Легковой Лексус GS 300	Транспортные средства и спецтехника общего применения
4	Спец. пассажирский УАЗ-396255	Транспортные средства и спецтехника общего применения
5	Легковой UAZ PATRIOT	Транспортные средства и спецтехника общего применения
6	Трактор с бульдозерным и рыхлительным оборудованием Б10М.0001-ЕР	Спецтехника узкого применения
7	Грузовой УАЗ-390945	Транспортные средства и спецтехника общего применения

11.7. Анализ рынка бывшего в эксплуатации и первичного рынка движимого имущества аналогичного оцениваемому

Оценщиком самостоятельно был проведен анализ следующих Интернет сайтов, размещающих предложения о продаже транспортных средств:

1. www.avito.ru
2. www.auto.ru
3. www.drom.ru/и др.

В ходе сравнения был проведен анализ и осуществлена выборка наиболее подходящих объектов по следующим критериям: - марка / модель; - год выпуска; - комплектация; - техническое состояние; - пробег и др.

Обзор вторичного рынка

Таблица 20

Седельный тягач КАМАЗ 65225

№ п/п	Информация об объектах-аналогах	Дата предложения (продажи)	Цена предложения (продажи)
1	Седельный тягач КАМАЗ 65225 Год выпуска: 01.07.2011 Пробег: 200 т./км. Марка: КАМАЗ. Серия: 65225. Модель: 65225. Тип: Седельный. Год выпуска: 2011. Колёсная формула: 6×6. Мощность: 400 л.с. Экологический класс: Евро 2. Коробка передач: Механика. Тип двигателя: Дизель. Объём двигателя: 11.8 л. Тип кабины: 2-х местная с 1 спальным. Состояние: Б/у. Пробег: 200 000 км. ПТС или ПСМ: Оригинал. VIN, номер кузова или SN: ХТС6*****. Доступность: В наличии. Работаюга. Цена: 2500000 руб. Тел.: 89584915039 Источник: https://www.avito.ru/krasnoturinsk/gruzoviki_i_spetstehnika/kamaz_65225_2011_3771715349	24.04.2024	2 500 000р.
2	Седельный тягач КАМАЗ 65225 Год выпуска: 01.07.2009 Пробег: 89 т./км. Марка: КАМАЗ. Серия: 65225. Модель: 65225. Тип: Седельный. Год выпуска: 2009. Мощность: 381 л.с. Экологический класс: Евро 2. Коробка передач: Механика. Тип двигателя: Дизель. Объём двигателя: 11.8 л. Состояние: Б/у. Пробег: 89 000 км. ПТС или ПСМ: Оригинал. VIN, номер кузова или SN: ХТС6*****. Доступность: В наличии. Продаем камаз 65225-22, модификация «Батыр» , автономный отопитель, пжд, новая резина, новый компрессор. Коробка zf 16, коробка полностью заменена , мосты мадара, двигатель евро 2. Цена указана за тягач . Достойное состояние. Обмен не интересует, Минимальный Торг реальному покупателю на месте! Цена: 2500000 руб. Тел.: 89675541317 Источник: https://www.avito.ru/neftekamsk/gruzoviki_i_spetstehnika/kamaz_65225_2009_3404792090	11.04.2024	2 500 000р.
3	Седельный тягач КАМАЗ 65225 Год выпуска: 01.07.2013 Пробег: 150 т./км. Марка: КАМАЗ. Серия: 65225. Модель: 65225. Тип: Седельный. Год выпуска: 2013. Колёсная формула: 6×6. Мощность: 360 л.с. Экологический класс: Евро 2. Коробка передач: Механика. Тип двигателя: Дизель. Объём двигателя: 11.8 л. Тип кабины: 2-х местная с 1 спальным. Подвеска кабины: Механическая. Состояние: Б/у. Пробег: 150 000 км. ПТС или ПСМ: Оригинал. VIN, номер кузова или SN: Х896*****. Доступность: В наличии. В хорошем состоянии, резина новая. Возможна оплата по без.налу, стоимость оговаривается отдельно. Звонить с 9 до 18. Цена: 2500000 руб. Тел.: 89136207893 Источник: https://www.avito.ru/omsk/gruzoviki_i_spetstehnika/kamaz_65225_2013_3918248978	08.04.2024	2 500 000р.
4	Седельный тягач КАМАЗ 65225 Год выпуска: 01.07.2011 Пробег: 165,47 т./км. Марка: КАМАЗ. Серия: 65225. Модель: 65225. Тип: Седельный. Год выпуска: 2011. Колёсная формула: 6×6. Мощность: 340 л.с. Экологический класс: Евро 2. Коробка передач: Механика. Тип двигателя: Дизель. Объём двигателя: 8.9 л. Тип кабины: 2-х местная с 1 спальным. Состояние: Б/у. Пробег: 165 470 км. ПТС или ПСМ: Оригинал. VIN, номер кузова или SN: Х8V6*****. Доступность: В наличии. Продается седельный тягач. две каминз. состояние нормальное на ходу . Продается только голова. Цена: 2250000 руб. Тел.: 89825104840 Источник:	26.04.2024	2 250 000р.

	https://www.avito.ru/nizhnevartovsk/gruzoviki_i_spetstehnika/kamaz_65225_2011_3742454248		
5	<p>Седельный тягач КАМАЗ 65221 Год выпуска: 01.07.2010 Пробег: н/д т./км. Двигатель дизель, 11 л. Мощность 347 л.с. Коробка передач механика. Колёсная формула 6х6. Тип техники седельный тягач. Руль левый. Грузоподъемность 28 700 кг. Масса 115 500 кг. Высота седла 1 500 мм. Спальник есть. Дополнительно: продам афганца в отличном состоянии без вложений мадара мосты, евро2 язда, можно в сцепке с бортовым или бочкой. Цена: 2500000 руб. Тел.: 89142244300 Источник: https://auto.drom.ru/spec/yakutsk/kamaz/65221/truck-tractor/truck-tractor/932590100.html</p>	22.04.2024	2 500 000р.

На основе анализа предложений, выявленных на дату оценки, приведенных в таблице выше можно выявить следующие значения.

Таблица 21

Максимальное значение, руб.	2 500 000,00
Минимальное значение, руб.	2 250 000,00
Среднее значение, руб.	2 450 000,00
Медианное значение, руб.	2 500 000,00

Таблица 22

Специализированный прочее ГАЗ 66АЦ30

№ п/п	Информация об объектах-аналогах	Дата предложения (продажи)	Цена предложения (продажи)
1	<p>Грузовой фургон ГАЗ-66 Год выпуска: 01.07.1985 Пробег: 46 т./км. Марка: ГАЗ. Модель: 66. Тип кузова: Кунг. Год выпуска: 1985. Разрешённая максимальная масса: 5800 кг. Колёсная формула: 4×4. Мощность: 115 л.с. Экологический класс: Евро 0. Коробка передач: Механика. Тип двигателя: Бензин. Объём двигателя: 4.3 л. Грузоподъёмность: 2000 кг. Состояние: Б/у. Пробег: 46 000 км. ПТС или ПСМ: Оригинал. VIN, номер кузова или SN: 0258***. Доступность: В наличии. Продаю в связи с болезнью. Без обмена !!! Газ 66 Кунг Для охоты и рыбалки. Газ-бензин. Мягкие диваны, Люк 1*на1метр. Печка на дровах.+ на тосоле от двигателя. (Два баллона с газом 1000л.+205литров). Цена: 350000 руб. Тел.: 89343348182 Источник: https://www.avito.ru/omsk/gruzoviki_i_spetstehnika/gaz_66_1985_653006859</p>	28.04.2024	350 000р.
2	<p>Грузовой фургон ГАЗ-66 Год выпуска: 01.07.1984 Пробег: 95,1 т./км. Марка: ГАЗ. Модель: 66. Тип кузова: Кунг. Год выпуска: 1984. Разрешённая максимальная масса: 5940 кг. Колёсная формула: 4×4. Мощность: 115 л.с. Экологический класс: Евро 0. Тип двигателя: Бензин. Объём двигателя: 6 л. Грузоподъёмность: 2000 кг. Состояние: Б/у. Пробег: 95 100 км. ПТС или ПСМ: Оригинал. VIN, номер кузова или SN: ОТСУ*****. Доступность: В наличии. Продам ГАЗ 66 1984 г.в. Эксплуатация с 2013 года (с Росрезерва), в хорошем рабочем состоянии. Документы в наличии, стоит на учете. Обмен не интересует. Цена: 370000 руб. Тел.: Данные не указаны Источник: https://www.avito.ru/novoulyanovsk/gruzoviki_i_spetstehnika/gaz_66_1984_3585729648</p>	27.04.2024	370 000р.
3	<p>Грузовой фургон ГАЗ-66 Год выпуска: 01.07.1984 Пробег: 50 т./км. Марка: ГАЗ. Модель: 66. Тип кузова: Кунг. Год выпуска: 1984. Разрешённая максимальная масса: 5770 кг. Колёсная формула: 4×4. Мощность: 120 л.с. Экологический класс: Евро 0. Коробка передач: Механика. Тип двигателя: Бензин. Объём двигателя: 4.3 л. Грузоподъёмность: 2000 кг. Состояние: Б/у. Пробег: 50 000 км. ПТС или ПСМ: Оригинал. VIN, номер кузова или SN: 0361***. Доступность: В наличии. Продается Газ 66, хорошее состояние. Цена: 390000 руб. Тел.: 89101706864 Источник: https://www.avito.ru/kovrov/gruzoviki_i_spetstehnika/gaz_66_1984_2342676819</p>	01.05.2024	390 000р.
4	<p>Грузовой фургон ГАЗ-66 Год выпуска: 01.07.1988 Пробег: 70 т./км. Марка: ГАЗ. Модель: 66-11. Тип кузова: Кунг. Год выпуска: 1988. Разрешённая макси-</p>	28.04.2024	340 000р.

	<p>мальная масса: 5940 кг. Колёсная формула: 4×4. Мощность: 115 л.с. Экологический класс: Евро 0. Коробка передач: Механика. Тип двигателя: Бензин. Объём двигателя: 4.3 л. Грузоподъёмность: 3960 кг. Состояние: Б/у. Пробег: 70 000 км. ПТС или ПСМ: Оригинал. VIN, номер кузова или SN: ХТН0*****. Доступность: В наличии. Машина в хорошем состоянии, категория С, установлен на лебёдка, новый трос, резина 2 колёса почти новые 2 износ 70 процентов, есть запаска запаска, аккумулятор 190 перенесён внутрь кунга. Установлена на печка нары на 3-4 человек, под нарами сделаны ящики, готова в лес, Торг при осмотре.</p> <p>Цена: 340000 руб. Тел.: 89325079878 Источник: https://www.avito.ru/lesosibirsk/gruzoviki_i_spetstehnika/gaz_66-11_1988_3356414218</p>		
5	<p>Грузовой фургон ГАЗ-66 Год выпуска: 01.07.1984 Пробег: 10 т./км. Марка: ГАЗ. Модель: 66-01. Тип кузова: Кунг. Год выпуска: 1984. Разрешённая максимальная масса: 5800 кг. Колёсная формула: 4×4. Мощность: 115 л.с. Коробка передач: Механика. Тип двигателя: Бензин. Объём двигателя: 0.5 л. Грузоподъёмность: 5800 кг. Состояние: Б/у. Пробег: 10 000 км. ПТС или ПСМ: Оригинал. VIN, номер кузова или SN: 0371***. Доступность: В наличии. Машина в отличном состоянии.</p> <p>Цена: 400000 руб. Тел.: 89045612203 Источник: https://www.avito.ru/bolshaya_murta/gruzoviki_i_spetstehnika/gaz_66-01_1984_1949862157</p>	14.04.2024	400 000р.
6	<p>Грузовой фургон ГАЗ-66 Год выпуска: 01.07.1986 Пробег: 50 т./км. Марка: ГАЗ. Модель: 66. Тип кузова: Кунг. Год выпуска: 1986. Разрешённая максимальная масса: 5940 кг. Колёсная формула: 4×4. Мощность: 115 л.с. Экологический класс: Евро 0. Коробка передач: Механика. Тип двигателя: Бензин. Объём двигателя: 4.3 л. Грузоподъёмность: 2000 кг. Состояние: Б/у. Пробег: 50 000 км. ПТС или ПСМ: Оригинал. VIN, номер кузова или SN: 0444***. Доступность: В наличии. Машина в хорошем состоянии все документы есть.</p> <p>Цена: 400000 руб. Тел.: 89927045025 Источник: https://www.avito.ru/kemerovo/gruzoviki_i_spetstehnika/gaz_66_1986_3900786361</p>	18.04.2024	400 000р.

На основе анализа предложений, выявленных на дату оценки, приведенных в таблице выше можно выявить следующие значения.

Таблица 23

Максимальное значение, руб.	400 000,00
Минимальное значение, руб.	340 000,00
Среднее значение, руб.	375 000,00
Медианное значение, руб.	380 000,00

Таблица 24

Легковой Лексус GS 300

№ п/п	Информация об объектах-аналогах	Дата предложения (продажи)	Цена предложения (продажи)
1	<p>Легковой Лексус GS300 Год выпуска: 01.07.1998 Пробег: 460 т./км. Год выпуска: 1998. Поколение: II (1997—2000). Пробег: 460 000 км. История пробега: 8 записей в отчёте Автотеки. ПТС: Оригинал. Владельцев по ПТС: 3. Состояние: Не битый. Модификация: GS 300 3.0 AT (222 л.с.). Объём двигателя: 3 л. Тип двигателя: Бензин. Коробка передач: Автомат. Привод: Задний. Комплектация: Базовая. Тип кузова: Седан. Цвет: Золотой. Руль: Левый. VIN или номер кузова: JT15*****. Обмен: Возможен. Продаю верного друга. Стоит на мне на учёте. Покупал в 2011 году. В моих руках 13 лет. Много нового. Много тюнинга. Так же очень много запчастей накопилось за такой срок владения. Работает абсолютно всё. Вся электрика, кондиционер (климат). Всего не описать - лучше позвонить и всё расскажу. Есть некоторые нюансы, но незначительные. (Всё расскажу) продаю, потому что в продаже появился автомобиль, который хочу приобрести.</p> <p>Цена: 660000 руб. Тел.: 89627072359 Источник: https://www.avito.ru/sankt-peterburg/avtomobili/lexus_gs_3.0_at_1998_460_000_km_3929468266</p>	27.04.2024	660 000р.
2	<p>Легковой Лексус GS300 Год выпуска: 01.07.1997 Пробег: 299 т./км.</p>	19.04.2024	720 000р.

	<p>Год выпуска: 1997. Поколение: II (1997—2000). Пробег: 299 000 км. История пробега: 10 записей в отчёте Автотеки. ПТС: Оригинал. Владелец по ПТС: 3. Состояние: Не битый. Модификация: GS 300 3.0 AT (222 л.с.). Объём двигателя: 3 л. Тип двигателя: Бензин. Коробка передач: Автомат. Привод: Задний. Комплектация: Базовая. Тип кузова: Седан. Цвет: Синий. Руль: Левый. VIN или номер кузова: JT15*****. Обмен: Не интересует. Продам верного друга, за 5 лет владения ни разу не подвёл. Подарит отличные ощущения от вождения и динамики. Машина не новая, есть некоторые недочёты по внешнему виду (отдам в нагрузку пороги толщиной 1,5мм. из оцинковки, и кучку запчастей, подробнее при осмотре). 2 комплекта колёс на литых дисках лето p18 / зима p17. Сигнализация пандора 9х. Подогрев вебасто завязан с сигнализацией (отличное для зимы). По технике все отлично, тормозные диски новые в круг, ходовка перебрана, двигатель не троит не дымит, коробка не пинается, по эл. части не работает автокорректор фар (отключён) установлены би-лэд линзы свет отличный отрегулированный, остальное без нареканий. 2х зонный климат. Все автоматические стеклоподъемники. Родная магнитола (аудио-кассеты воспроизводит не жуёт). Стабилизация и анти-букс отлично справляются. Аккумулятор новый куплен в феврале этого года. Масло менялось каждые 8к км. Любая диагностика за ваши кровные Р.</p> <p>Цена: 720000 руб. Тел.: 89821601756 Источник: https://www.avito.ru/chistopol/avtomobili/lexus_gs_3.0_at_1997_299_000_km_4004135232</p>		
3	<p>Легковой Лексус GS300 Год выпуска: 01.07.1998 Пробег: 500 т./км. Год выпуска: 1998. Поколение: II (1997—2000). Пробег: 500 000 км. История пробега: 3 записи в отчёте Автотеки. Владелец по ПТС: 3. Состояние: Не битый. Модификация: GS 300 3.0 AT (222 л.с.). Объём двигателя: 3 л. Тип двигателя: Бензин. Коробка передач: Автомат. Привод: Задний. Комплектация: Базовая. Тип кузова: Седан. Цвет: Чёрный. Руль: Левый. VIN или номер кузова: JT15*****. Обмен: Не интересует. Продам Лексус gs300 в хорошем состоянии. Документы чистые без штрафов и арестов Цена: 730000 руб. Тел.: 89660466242 Источник: https://www.avito.ru/oyshara/avtomobili/lexus_gs_3.0_at_1998_500_000_km_3678442543</p>	22.04.2024	730 000р.
4	<p>Легковой Лексус GS300 Год выпуска: 01.07.1998 Пробег: 280 т./км. Год выпуска: 1998. Поколение: II (1997—2000). Пробег: 280 000 км. История пробега: 4 записи в отчёте Автотеки. ПТС: Оригинал. Владелец по ПТС: 4+. Состояние: Не битый. Модификация: GS 300 3.0 AT (222 л.с.). Объём двигателя: 3 л. Тип двигателя: Бензин. Коробка передач: Автомат. Привод: Задний. Комплектация: Базовая. Тип кузова: Седан. Цвет: Синий. Руль: Левый. VIN или номер кузова: JT15*****. Обмен: Возможен. В хорошем техническом состоянии! Новая зимняя резина, стоит предпусковой подогреватель бершпехер, Кузов окрашен в круг без крыши, окрашен не качественно местами есть трещины шпаклевки, на коже есть сквозные протертости на фото все видно! Обмен на Соболь или минивэн! Цена с учетом недостатков! Цена: 620000 руб. Тел.: 89927001751 Источник: https://www.avito.ru/salehard/avtomobili/lexus_gs_3.0_at_1998_280_000_km_3772531978</p>	11.04.2024	620 000р.
5	<p>Легковой Лексус GS300 Год выпуска: 01.07.1999 Пробег: 493 т./км. Год выпуска: 1999. Поколение: II (1997—2000). Пробег: 493 000 км. История пробега: 9 записей в отчёте Автотеки. ПТС: Дубликат. Владелец по ПТС: 3. Состояние: Не битый. Модификация: GS 300 3.0 AT (222 л.с.). Объём двигателя: 3 л. Тип двигателя: Бензин. Коробка передач: Автомат. Привод: Задний. Комплектация: Базовая. Тип кузова: Седан. Цвет: Серебряный. Руль: Левый. VIN или номер кузова: JT15*****. Обмен: Возможен. Цена: 750000 руб. Тел.: 89315223676 Источник: https://www.avito.ru/tyumen/avtomobili/lexus_gs_3.0_at_1999_493_000_km_3700783379</p>	25.04.2024	750 000р.
6	<p>Легковой Лексус GS300 Год выпуска: 01.07.1999 Пробег: 419 т./км. Год выпуска: 1999. Поколение: II (1997—2000). Пробег: 419 000 км. История пробега: 4 записи в отчёте Автотеки. Владелец по ПТС: 4+. Состояние: Не битый. Модификация: GS 300 3.0 AT (222 л.с.). Объём двигателя: 3 л. Тип двигателя: Бензин. Коробка передач: Автомат. Привод: Задний. Комплектация: Базовая. Тип кузова: Седан. Цвет: Серебряный. Руль: Левый. VIN или номер кузова: JT15*****. Обмен: Не интересует. едет бодро. Машина полностью обновлена. сделана шумка перешит весь салон. двигатель и коробка заменены на контрактные. коробка переключ</p>	21.04.2024	750 000р.

	<p>часть Идеально! ходовая почти вся перебрана, но есть куда приложить руки . А также надо поменять радиатор печки. Машина стояла больше года. От машины не избавляемся, но обстоятельства заставляют. стоят номера В955ХУ|95. можно продать отдельно 35т. цена 750000, торг реальному покупателю У КАПОТА!!! ПО ТЕЛЕФОНУ НЕ ТОРГУЮСЬ.</p> <p>Цена: 750000 руб. Тел.: 89330226588 Источник: https://www.avito.ru/groznyy/avtomobili/lexus_gs_3.0_at_1999_419_000_km_3888343690</p>		
7	<p>Легковой Лексус GS300 Год выпуска: 01.07.2000 Пробег: 304 т./км. Год выпуска: 2000. Поколение: II (1997—2000). Пробег: 304 000 км. История пробега: 8 записей в отчёте Автотеки. ПТС: Дубликат. Владелец по ПТС: 4+. Состояние: Не битый. Модификация: GS 300 3.0 AT (222 л.с.). Объём двигателя: 3 л. Тип двигателя: Бензин. Коробка передач: Автомат. Привод: Задний. Комплектация: Базовая. Тип кузова: Седан. Цвет: Зелёный. Руль: Левый. VIN или номер кузова: JT15*****. Обмен: Не интересует. Двигатель и АКПП в хорошем состоянии. Ходовка без нареканий. Требуется вложения по кузову, задние крылья в шпаклёвке. Дополнительные фото запросу. По электрике нужны вмешательства ,на данный момент ESP отключена. Сигнализация с GSM, управление со смартфона. Торг адекватный ,обмена нет. Самостоятельный осмотр можете произвести по адресу указанному в объявлении. Собственник, на учёте на мне, во владении 3 года. Номера оставляю себе.</p> <p>Цена: 670000 руб. Тел.: 89128107361 Источник: https://www.avito.ru/surgut/avtomobili/lexus_gs_3.0_at_2000_304_000_km_3942820364</p>	04.05.2024	670 000р.
8	<p>Легковой Лексус GS300 Год выпуска: 01.07.2000 Пробег: 406,8 т./км. Год выпуска: 2000. Поколение: II (1997—2000). Пробег: 406 800 км. История пробега: 8 записей в отчёте Автотеки. ПТС: Оригинал. Владелец по ПТС: 3. Состояние: Не битый. Модификация: GS 300 3.0 AT (222 л.с.). Объём двигателя: 3 л. Тип двигателя: Бензин. Коробка передач: Автомат. Привод: Задний. Комплектация: Базовая. Тип кузова: Седан. Цвет: Серебряный. Руль: Левый. VIN или номер кузова: JT15*****. Обмен: Возможен. Оригинал ПТС. Машина 15 лет в одних руках. Сигнализация с автозапуском. Мотор в отличном сост. Кондер морозит, вся электроника работает, раздельный климат и тд. Состояние очень достойное, в 22 году полностью делали под себя, 2 слоя антикора, отреставрировали рулевую рейку, все косяки устранили, подкрасили, скину доп фото в личку, не единого жучка машина местная, доработали выхлоп, звук огонь, салон в идеале для этих годов, не подкрашивался, за машиной следили. Машин в таком состоянии очень мало, любые проверки за ваш счет.</p> <p>Цена: 670000 руб. Тел.: 89388080259 Источник: https://www.avito.ru/mahachkala/avtomobili/lexus_gs_3.0_at_2000_406_800_km_3907267065</p>	04.05.2024	670 000р.
9	<p>Легковой Лексус GS300 Год выпуска: 01.07.1999 Пробег: 333,333 т./км. Год выпуска: 1999. Поколение: II (1997—2000). Пробег: 333 333 км. История пробега: 8 записей в отчёте Автотеки. ПТС: Дубликат. Владелец по ПТС: 4+. Состояние: Не битый. Модификация: GS 300 3.0 AT (222 л.с.). Объём двигателя: 3 л. Тип двигателя: Бензин. Коробка передач: Автомат. Привод: Задний. Комплектация: Базовая. Тип кузова: Седан. Цвет: Зелёный. Руль: Левый. VIN или номер кузова: T15*****. Обмен: Возможен. Продам Лексус. Двигатель, коробка на отлично. Кузов не гнилой. Пороги, арки на месте. Есть возрастные недочеты. Лобовое под замену. Торг в пределах разумного. Обмен на джип.</p> <p>Цена: 670000 руб. Тел.: 89833205616 Источник: https://www.avito.ru/cherepanovo/avtomobili/lexus_gs_3.0_at_1999_333_333_km_3792571269</p>	01.05.2024	670 000р.

На основе анализа предложений, выявленных на дату оценки, приведенных в таблице выше можно выявить следующие значения.

Таблица 25

Максимальное значение, руб.	750 000,00
Минимальное значение, руб.	620 000,00
Среднее значение, руб.	693 333,33
Медианное значение, руб.	670 000,00

Спец. пассажирский УАЗ-396255

№ п/п	Информация об объектах-аналогах	Дата предложения (продажи)	Цена предложения (продажи)
1	<p>Микроавтобус УАЗ-3962 Год выпуска: 01.07.2008 Пробег: 96,19 т./км. Год выпуска: 2008. Поколение: I (1985—2024). Пробег: 96 190 км. История пробега: 2 записи в отчёте Автотеки. ПТС: Оригинал. Владелец по ПТС: 1. Состояние: Не битый. Модификация: 2.9 МТ (107 л.с.). Объём двигателя: 2.9 л. Тип двигателя: Бензин. Коробка передач: Механика. Привод: Полный. Комплектация: Базовая. Тип кузова: Микроавтобус. Цвет: Белый. Руль: Левый. VIN или номер кузова: ХТТЗ*****. Обмен: Не интересует. В рабочем состоянии. Цена: 230000 руб. Тел.: 89933009475 Источник: https://www.avito.ru/kazan/avtomobili/uaz_3962_2.9_mt_2008_96_190_km_3424521853</p>	08.04.2024	230 000р.
2	<p>Микроавтобус УАЗ-3962 Год выпуска: 01.07.2013 Пробег: 166,525 т./км. Год выпуска: 2013. Поколение: I (1985—2024). Пробег: 166 525 км. История пробега: 2 записи в отчёте Автотеки. Владелец по ПТС: 1. Состояние: Не битый. Модификация: 2.7 МТ (112 л.с.). Объём двигателя: 2.7 л. Тип двигателя: Бензин. Коробка передач: Механика. Привод: Полный. Комплектация: Базовая. Тип кузова: Микроавтобус. Цвет: Серый. Руль: Левый. VIN или номер кузова: ХУ62*****. Один владелец по ПТС. Оригинал ПТС. Без ДТП. Автомобиль прошел комплексную диагностику. Цена: 239000 руб. Тел.: 89116805175 Источник: https://www.avito.ru/arhangel'sk/avtomobili/uaz_3962_2.7_mt_2013_166_525_km_3807477163</p>	29.04.2024	239 000р.
3	<p>Микроавтобус УАЗ-3962 Год выпуска: 01.07.2010 Пробег: 240 т./км. Год выпуска: 2010. Поколение: I (1985—2024). Пробег: 240 000 км. История пробега: 4 записи в отчёте Автотеки. ПТС: Оригинал. Владелец по ПТС: 3. Состояние: Не битый. Модификация: 2.9 МТ (85 л.с.). Объём двигателя: 2.9 л. Тип двигателя: Бензин. Коробка передач: Механика. Привод: Полный. Комплектация: Базовая. Тип кузова: Микроавтобус. Цвет: Белый. Руль: Левый. VIN или номер кузова: ХТТЗ*****. Обмен: Не интересует. уаз санитарка в рабочем состоянии, брал под восстановление, но руки не дошли, стоит как чемодан без ручки. Не работает передний мост (что именно вышло из строя не знаю, надо смотреть). буханка, уаз, санитарка. Цена: 210500 руб. Тел.: 89942650887 Источник: https://www.avito.ru/spirovo/avtomobili/uaz_3962_2.9_mt_2010_70_000_km_3857152759</p>	06.05.2024	210 500р.
4	<p>Микроавтобус УАЗ-3962 Год выпуска: 01.07.2010 Пробег: 362,08 т./км. Год выпуска: 2010. Поколение: I (1985—2024). Пробег: 362 080 км. История пробега: Проверить в Автотеке. ПТС: Оригинал. Владелец по ПТС: 1. Состояние: Не битый. Модификация: 2.7 МТ (112 л.с.). Объём двигателя: 2.7 л. Тип двигателя: Бензин. Коробка передач: Механика. Привод: Полный. Комплектация: Базовая. Тип кузова: Микроавтобус. Цвет: Синий. Руль: Левый. VIN или номер кузова: ХТТЗ*****. Обмен: Не интересует. Уаз буханка 2010г, 409 двигатель, коробка 4х ступенчатая, механика, кузов на фото. Цена: 210000 руб. Тел.: 89694017557 Источник: https://www.avito.ru/pskov/avtomobili/uaz_3962_2.7_mt_2010_362_080_km_3927072191</p>	04.05.2024	210 000р.
5	<p>Микроавтобус УАЗ-3962 Год выпуска: 01.07.2010 Пробег: 145 т./км. Год выпуска: 2010. Поколение: I (1985—2024). Пробег: 145 000 км. История пробега: 5 записей в отчёте Автотеки. ПТС: Оригинал. Владелец по ПТС: 2. Состояние: Не битый. Модификация: 2.7 МТ (112 л.с.). Объём двигателя: 2.7 л. Тип двигателя: Бензин. Коробка передач: Механика. Привод: Полный. Комплектация: Базовая. Тип кузова: Микроавтобус. Цвет: Синий. Руль: Левый. VIN или номер кузова: ХТТЗ*****. УАЗ буханка категория В, покупал себе на пару лет. На ходу. Номера читаются. Требуется приложить руки - передний мост перебрать, подварить местами, КПП иногда барахлит, не работает второй бак. И подобные нюансы. Двигатель работает отлично. Давайте вопросы. Торг у капота.</p>	17.04.2024	210 000р.

Цена: 210000 руб. Тел.: 89824807870 Источник: https://www.avito.ru/perm/avtomobili/uaz_3962_2.7_mt_2010_145_000_km_3910659608		
--	--	--

На основе анализа предложений, выявленных на дату оценки, приведенных в таблице выше можно выявить следующие значения.

Таблица 27

Максимальное значение, руб.	239 000,00
Минимальное значение, руб.	210 000,00
Среднее значение, руб.	219 900,00
Медианное значение, руб.	210 500,00

Таблица 28

Легковой UAZ PATRIOT

№ п/п	Информация об объектах-аналогах	Дата предложения (продажи)	Цена предложения (продажи)
1	<p>Легковой UAZ PATRIOT Год выпуска: 01.07.2012 Пробег: 158 т./км. Год выпуска: 2012. Поколение: I рестайлинг (2012—2014). Пробег: 158 000 км. История пробега: 16 записей в отчёте Автотеки. ПТС: Оригинал. Владелец по ПТС: 3. Состояние: Не битый. Модификация: 2.7 МТ (128 л.с.). Объём двигателя: 2.7 л. Тип двигателя: Бензин. Коробка передач: Механика. Привод: Полный. Тип кузова: Внедорожник 5-дверный. Цвет: Чёрный. Руль: Левый. VIN или номер кузова: ХТТЗ*****. Обмен: Не интересует. Продам уаз патриот, внимание писать на авито дам номер хозяина!!! Цена: 450000 руб. Тел.: 89194910617 Источник: https://www.avito.ru/perm/avtomobili/uaz_patriot_2.7_mt_2012_158_000_km_3951978780</p>	15.04.2024	450 000р.
2	<p>Легковой UAZ PATRIOT Год выпуска: 01.07.2013 Пробег: 180 т./км. Статус В наличии. Поколение I Рестайлинг. Год выпуска 2013. Пробег 180 000 км. Кузов Внедорожник 5 дв. Цвет Чёрный. Двигатель 2.7 л / 128 л.с. / Бензин. Комплектация Limited. Налог 3 200 Р / год. Коробка Механическая. Привод Полный. Руль Левый. Состояние Не требует ремонта. Владелец 2 владельца. ПТС Оригинал. Таможня Растаможен. Обмен Рассмотрю варианты. VIN ХТТ*****. Госномер *****31. Продам УАЗ патриот, по технике все работает, кузовом надо заниматься. Цена: 415000 руб. Тел.: 89036426733 Источник: https://auto.ru/cars/used/sale/uaz/patriot/1123165596-9941f01f/</p>	25.04.2024	415 000р.
3	<p>Легковой UAZ PATRIOT Год выпуска: 01.07.2012 Пробег: 418 т./км. Двигатель бензин, 2.7 л. Мощность 128 л.с., налог. Коробка передач механика. Привод 4WD. Цвет синий. Пробег 418 000 км. Руль левый. Поколение 1 поколение, рестайлинг. Комплектация 2.7 МТ Limited. Дополнительно: Авто на ходу, передвигаюсь каждый день, техосмотр пройден. Цена: 370000 руб. Тел.: 89221365600 Источник: https://auto.drom.ru/suhoy-log/uaz/patriot/52720136.html</p>	17.04.2024	370 000р.
4	<p>Легковой UAZ PATRIOT Год выпуска: 01.07.2012 Пробег: 234,5 т./км. Год выпуска: 2012. Поколение: I рестайлинг (2012—2014). Пробег: 234 500 км. История пробега: 13 записей в отчёте Автотеки. ПТС: Оригинал. Владелец по ПТС: 4+. Состояние: Не битый. Модификация: 2.7 МТ (128 л.с.). Объём двигателя: 2.7 л. Тип двигателя: Бензин. Коробка передач: Механика. Привод: Полный. Тип кузова: Внедорожник 5-дверный. Цвет: Золотой. Руль: Левый. VIN или номер кузова: ХТТЗ*****. Обмен: Не интересует. Двигатель после капитального ремонта. Ходовую надо подшаманить. Цена: 400000 руб. Тел.: 89656693004 Источник: https://www.avito.ru/sterlitamak/avtomobili/uaz_patriot_2.7_mt_2012_234_500_km_4130540557</p>	30.04.2024	400 000р.
5	<p>Легковой UAZ PATRIOT Год выпуска: 01.07.2012 Пробег: 355 т./км.</p>	16.04.2024	460 000р.

	<p>Год выпуска: 2012. Поколение: I рестайлинг (2012—2014). Пробег: 355 000 км. История пробега: 6 записей в отчёте Автотеки. ПТС: Оригинал. Владелец по ПТС: 1. Состояние: Не битый. Модификация: 2.7 МТ (128 л.с.). Объём двигателя: 2.7 л. Тип двигателя: Бензин. Коробка передач: Механика. Привод: Полный. Комплектация: Comfort. Тип кузова: Внедорожник 5-дверный. Цвет: Синий. Руль: Левый. VIN или номер кузова: ХТТЗ*****. Обмен: Не интересует. 1 Владелец Газпром (пробег Накрученный). ПТС оригинал , 2 ключа, без дтп. номера читаются, с документами порядок. нужно заниматься порогами и дверьми. новый акб.</p> <p>Цена: 460000 руб. Тел.: 89881925090 Источник: https://www.avito.ru/kaluga/avtomobili/uaz_patriot_2.7_mt_2012_355_000_km_3887086708</p>		
6	<p>Легковой UAZ PATRIOT Год выпуска: 01.07.2012 Пробег: 300 т./км. Год выпуска: 2012. Поколение: I рестайлинг (2012—2014). Пробег: 300 000 км. История пробега: 6 записей в отчёте Автотеки. ПТС: Оригинал. Владелец по ПТС: 4+. Состояние: Не битый. Модификация: 2.7 МТ (128 л.с.). Объём двигателя: 2.7 л. Тип двигателя: Бензин. Коробка передач: Механика. Привод: Полный. Тип кузова: Внедорожник 5-дверный. Цвет: Чёрный. Руль: Левый. VIN или номер кузова: ХТТЗ*****.</p> <p>Обмен: Не интересует. пороги сгнили.</p> <p>Цена: 450000 руб. Тел.: 89807005410 Источник: https://www.avito.ru/yaroslavl/avtomobili/uaz_patriot_2.7_mt_2012_300_000_km_3818626535</p>	04.05.2024	450 000р.
7	<p>Легковой UAZ PATRIOT Год выпуска: 01.07.2012 Пробег: 231,743 т./км. Год выпуска: 2012. Поколение: I рестайлинг (2012—2014). Пробег: 231 743 км. История пробега: 5 записей в отчёте Автотеки. ПТС: Оригинал. Владелец по ПТС: 1. Состояние: Не битый. Модификация: 2.7 МТ (128 л.с.). Объём двигателя: 2.7 л. Тип двигателя: Бензин. Коробка передач: Механика. Привод: Полный. Тип кузова: Внедорожник 5-дверный. Цвет: Зелёный. Руль: Левый. VIN или номер кузова: ХТТЗ*****.</p> <p>Обмен: Не интересует. на ходу, салон чистый не прокуренный, иммобилайзер, центральный замок, электрзеркала с подогревом, магнитола хенд фри, климатическая установка. Новые диски передних колес, тормозные колодки. Масло не ест, ездит на синтетике 5в40. косяки по кузову. Отдам в хорошие руки за 300000 , торг у капота. Перекупаю не обращаться. переоформление обязательно.</p> <p>Цена: 300000 руб. Тел.: 89814503899 Источник: https://www.avito.ru/zelenogradsk/avtomobili/uaz_patriot_2.7_mt_2012_231_743_km_3982520081</p>	04.05.2024	300 000р.

На основе анализа предложений, выявленных на дату оценки, приведенных в таблице выше можно выявить следующие значения.

Таблица 29

Максимальное значение, руб.	460 000,00
Минимальное значение, руб.	300 000,00
Среднее значение, руб.	406 428,57
Медианное значение, руб.	415 000,00

Таблица 30

Трактор с бульдозерным и рыхлительным оборудованием Б10М.0001-ЕР

№ п/п	Информация об объектах-аналогах	Дата предложения (продажи)	Цена предложения (продажи)
1	<p>Бульдозер Б10М Год выпуска: 01.07.2011 Пробег: 850 т./км. Марка: ЧТЗ Уралтрак. Модель: Б10М. 0101-1Е. Тип техники: Гусеничный. Год выпуска: 2011. Мощность: 179 л.с (132 кВт). Эксплуатационная масса: 17300 кг. Состояние: Б/у. Моточасы: 850 ч. ПТС или ПСМ: Оригинал. VIN, номер кузова или SN: 2020**.</p> <p>Доступность: В наличии. Бульдозер Б10М ЧТЗ 2011 года выпуска. В рабочем состоянии, без вложений сразу в работу. Бульдозер в данный момент находится в Нижнем Новгороде на нашей площадке. Цена указана за наличный расчет. возможна продажа с НДС.</p> <p>Цена: 1448000 руб. Тел.: 89101029968 Источник: https://www.avito.ru/vladimir/gruzoviki_i_spetstehnika/chtz_uraltrak_b10m_0101-</p>	18.04.2024	1 448 000р.

	1e_2011_3540333830		
2	<p>Бульдозер Б10М Год выпуска: 01.07.2011 Пробег: 5260 т./км. Марка: ЧТЗ Уралтрак. Модель: Б10М. Тип техники: Гусеничный. Год выпуска: 2011. Мощность: 180 л.с (132 кВт). Эксплуатационная масса: 15600 кг. Максимальное за- глубление: 435 мм. Максимальное тяговое усилие: 151.8 кН. Ширина отвала: 3330 мм. Объём двигателя: 14.5 л. Состояние: Б/у. Моточасы: 5260 ч. ПТС или ПСМ: Оригинал. VIN, номер кузова или SN: XXXX*****. Доступность: В наличии. Бульдозер ЧТЗ Б10М. 2011г.в., 180л.с. наработка 5260м/ч, двигатель Д-180, объём бака 300л, предпусковой подогреватель, габариты: длина 5920, ширина 3310, высота 3250, ширина отвала 3,30м, эксплуатационная масса 17200кг. Можно в кредит. Вашу технику примем в зачет. ЗВОНИТЕ - ОТВЕЧУ НА ВСЕ ВОПРОСЫ ПО ТЕХНИКЕ! Цена: 1699000 руб. Тел.: 89605374130 Источник: https://www.avito.ru/yaroslavl/gruzoviki_i_spetstehnika/chtz_uraltrak_b10m_2011_2912358865</p>	22.04.2024	1 699 000р.
3	<p>Бульдозер Б10М Год выпуска: 01.07.2008 Пробег: 10 т./км. Марка: ЧТЗ Уралтрак. Модель: Б10М. Тип техники: Гусеничный. Год выпуска: 2008. Мощность: 245 л.с (180 кВт). Эксплуатационная масса: 15600 кг. Максимальное за- глубление: 435 мм. Максимальное тяговое усилие: 151.8 кН. Ширина отвала: 3330 мм. Состояние: Б/у. Моточасы: 10 ч. ПТС или ПСМ: Оригинал. VIN, номер кузова или SN: 1324**. Доступность: В наличии. Бульдозер Б-10 М после капитального ремон- та, вложений не требует сразу в работу. Цена: 1600000 руб. Тел.: 89870713036 Источник: https://www.avito.ru/mokshan/gruzoviki_i_spetstehnika/chtz_uraltrak_b10m_2008_3899982968</p>	24.04.2024	1 600 000р.
4	<p>Бульдозер Б10М Год выпуска: 01.07.2012 Пробег: 7313 т./км. Марка: ЧТЗ Уралтрак. Модель: Б10М. 0101-1Е. Тип техники: Гусеничный. Год выпус- ка: 2012. Мощность: 179 л.с (132 кВт). Эксплуатационная масса: 17300 кг. Максималь- ное заглубление: 650 мм. Максимальное тяговое усилие: 151.8 кН. Ширина отвала: 2480 мм. Состояние: Б/у. Моточасы: 7313 ч. ПТС или ПСМ: Оригинал. VIN, номер кузова или SN: ОТСУ*****. Доступность: В наличии. Автотранспортное предприятие реал- изует собственный парк техники бывшей в эксплуатации. Габаритное ТС - оформле- ние спец. разрешения на негабарит не требуется. На транспортном средстве установле- но БСМТС - бортовая система мониторинга транспортных средств "АвтоГРАФ" и дат- чики уровня топлива. Цена указана без данного оборудования. Обмен не интересует. Работаем с физическими и юридическими лицами. Звонить с 8.00 до 18.00 по Тюмен- скому времени, в рабочие дни. Цена: 2100000 руб. Тел.: Нет данных Источник: https://www.avito.ru/novyy_urengoy/gruzoviki_i_spetstehnika/chtz_uraltrak_b10m_0101-1e_2012_3798265129</p>	15.04.2024	2 100 000р.
5	<p>Бульдозер Б10М Год выпуска: 01.07.2012 Пробег: 10000 т./км. Марка: ЧТЗ Уралтрак. Модель: Б10М.1111-ЕН. Тип техники: Гусеничный. Год выпус- ка: 2012. Мощность: 179 л.с (132 кВт). Эксплуатационная масса: 19905 кг. Состояние: Б/у. Моточасы: 10000 ч. ПТС или ПСМ: Оригинал. VIN, номер кузова или SN: 0450**. Доступность: В наличии. в рабочем состоянии. Цена: 1800000 руб. Тел.: 89832101837 Источник: https://www.avito.ru/polysaevo/gruzoviki_i_spetstehnika/chtz_uraltrak_b10m.1111-en_2012_3811271947</p>	01.04.2024	1 800 000р.
6	<p>Бульдозер Б10М Год выпуска: 01.07.2013 Пробег: - т./км. Марка: ЧТЗ Уралтрак. Модель: Б10М. Тип техники: Гусеничный. Год выпуска: 2013. Мощность: 245 л.с (180 кВт). Эксплуатационная масса: 15600 кг. Максимальное за- глубление: 435 мм. Максимальное тяговое усилие: 151.8 кН. Ширина отвала: 3330 мм. Состояние: Б/у. ПТС или ПСМ: Оригинал. VIN, номер кузова или SN: ОТСУ*****. Доступность: В наличии. Цена: 1600000 руб. Тел.: 89195436581</p>	22.04.2024	1 600 000р.

	Источник: https://www.avito.ru/uryupinsk/gruzoviki_i_spetstehnika/chtz_uraltrak_b10m_2013_3796451332		
7	Бульдозер Б10М Год выпуска: 01.07.2013 Пробег: 10000 т./км. Марка: ЧТЗ Уралтрак. Модель: Б10М. 0101-1Е. Тип техники: Гусеничный. Год выпуска: 2013. Мощность: 179 л.с (132 кВт). Эксплуатационная масса: 18618 кг. Максимальное заглобление: 435 мм. Максимальное тяговое усилие: 151.8 кН. Ширина отвала: 3330 мм. Состояние: Б/у. Моточасы: 10000 ч. ПТС или ПСМ: Оригинал. VIN, номер кузова или SN: 0458**. Доступность: В наличии. В рабочем состоянии, продажа в связи с обновлением парка. Цена: 2130000 руб. Тел.: 89185204805 Источник: https://www.avito.ru/rostov-na-donu/gruzoviki_i_spetstehnika/chtz_uraltrak_b10m_0101-1e_2013_3873521895	11.04.2024	2 130 000р.

На основе анализа предложений, выявленных на дату оценки, приведенных в таблице выше можно выявить следующие значения.

Таблица 31

Максимальное значение, руб.	2 130 000,00
Минимальное значение, руб.	1 448 000,00
Среднее значение, руб.	1 768 142,86
Медианное значение, руб.	1 699 000,00

Таблица 32

Грузовой УАЗ-390945

№ п/п	Информация об объектах-аналогах	Дата предложения (продажи)	Цена предложения (продажи)
1	Грузовой УАЗ-390945 Год выпуска: 01.07.2011 Пробег: 315,237 т./км. Год выпуска: 2011. Поколение: I (1996—2024). Пробег: 315 237 км. История пробега: 7 записей в отчёте Автотеки. ПТС: Оригинал. Владельцев по ПТС: 3. Состояние: Не битый. Модификация: 2.7 МТ (112 л.с.). Объём двигателя: 2.7 л. Тип двигателя: Бензин. Коробка передач: Механика. Привод: Полный. Комплектация: Базовая. Тип кузова: Пикап. Цвет: Зелёный. Руль: Левый. VIN или номер кузова: ХТТЗ*****. Продается УАЗ 390945 Пикап. Все вопросы по телефону. Цена: 323000 руб. Тел.: 89191206863 Источник: https://www.avito.ru/magnitogorsk/avtomobili/uaz_39094_2.7_mt_2011_315_237_km_3934057655	14.04.2024	323 000р.
2	Грузовой УАЗ-390945 Год выпуска: 01.07.2011 Пробег: 170 т./км. Год выпуска: 2011. Поколение: I (1996—2024). Пробег: 170 000 км. История пробега: Проверить в Автотеке. ПТС: Оригинал. Владельцев по ПТС: 1. Состояние: Не битый. Модификация: 2.7 МТ (112 л.с.). Объём двигателя: 2.7 л. Тип двигателя: Бензин. Коробка передач: Механика. Привод: Полный. Комплектация: Базовая. Тип кузова: Пикап. Цвет: Белый. Руль: Левый. VIN или номер кузова: ХТТЗ*****. Обмен: Не интересуется. продам уаз фермер двигатель 409 хорошим состоянии нахожу коробка 5 стубка. Цена: 350000 руб. Тел.: 89090549471 Источник: https://www.avito.ru/izhevsk/avtomobili/uaz_39094_2.7_mt_2011_170_000_km_3895553833	17.04.2024	350 000р.
3	Грузовой УАЗ-390945 Год выпуска: 01.07.2010 Пробег: 200 т./км. Год выпуска: 2010. Поколение: I (1996—2024). Пробег: 200 000 км. История пробега: 4 записи в отчёте Автотеки. Владельцев по ПТС: 2. Состояние: Не битый. Модификация: 2.7 МТ (112 л.с.). Объём двигателя: 2.7 л. Тип двигателя: Бензин. Коробка передач: Механика. Привод: Полный. Комплектация: Базовая. Тип кузова: Пикап. Цвет: Зелёный. Руль: Левый. VIN или номер кузова: ХТТЗ*****. Обмен: Не интересуется. На ходу. Крепкий кузов. Проблема со сцеплением, бывает подбуксовывает. Вопросы в лс или по телефону. Продажа до 1 июня, после снимается. Цена: 345000 руб. Тел.: 89062213938 Источник:	26.04.2024	345 000р.

	https://www.avito.ru/strugi_krasnye/avtomobili/uaz_39095_2.7_mt_2010_200_000_km_2171079359		
4	Грузовой УАЗ-390945 Год выпуска: 01.07.2011 Пробег: 100 т./км. Год выпуска: 2011. Поколение: I (1996—2024). Пробег: 100 000 км. История пробега: Проверить в Автотеке. ПТС: Оригинал. Владелец по ПТС: 2. Состояние: Не битый. Модификация: 2.7 МТ (112 л.с.). Объём двигателя: 2.7 л. Тип двигателя: Бензин. Коробка передач: Механика. Привод: Полный. Комплектация: Базовая. Тип кузова: Пикап. Цвет: Серый. Руль: Левый. VIN или номер кузова: ХТТ3*****. Обмен: Не интересуется. Рабочая. Цена: 345000 руб. Тел.: 89187358473 Источник: https://www.avito.ru/babayurt/avtomobili/uaz_39094_2.7_mt_2011_100_000_km_3780646624	09.04.2024	345 000р.
5	Грузовой УАЗ-390945 Год выпуска: 01.07.2010 Пробег: 100 т./км. Год выпуска 2010. Пробег 100 000 км. Кузов Бортовой грузовик. Цвет Серый. Двигатель 2.7 л / 110 л.с. / Бензин. Г/подъёмность 2.0 т. Коробка Механическая. Привод Полный. Руль Левый. Состояние Не требует ремонта. Владелец 1 владелец. ПТС Оригинал. Таможня Растаможен. Обмен Рассмотрю варианты. Статус В наличии. VIN ХТТ*****. г. Зеленодольск. УАЗ 2010г.в 1хоз.(друг) на отличном ходу, в идеальном состоянии по кузову, мотор запускается в пол оборота в любой мороз и работает идеально. Кабина окрашена в раптор, все номера читаются. Резина как новая. Торг. Цена: 390000 руб. Тел.: 89053769508 Источник: https://auto.ru/lcv/used/sale/uaz/3909/1123203796-070db533/	29.04.2024	390 000р.
6	Грузовой УАЗ-390945 Год выпуска: 01.07.2013 Пробег: 170 т./км. Год выпуска: 2013. Поколение: I (1996—2024). Пробег: 170 000 км. История пробега: 6 записей в отчёте Автотеки. ПТС: Оригинал. Владелец по ПТС: 3. Состояние: Не битый. Модификация: 2.7 МТ (112 л.с.). Объём двигателя: 2.7 л. Тип двигателя: Бензин. Коробка передач: Механика. Привод: Полный. Комплектация: Базовая. Тип кузова: Пикап. Цвет: Зелёный. Руль: Левый. VIN или номер кузова: ХТТ3*****. Обмен: Не интересуется. Все вопросы по телефону. Цена: 320000 руб. Тел.: 89325108537 Источник: https://www.avito.ru/usinsk/avtomobili/uaz_39094_2.7_mt_2013_170_000_km_4037761194	19.04.2024	320 000р.

На основе анализа предложений, выявленных на дату оценки, приведенных в таблице выше можно выявить следующие значения.

Таблица 33

Максимальное значение, руб.	390 000,00
Минимальное значение, руб.	320 000,00
Среднее значение, руб.	345 500,00
Медианное значение, руб.	345 000,00

Обзор первичного рынка

В рамках настоящего отчета, обзор первичного рынка производился только для **трактора с бульдозерным и рыхлительным оборудованием Б10М.0001-ЕР**, так как на основании этих данных рассчитывается стоимость ремонта.

Для остальных объектов оценки обзор первичного рынка не производился.

Таблица 34

Трактор с бульдозерным и рыхлительным оборудованием Б10М.0001-ЕР

№	Наименование	Источник	Рыночная стоимость, руб.
1	Бульдозер Б10М.0101Е	https://vigma.ru/buldozer-b10m/	8 125 520р.
2	ЧТЗ Уралтрак Б10М	https://www.avito.ru/naberezhnye_chelny/gruzoviki_i_spetstehnika/chtz_uraltrak_b10m_2023_3118435203	10 050 000р.
3	ЧТЗ Уралтрак Б10МБ	https://www.avito.ru/novyy_urengoy/gruzoviki_i_spetstehnika/chtz_uraltrak_b10mb_2023_3282620936	10 850 000р.
4	ЧТЗ Уралтрак Б10МБ	https://auto.drom.ru/spec/noviy-urengoy/chtz/b10mb/bulldozer/bulldozer/630841763.html	8 060 000р.
Среднее значение			9 271 380р.

11.8. Анализ основных факторов, влияющих на спрос, предложение и цены сопоставимых объектов движимого имущества

Для сравнения объектов оценки с другими объектами движимого имущества, с которыми были совершены сделки или которые представлены на рынке для их совершения, обычно используются следующие элементы сравнения:

- передаваемые имущественные права, ограничения (обременения) этих прав;
- условия финансирования состоявшейся или предполагаемой сделки (вид оплаты, условия кредитования, иные условия);
- условия продажи (нетипичные для рынка условия, сделка между аффилированными лицами, иные условия);
- условия рынка (изменения цен за период между датами сделки и оценки, скидки к ценам предложений, иные условия);
- физические характеристики объекта, иные характеристики;
- другие характеристики (элементы), влияющие на стоимость.

Так же ценообразующие факторы определяем согласно Справочника оценщика машин и оборудования – 2023.

Для оценки объектов движимого имущества были выбраны следующие корректировки к ценообразующим факторам:

- *Корректировка на имущественные права*
- *Корректировка на условия финансирования сделки*
- *Корректировка на торг*
- *Корректировка на условия продажи (предложения)*
- *Корректировка на дату продажи (предложения)*
- *Корректировка на разницу в комплектации (комплектности)*
- *Корректировка на разницу в физическом износе*
- *Корректировка на дефекты сверх естественного износа и некомплектности.*

1. Корректировка на имущественные права

Разница между оцениваемым объектом и сопоставимым объектом, влияющая на его стоимость, достаточно часто определяется разницей их юридического статуса (набора прав).

2. Корректировка на условия финансирования сделки

Сделки купли-продажи в аспекте финансовых расчетов могут иметь разнообразные варианты, из которых можно выделить три типичных:

- расчет покупателя с продавцом за счет собственных средств и на дату продажи;
- получение покупателем кредита у финансовой структуры;
- рассрочка платежа, льготного кредита предоставляемая продавцом покупателю.

Рассрочка платежа, предоставляемая продавцом покупателю, в каждом случае предоставляется индивидуально, поэтому и диапазоны корректировок определяются также индивидуально. В случае же расчета покупателем за счет собственных и/или заемных средств продавец получает рыночную стоимость объекта продажи единовременно и целиком, поэтому источник финансирования денежных средств покупателя не является ценообразующими фактором и не влияет на цену предложения со стороны продавца.

3. Корректировка на торг

Данная корректировка вводится из-за того, что информация о реальных сделках с имуществом фактически не доступна и в качестве цены аналогов используем цены предложения. Она отражает возможное понижение цены предложения в процессе переговоров о купле-продаже имущества между продавцом и покупателем.

Корректировка на торг определяется оценщиком с использованием Справочника оценщика машин и оборудования – 2023, стр. 49, 50.

Группа	Среднее	Доверительный интервал		Группа	Среднее	Расширенный интервал	
		мин.	макс.			мин.	макс.
Транспорт и спецтехника общего применения	9,6%	6,9%	12,2%	Транспорт и спецтехника общего применения	9,6%	3,5%	15,6%
Спецтехника узкого применения	11,4%	8,9%	14,0%	Спецтехника узкого применения	11,4%	5,0%	17,8%
Железнодорожный и водный транспорт	13,0%	9,8%	16,1%	Железнодорожный и водный транспорт	13,0%	6,0%	19,9%
Серийное оборудование широкого профиля	11,8%	9,0%	14,5%	Серийное оборудование широкого профиля	11,8%	5,2%	18,4%
Узкоспециализированное оборудование	13,2%	10,4%	15,9%	Узкоспециализированное оборудование	13,2%	5,9%	20,5%
Средства хранения и транспортировки жидких и газообразных веществ	13,3%	10,2%	16,4%	Средства хранения и транспортировки жидких и газообразных веществ	13,3%	6,5%	20,0%
Электронное оборудование	13,9%	11,0%	16,8%	Электронное оборудование	13,9%	6,1%	21,6%
Инструменты, инвентарь, приборы	14,3%	11,3%	17,3%	Инструменты, инвентарь, приборы	14,3%	6,0%	22,6%

4. Корректировка на условия продажи (предложения)

Данный элемент сравнения позволяет исключить объекты движимого имущества из объектов сравнения, либо провести по ним корректировки цен продаж при выявлении отклонений от чисто рыночных условий продажи, определяемых нетипичной мотивацией приобретения движимого имущества.

5. Корректировка на дату продажи (предложения)

Этот элемент сравнения позволяет выявить влияние фактора времени в широком контексте на динамику сделок на рынке машин и оборудования и, соответственно, на уровень цен продаж. Составляющими фактора времени являются инфляция или дефляция, изменения в законодательстве, изменение спроса и предложения на объекты движимого имущества и др.

В соответствии с п. 12 ФСО №10 - При оценке машин и оборудования с применением затратного и сравнительного подходов допускается использование ценовой информации о событиях, произошедших с объектами-аналогами после даты оценки, например, путем обратной ценовой индексации. Индексация производится с применением калькулятора инфляции (<https://уровень-инфляции.рф/инфляционные-калькуляторы>).

6. Корректировка на разницу в комплектациях (комплектность)

Данная корректировка проводится при отличии комплектации аналога от комплектации объекта оценки. Данная корректировка осуществляется с применением следующей формулы:

$$\text{Корректировка} = \left[\frac{\text{Параметр объекта оценки}}{\text{Параметр объекта-аналога}} \right]^n$$

n – коэффициент Чилтона или коэффициент торможения показывает запаздывание в темпе снижении стоимости объекта по сравнению с темпом ухудшения его характеристик.

Коэффициент торможения определяется на основании справочника оценщика машин и оборудования – 2023, стр. 106.

Группа	Среднее	Расширенный интервал	
		мин.	макс.
Транспорт и спецтехника общего применения	0,72	0,44	1,01
Спецтехника узкого применения	0,69	0,39	1,00
Железнодорожный и водный транспорт	0,71	0,37	1,05
Серийное оборудование широкого профиля	0,72	0,42	1,02
Узкоспециализированное оборудование	0,68	0,35	1,01
Электронное оборудование	0,74	0,41	1,06

7. Корректировка на разницу в физическом износе

Физический износ как техническое понятие есть ухудшение первоначальных технико-экономических параметров машин и оборудования, обусловленное их изнашиванием в процессе хранения и эксплуатации, а также под влиянием природных воздействий.

Корректировка на физический износ рассчитывается методом степенного коэффициента. При использовании данного метода корректировка рассчитывается по следующей формуле:

$$K = \left(\frac{(1 - \text{ФИ}_{00})}{(1 - \text{ФИ}_{0A})} \right)^n - 1$$

где:

ФИ_{00} – физический износ объекта оценки;

ФИ_{0A} – физический износ объект-аналога;

n – степенной коэффициент (коэффициент торможения, определяется на основании справочника оценщика машин и оборудования – 2023, стр. 106)

Группа	Среднее	Расширенный интервал	
		мин	макс
Транспорт и спецтехника общего применения	0,72	0,44	1,01
Спецтехника применения узкого	0,69	0,39	1,00
Железнодорожный и водный транспорт	0,71	0,37	1,05
Серийное оборудование широкого профиля	0,72	0,42	1,02
Узкоспециализированное оборудование	0,68	0,35	1,01
Электронное оборудование	0,74	0,41	1,06

8. Корректировка на дефекты сверх естественного износа и некомплектности.

В рамках каждого подхода, при определении рыночной стоимости объектов движимого имущества полученная стоимость должна учитывать затраты на устранение дефектов, вызванных ненормальными условиями хранения, эксплуатации или ненадлежащим уходом (дефектов эксплуатации), некомплектностей.

Под данными дефектами понимаются такие повреждения, которые не свойственны аналогичным объектам движимого имущества (объектам – аналогам) с аналогичным физическим износом.

Расчет стоимости восстановительного ремонта объектов движимого имущества проводится методом поэтапного расчёта затрат на восстановление. Стоимость устранения данных дефектов, некомплектностей и отказов складывается из стоимости ремонтных работ по восстановлению, стоимости использованных в процессе восстановления материалов и стоимости устанавливаемых запчастей.

Определение расходов на ремонт

В рамках каждого подхода, при определении рыночной стоимости объектов движимого имущества полученная стоимость должна учитывать затраты на устранение дефектов, вызванных ненормальными условиями хранения, эксплуатации или ненадлежащим уходом (дефектов эксплуатации), некомплектностей.

Под данными дефектами понимаются такие повреждения, которые не свойственны аналогичным объектам движимого имущества (объектам – аналогам) с аналогичным физическим износом.

Расчет стоимости восстановительного ремонта объектов движимого имущества проводится методом поэтапного расчёта затрат на восстановление. Стоимость устранения данных дефектов, некомплектностей и отказов складывается из стоимости ремонтных работ по восстановлению, стоимости использованных в процессе восстановления материалов и стоимости устанавливаемых запчастей.

Определение расходов на ремонт

Величина затрат на ремонт (устранение повреждений и дефектов) определяется по формуле:

$$C_{РЕМ} = C_{РАБ} + C_M + C_{Зч}$$

где:

$C_{РЕМ}$ – величина затрат на ремонт, руб.;

$C_{РАБ}$ – стоимость трудовых затрат и накладных расходов, непосредственно связанных с ремонтом (суммарная стоимость нормо-часов), руб.;

C_M – стоимость материалов, руб.;

$C_{Зч}$ – стоимость запасных частей, руб.

Определение расходов на оплату работ по ремонту

Величина расходов на оплату работ по ремонту определяется по формуле:

$$C_{РАБ} = T_{РАБ} \times C_{Н/ч}$$

где:

$T_{РАБ}$ – трудоемкость работ (установленных предприятием – изготовителем), нормо-час;

$C_{Н/ч}$ – стоимость нормо-часа (на дату оценки с учетом типа, модели и возраста объекта оценки), руб.

11.9. Анализ ликвидности объектов оценки

Ликвидность (от лат. liquidus — жидкий, перетекающий) — экономический термин, обозначающий способность активов быть быстро проданными по цене, близкой к рыночной. Ликвидный — обращаемый в деньги.

Существенным фактором при оценке имущества является его ликвидность, которая характеризуется тем, насколько быстро объект можно обменять на деньги, т.е. продать по цене, адекватной рыночной стои-

мости на открытом рынке в условиях конкуренции, когда стороны сделки действуют разумно, располагая всей необходимой информацией, а на сделке не отражаются какие-либо чрезвычайные обстоятельства.

Количественной характеристикой ликвидности может являться время рыночной экспозиции объекта, т.е. время, которое требуется для продажи объекта на открытом и конкурентном рынке по рыночной стоимости. Применительно к данным Рекомендациям предполагается, что в срок экспозиции не включается время, необходимое для формального закрепления (оформление, регистрация) сделки купли-продажи, т.е. срок экспозиции — это типичное время с момента размещения публичного предложения о продаже объекта до принятия продавцом и покупателем решения о совершении сделки.

Все объекты, относящиеся к машинам и оборудованию, можно условно разбить на три группы: «ликвидное», «условно ликвидное», «не ликвидное».

К группе «ликвидное» имущество относятся объекты, обращающиеся на открытом конкурентном рынке в условиях наличия спроса и предложения. Основные отличительные признаки имущества этой группы:

- имущество серийное, унифицированное и предназначено для широкого круга потребителей;
- имущество используется в разных отраслях производства или в одной отрасли на многих предприятиях;
- в открытых источниках информации есть предложения, как к продаже, так и к покупке объектов;
- имеется достаточно большое количество независимых продавцов и производителей;
- цены предложений к продаже имущества могут быть установлены из нескольких источников и подтверждены прайс-листами торгующих фирм, печатными изданиями или информацией, полученной непосредственно от производителей;
- существует как первичный, так и вторичный рынок.

Характеризовать ликвидность можно подразделяя ее на отдельные группы в зависимости от возможности реализации и прогнозируемого срока продажи. Применима следующая градация ликвидности имущества в зависимости от сроков реализации:

Таблица 35

Градация ликвидности имущества в зависимости от сроков реализации

Показатель ликвидности	Примерный срок реализации, мес.
Высокая	1-2
Средняя	3-6
Низкая	7-18

Источник: данные Ассоциации российских банков

К группе «условно ликвидное» имущество относятся объекты с ограниченным рынком обращения. Особенность таких объектов заключается в том, что они, как правило, не могут быть реализованы по рыночной стоимости на открытом и конкурентном рынке, или для их реализации может потребоваться не разумно длительный период времени.

К группе «неликвидное» имущество относятся объекты, которые не могут быть включены в первую или вторую группы ликвидности, а также объекты, оборот которых запрещен или ограничен законодательными, или нормативными актами. К неликвидному имуществу относятся также объекты, утратившие свою функциональную полезность вследствие старения, физической изношенности, повреждений в результате аварий.

Вывод: Учитывая вышеперечисленные факторы, показатель ликвидности объектов оценки принят на уровне «низкая» (примерный срок реализации 7 месяцев).

12. Описание процесса оценки

12.1. Описание подходов, используемых в оценке

Затратный подход

Затратный подход представляет собой совокупность методов оценки, основанных на определении затрат, необходимых для воспроизводства или замещения объекта оценки с учетом совокупного обесценения (износа) объекта оценки и (или) его компонентов. Затратный подход основан на принципе замещения.

Рассматривая возможность и целесообразность применения затратного подхода, оценщик должен учитывать:

1) возможность для участников рынка создать объект, обладающий такой же полезностью, что и объект оценки, - значимость подхода высокая, когда у участников рынка есть возможность создать объект без значительных юридических ограничений, настолько быстро, что участники рынка не захотят платить значительную премию за возможность немедленного использования оцениваемого актива при его покупке;

2) надежность других подходов к оценке объекта - наиболее высока значимость затратного подхода, когда объект не генерирует непосредственно доход и является специализированным, то есть не продается на рынке отдельно от бизнеса или имущественного комплекса, для которого был создан.

В рамках затратного подхода применяются следующие методы:

- 1) метод затрат воспроизводства или затрат замещения;
- 2) метод суммирования стоимости компонентов в составе объекта оценки.

Сравнительный подход

Сравнительный подход представляет собой совокупность методов оценки, основанных на сравнении объекта оценки с идентичными или аналогичными объектами (аналогами). Сравнительный подход основан на принципах ценового равновесия и замещения.

Рассматривая возможность и целесообразность применения сравнительного подхода, оценщику необходимо учитывать объем и качество информации о сделках с объектами, аналогичными объекту оценки. При этом могут применяться как цены совершенных сделок, так и цены предложений.

В рамках сравнительного подхода применяются различные методы, основанные как на прямом сопоставлении оцениваемого объекта и объектов-аналогов, так и методы, основанные на анализе статистических данных и информации о рынке объекта оценки

Доходный подход

Доходный подход представляет собой совокупность методов оценки, основанных на определении текущей стоимости ожидаемых будущих денежных потоков от использования объекта оценки. Доходный подход основан на принципе ожидания выгод.

Рассматривая возможность и целесообразность применения доходного подхода, оценщику необходимо учитывать:

1) способность объекта приносить доход (значимость доходного подхода выше, если получение дохода от использования объекта соответствует целям приобретения объекта участниками рынка);

2) степень неопределенности будущих доходов (значимость доходного подхода тем ниже, чем выше неопределенность, связанная с суммами и сроками поступления будущих доходов от использования объекта).

В рамках доходного подхода применяются различные методы, основанные на прямой капитализации или дисконтировании будущих денежных потоков (доходов).

Затратный подход

Затратный подход основывается на изучении возможности инвестора в приобретении конкретного объекта основных фондов и исходит из того, что инвестор, действующий экономически рационально, не заплатит за объект большую сумму, чем та, в которую обойдется приобретение (или изготовление) аналогичного по назначению, качеству и техническому состоянию объекта. Затратный подход позволяет определить полную восстановительную стоимость объекта или стоимость его замещения.

Восстановительная стоимость определяется расходами в текущих ценах на создание точной копии оцениваемого объекта с использованием таких же технических решений, конструкций и материалов, а также с тем же качеством работ. В этом случае воспроизводится тот же моральный износ объекта и те же недостатки в технических решениях, которые имелись у оцениваемого объекта.

Стоимость замещения определяется расходами в текущих ценах на создание объекта, имеющего с оцениваемым эквивалентную полезность, но произведенного с использованием современных нормативов, материалов, технологий и оборудования.

Алгоритм затратного подхода имеет следующий вид:

$$C_P = C_B \times (1 - I_{\text{ФИЗ}}) \times (1 - U_{\text{ФУНКЦ}}) \times (1 - U_{\text{ЭК}}) - C_D$$

1. Определяется полная стоимость воспроизводства или полная стоимость замещения объекта (**С_в**).
2. Определяется физический износ (**И_{Физ}**).
3. Определяется функциональное устаревание (**У_{Функц}**).
4. Определяется экономическое устаревание (**У_{Эк}**).
5. Определяются дефекты сверх естественного износа и некомплектности (**С_д**).
6. Определяется итоговая стоимость (**С_р**).

Физический износ и устаревания

Износ – это потеря стоимости из-за ухудшения физического состояния объекта и(или) его морально-го устаревания. Накопленный износ определяется как разница между текущей стоимостью восстановления (замещения) и реальной рыночной стоимостью объекта на дату оценки.

В зависимости от причин, вызывающих потерю стоимости, износ подразделяется на три типа: физический, функциональный и внешний.

Физический износ – это потеря стоимости за счет естественных процессов в процессе эксплуатации. Он выражается в старении и изнашивании, разрушении, гниении, ржавлении, поломке и конструктивных дефектах. Такой тип износа может быть устранимым или неустранимым. Устранимый физический износ (т.е. износ который может быть устранен в результате текущего ремонта) включает в себя плановый ремонт или замену частей объекта в процессе повседневной эксплуатации.

Функциональное (моральное) устаревание – это потеря стоимости вследствие относительной неспособности оцениваемого объекта обеспечить полезность по сравнению с новым объектом, созданным для таких же целей. Он обычно вызван несоответствием техническим и функциональным требованиям (таким как параметры, размер, стиль, срок службы и пр.). Функциональный износ может быть как устранимым, так и неустранимым. Функциональный износ считается устранимым, если стоимость ремонта или замены устаревших или неприемлемых компонентов выгодна или, по крайней мере, не превышает величину прибавляемой стоимости и (или) полезности. В противном случае износ считается неустранимым.

Внешнее устаревание вызывается факторами извне – изменением ситуации на рынке, изменением финансовых и законодательных условий и т.д.

Сравнительный подход

Рыночный подход наиболее применим для тех видов машин, транспортных средств, судов и оборудования, которые имеют развитый вторичный рынок: автомобили, многие виды станков, суда, самолеты и другое стандартное серийное оборудование. Подход основан на определении рыночных цен, адекватно отражающих «ценность» единицы оборудования в ее текущем состоянии. Основной используемый принцип – сопоставление, которое должно проводиться:

- С точным аналогом, продающимся на вторичном рынке;
- С приблизительным аналогом, продающимся на вторичном рынке, с внесением корректирующих поправок при отсутствии точного аналога.

Основная процедура заключается в сборе данных, установлении подходящих единиц сравнения (выбор аналогов). Элементами сравнения могут быть:

- Оцениваемые права
- Условия финансирования
- Корректировка на торг
- Условия продажи
- Дата продажи (предложения)
- Разница в комплектации
- Корректировка на разницу в физическом износе
- Корректировка на дефекты, вызванные ненормальными условиями хранения, эксплуатации, ненадлежащим уходом и некомплектности.

Доходный подход

Доходный подход базируется на прогнозировании будущих чистых доходов, которые может получить потребитель (инвестор) от функционирования, оцениваемого объекта. Рыночная стоимость рассчитывается как текущая стоимость будущих чистых доходов.

Доходный подход реализуется в практических методах:

- дисконтированных чистых доходов;
- капитализации дохода;
- равно эффективного функционального аналога.

При применении методов доходного подхода необходимо выделять из общего чистого дохода, создаваемого всеми активами производственной системы, ту часть дохода, которая создается непосредственно комплексом машин и оборудования. На основе этой выделенной части чистого дохода, ставка дисконта,

капитализации, соответствующих степени риска, определяется текущая стоимость оцениваемого объекта (комплекса машин и оборудования).

12.2. Анализ наиболее эффективного использования объекта

Анализ наиболее эффективного использования лежит в основе оценок рыночной стоимости. Наиболее эффективное использование представляет собой такое использование, которое:

- максимизирует ее продуктивность (соответствует ее наибольшей стоимости);
- физически возможно;
- юридически разрешено (на дату определения стоимости объекта);
- финансово оправдано.

Наиболее эффективное использование объекта может соответствовать его фактическому использованию или предполагать иное использование.

Анализ наиболее эффективного использования позволяет выявить наиболее прибыльное использование объекта, на который ориентируются участники рынка (покупатели и продавцы) при формировании цены сделки. При определении рыночной стоимости оценщик руководствуется результатами этого анализа для выбора подходов и методов оценки объекта оценки и выбора сопоставимых объектов при применении каждого подхода.

Наиболее эффективное использование объекта, оцениваемого в отдельности, может отличаться от его наиболее эффективного использования в составе оцениваемого комплекса объектов.

При определении вариантов НЭИ объекта использовались четыре основных критерия анализа:

Физическая возможность – физическая возможность использования с целью наилучшего и оптимального использования.

Допустимость с точки зрения законодательства – характер предлагаемого использования не противоречит законодательству, ограничивающему действия собственника.

Финансовая целесообразность – допустимый с точки зрения закона порядок использования объекта должен обеспечить чистый доход собственнику.

Максимальная продуктивность – кроме получения чистого дохода как такового, НЭИ подразумевает либо максимизацию чистого дохода собственника, либо достижение максимальной стоимости самого объекта.

Понятие наиболее эффективного использования (далее - НЭИ), применяемое в настоящем Отчете, определяется как вероятное и разрешенное законом использование с наилучшей отдачей, причем неизменно являются условия физической возможности, должного обеспечения и финансовой оправданности такого рода действий.

Подразумевается, что определение НЭИ является результатом суждений оценщика на основе его аналитических навыков, тем самым, выражая лишь мнение, а не безусловный факт.

Движимое имущество физически не может использоваться ни по какому другому назначению, кроме как по своему фактическому назначению, таким образом, данное функциональное использование является наиболее эффективным.

12.3. Выбор подходов оценки

Затратный подход основывается на определении полной восстановительной стоимости оцениваемого объекта и применение к данной стоимости накопленного износа. В соответствии с п. 13 ФСО № 10 «При наличии **развитого и активного** рынка объектов-аналогов, позволяющего получить необходимый для оценки объем данных о ценах и характеристиках объектов-аналогов, может быть сделан вывод о достаточности применения только сравнительного подхода». **Оценщик принял решение затратный подход не применять.**

Сравнительный подход - совокупность методов оценки, основанных на получении стоимости объекта оценки путем сравнения оцениваемого объекта с объектами-аналогами. **В результате проведенного анализа рынка бывших в употреблении объектов, аналогичных оцениваемым, Оценщик обнаружил достаточное количество объектов-аналогов для применения сравнительного подхода.**

Доходный подход при оценке автотранспортных средств, машин и оборудования имеет ограниченное использование и это обусловлено следующей причиной: зачастую оцениваемые объекты (транспортные средства, машины и оборудование) не являются объектами производства, и следовательно доход формируемый от их эксплуатации можно определить лишь косвенно, он имеет значительный вероятностный характер, и поэтому не может с большой долей достоверности возвращать рыночную стоимость объекта, что может существенно исказить итоговый результат оценки. **Следовательно, определение стоимости объекта оценки, в рамках доходного подхода строится на большом количестве допущений, что приведёт к неточностям в расчётах.**

В данном Отчёте использовался только сравнительный подход.

13. Оценка рыночной стоимости объектов оценки

13.1. Оценка стоимости объектов оценки сравнительным подходом

Сравнительный подход - совокупность методов оценки, основанных на получении стоимости объекта оценки путем сравнения оцениваемого объекта с объектами-аналогами. При данном подходе оцениваемый объект сравнивается с объектами сходных по основным экономическим, материальным, техническим и другим характеристикам.

Сравнительный подход может быть **реализован следующими методами:**

- качественные методы оценки (относительный сравнительный анализ, метод экспертных оценок и другие методы);
- количественные методы оценки (метод регрессионного анализа, метод количественных корректировок и другие методы), а также их сочетания.

При применении **качественных методов** оценка выполняется путем изучения взаимосвязей, выявляемых на основе анализа цен сделок и (или) предложений с объектами-аналогами и использования этих взаимосвязей для проведения оценки.

При применении **метода количественных корректировок** каждый объект-аналог сравнивается с объектом оценки по ценообразующим факторам (элементам сравнения), выявляются различия объектов по этим факторам, и цена объекта-аналога или ее удельный показатель корректируется по выявленным различиям с целью дальнейшего определения стоимости объекта оценки.

При применении методов **регрессионного анализа** оценщик, используя данные сегмента рынка оцениваемого объекта, конструирует модель ценообразования, соответствующую рынку этого объекта, по которой определяет расчетное значение искомой стоимости.

Наиболее часто рыночная стоимость в рамках сравнительного подхода определяется с применением метода количественных корректировок, как наиболее точным. Последовательность применения данного метода:

1. Выбор единицы сравнения и объектов-аналогов.

В данной работе в качестве базы сравнения используется **стоимость объекта**. Информация по объектам-аналогам собирается из официальных СМИ:

- **сайтов Интернета:**

- www.avito.ru
- www.auto.ru
- www.drom.ru и др.

Данные выбранных объектов-аналогов представлены в нижеприведенной таблице.

2. Определение элементов сравнения.

Оценщиком выбраны следующие элементы сравнения:

- *Корректировка на имущественные права*
- *Корректировка на условия финансирования сделки*
- *Корректировка на торг*
- *Корректировка на условия продажи (предложения)*
- *Корректировка на дату продажи (предложения)*
- *Корректировка на разницу в комплектации (комплектности)*
- *Корректировка на разницу в физическом износе*
- *Корректировка на дефекты сверх естественного износа и некомплектности.*

3. **Корректировки единицы сравнения** объектов-аналогов в зависимости от соотношения характеристик с объектом оценки.

Поправки вносятся в абсолютных величинах (рублях) или процентах. Поправка будет положительной, если объект-аналог хуже объекта-оценки, если наоборот - отрицательной.

4. **Определение весов для скорректированных цен каждого объекта-аналога и расчет рыночной стоимости объекта оценки.**

Седелный тягач КАМАЗ 65225

Критерии сравнения	Объект оценки	Аналог №1	Аналог №2	Аналог №3	Аналог №4	Аналог №5
Марка / модель	Седелный тягач КАМАЗ 65225, 2011 г.в., 347 л.с., 11760 куб. см., МКПП	Седелный тягач КАМАЗ 65225	Седелный тягач КАМАЗ 65225	Седелный тягач КАМАЗ 65225	Седелный тягач КАМАЗ 65225	Седелный тягач КАМАЗ 65221
Источник получения информации	данные Заказчика, техническая документация, результаты визуального осмотра	https://www.avito.ru/krasnoturinsk/gruzoviki_i_spetstehnika/kamaz_65225_2011_3771715349	https://www.avito.ru/neftekamsk/gruzoviki_i_spetstehnika/kamaz_65225_2009_3404792090	https://www.avito.ru/omsk/gruzoviki_i_spetstehnika/kamaz_65225_2013_3918248978	https://www.avito.ru/nizhnevartovsk/gruzoviki_i_spetstehnika/kamaz_65225_2011_3742454248	https://auto.drom.ru/spec/yakutsk/kamaz/65221/truck-tractor/truck-tractor/932590100.html
Контактный телефон		89584915039	89675541317	89136207893	89825104840	89142244300
Цена предложения, руб.		2 500 000р.	2 500 000р.	2 500 000р.	2 250 000р.	2 500 000р.
Год выпуска	01.07.2011	01.07.2011	01.07.2009	01.07.2013	01.07.2011	01.07.2010
Продолжительность эксплуатации, лет.	12,86	12,86	14,86	10,85	12,86	13,86
Пробег, тысяч километров	102,798	200,000	89,000	150,000	165,470	н/д
Имущественные права	Право собственности	Право собственности	Право собственности	Право собственности	Право собственности	Право собственности
Условия финансирования сделки	Типичные	Типичные	Типичные	Типичные	Типичные	Типичные
Условия продажи	Рыночные, свободная продажа	Рыночные, свободная продажа	Рыночные, свободная продажа	Рыночные, свободная продажа	Рыночные, свободная продажа	Рыночные, свободная продажа
Условия продажи относительно объекта оценки		Предложение	Предложение	Предложение	Предложение	Предложение
Дата предложения (продажи)	06.05.2024	24.04.2024	11.04.2024	08.04.2024	26.04.2024	22.04.2024
Комплектация (модификация)	Базовая	Аналогичная объекту оценки	Аналогичная объекту оценки	Аналогичная объекту оценки	Аналогичная объекту оценки	Аналогичная объекту оценки
Мощность двигателя, л.с.	347,0	400,0	381,0	360,0	340,0	347,0
Техническое состояние	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Удовлетворительное
Выявленные дефекты, вызванные ненормальными условиями хранения, эксплуатации, ненадлежащим уходом и некомплектности	Отсутствуют	Отсутствуют	Отсутствуют	Отсутствуют	Отсутствуют	Отсутствуют

Таблица 37

Специализированный прочее ГАЗ 66АЦ30

Критерии сравнения	Объект оценки	Аналог №1	Аналог №2	Аналог №3	Аналог №4	Аналог №5
Марка / модель	Специализированный прочее ГАЗ 66АЦ30, 1985 г.в., 115 л.с., 4250 куб.см., МКПП	Грузовой фургон ГАЗ-66	Грузовой фургон ГАЗ-66	Грузовой фургон ГАЗ-66	Грузовой фургон ГАЗ-66	Грузовой фургон ГАЗ-66
Источник получения информации	данные Заказчика, техническая документация, результаты визуального осмотра	https://www.avito.ru/omsk/gruzoviki_i_spetstehnika/gaz_66_1985_653006859	https://www.avito.ru/novoulyanovsk/gruzoviki_i_spetstehnika/gaz_66_1984_3585729648	https://www.avito.ru/kovrov/gruzoviki_i_spetstehnika/gaz_66_1984_2342676819	https://www.avito.ru/lesosibirsk/gruzoviki_i_spetstehnika/gaz_66_11_1988_3356414218	https://www.avito.ru/bolshaya_murta/gruzoviki_i_spetstehnika/gaz_66_01_1984_1949862157
Контактный телефон		89343348182	Данные не указаны	89101706864	89325079878	89045612203
Цена предложения, руб.		350 000р.	370 000р.	390 000р.	340 000р.	400 000р.

Год выпуска	01.07.1985	01.07.1985	01.07.1984	01.07.1984	01.07.1988	01.07.1984
Продолжительность эксплуатации, лет.	38,87	38,87	39,87	39,87	35,87	39,87
Пробег, тысяч километров	13,910	46,000	95,100	50,000	70,000	10,000
Имущественные права	Право собственности	Право собственности	Право собственности	Право собственности	Право собственности	Право собственности
Условия финансирования сделки	Типичные	Типичные	Типичные	Типичные	Типичные	Типичные
Условия продажи	Рыночные, свободная продажа	Рыночные, свободная продажа	Рыночные, свободная продажа	Рыночные, свободная продажа	Рыночные, свободная продажа	Рыночные, свободная продажа
Условия продажи относительно объекта оценки		Предложение	Предложение	Предложение	Предложение	Предложение
Дата предложения (продажи)	06.05.2024	28.04.2024	27.04.2024	01.05.2024	28.04.2024	14.04.2024
Комплектация (модификация)	Кузов - пожарная автоцистерна АЦ-30	Кузов - кунг	Кузов - кунг	Кузов - кунг	Кузов - кунг	Кузов - кунг
Мощность двигателя, л.с.	115,0	115,0	115,0	115,0	115,0	115,0
Техническое состояние	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Удовлетворительное
Выявленные дефекты, вызванные ненормальными условиями хранения, эксплуатации, ненадлежащим уходом и некомплектности	Отсутствуют	Отсутствуют	Отсутствуют	Отсутствуют	Отсутствуют	Отсутствуют

Таблица 38

Легковой Лексус GS 300

Критерии сравнения	Объект оценки	Аналог №1	Аналог №2	Аналог №3	Аналог №4	Аналог №5
Марка / модель	Легковой Лексус GS300, 1998 г.в., 222 л.с., 2997 куб.см., АКПП	Легковой Лексус GS300	Легковой Лексус GS300	Легковой Лексус GS300	Легковой Лексус GS300	Легковой Лексус GS300
Источник получения информации	данные Заказчика, техническая документация, результаты визуального осмотра	https://www.avto.ru/sankt-peterburg/avtomobili/lexus_gs_3.0_at_1998_460_000_km_3929468266	https://www.avto.ru/cherepanovo/avtomobili/lexus_gs_3.0_at_1999_333_333_km_3792571269	https://www.avto.ru/mahachkala/avtomobili/lexus_gs_3.0_at_2000_406_800_km_3907267065	https://www.avto.ru/salehard/avtomobili/lexus_gs_3.0_at_1998_280_000_km_3772531978	https://www.avto.ru/surgut/avtomobili/lexus_gs_3.0_at_2000_304_000_km_3942820364
Контактный телефон		89627072359	89833205616	89388080259	89927001751	89128107361
Цена предложения, руб.		660 000р.	670 000р.	670 000р.	620 000р.	670 000р.
Год выпуска	01.07.1998	01.07.1998	01.07.1999	01.07.2000	01.07.1998	01.07.2000
Продолжительность эксплуатации, лет.	25,87	25,87	24,87	23,86	25,87	23,86
Пробег, тысяч километров	524,756	460,000	333,333	406,800	280,000	304,000
Имущественные права	Право собственности	Право собственности	Право собственности	Право собственности	Право собственности	Право собственности
Условия финансирования сделки	Типичные	Типичные	Типичные	Типичные	Типичные	Типичные
Условия продажи	Рыночные, свободная продажа	Рыночные, свободная продажа	Рыночные, свободная продажа	Рыночные, свободная продажа	Рыночные, свободная продажа	Рыночные, свободная продажа
Условия продажи относительно объекта оценки		Предложение	Предложение	Предложение	Предложение	Предложение
Дата предложения (продажи)	06.05.2024	27.04.2024	01.05.2024	04.05.2024	11.04.2024	04.05.2024
Комплектация (модификация)	3.0 АТ	Аналогичная объекту оценки	Аналогичная объекту оценки	Аналогичная объекту оценки	Аналогичная объекту оценки	Аналогичная объекту оценки
Мощность двигателя, л.с.	222,0	222,0	222,0	222,0	222,0	222,0
Техническое состояние	Удовлетвори-	Удовлетвори-	Удовлетвори-	Удовлетвори-	Удовлетвори-	Удовлетвори-

	тельное	тельное	тельное	тельное	тельное	тельное
Выявленные дефекты, вызванные ненормальными условиями хранения, эксплуатации, ненадлежащим уходом и некомплектности	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть

Таблица 39

Спец. пассажирский УАЗ-396255

Критерии сравнения	Объект оценки	Аналог №1	Аналог №2	Аналог №3	Аналог №4	Аналог №5
Марка / модель	Спец. пассажирский УАЗ-396255, 2012 г.в., 112.2 л.с., 2693 куб. см., МКПП	Микроавтобус УАЗ-3962	Микроавтобус УАЗ-3962	Микроавтобус УАЗ-3962	Микроавтобус УАЗ-3962	Микроавтобус УАЗ-3962
Источник получения информации	данные Заказчика, техническая документация, результаты визуального осмотра	https://www.avito.ru/kazan/avtomobili/uaz_3962_2.9_mt_2008_96_190_km_3424521853	https://www.avito.ru/arhangel'sk/avtomobili/uaz_3962_2.7_mt_2013_166_525_km_3807477163	https://www.avito.ru/spirovo/avtomobili/uaz_3962_2.9_mt_2010_70_000_km_3857152759	https://www.avito.ru/pskov/avtomobili/uaz_3962_2.7_mt_2010_362_080_km_3927072191	https://www.avito.ru/perm/avtomobili/uaz_3962_2.7_mt_2010_145_000_km_3910659608
Контактный телефон		89933009475	89116805175	89942650887	89694017557	89824807870
Цена предложения, руб.		230 000р.	239 000р.	210 500р.	210 000р.	210 000р.
Год выпуска	01.07.2012	01.07.2008	01.07.2013	01.07.2010	01.07.2010	01.07.2010
Продолжительность эксплуатации, лет.	11,85	15,86	10,85	13,86	13,86	13,86
Пробег, тысяч километров	63,613	96,190	166,525	240,000	362,080	145,000
Имущественные права	Право собственности	Право собственности	Право собственности	Право собственности	Право собственности	Право собственности
Условия финансирования сделки	Типичные	Типичные	Типичные	Типичные	Типичные	Типичные
Условия продажи	Рыночные, свободная продажа	Рыночные, свободная продажа	Рыночные, свободная продажа	Рыночные, свободная продажа	Рыночные, свободная продажа	Рыночные, свободная продажа
Условия продажи относительно объекта оценки		Предложение	Предложение	Предложение	Предложение	Предложение
Дата предложения (продажи)	06.05.2024	08.04.2024	29.04.2024	06.05.2024	04.05.2024	17.04.2024
Комплектация (модификация)	Базовая	Аналогичная объекту оценки	Аналогичная объекту оценки	Аналогичная объекту оценки	Аналогичная объекту оценки	Аналогичная объекту оценки
Мощность двигателя, л.с.	112,0	107,0	112,0	85,0	112,0	112,0
Техническое состояние	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Удовлетворительное
Выявленные дефекты, вызванные ненормальными условиями хранения, эксплуатации, ненадлежащим уходом и некомплектности	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть

Таблица 40

Легковой UAZ PATRIOT

Критерии сравнения	Объект оценки	Аналог №1	Аналог №2	Аналог №3	Аналог №4	Аналог №5
Марка / модель	Легковой UAZ PATRIOT, 2012 г.в., 128 л.с., 2693 куб. см., МКПП	Легковой UAZ PATRIOT	Легковой UAZ PATRIOT	Легковой UAZ PATRIOT	Легковой UAZ PATRIOT	Легковой UAZ PATRIOT
Источник получения информации	данные Заказчика, техническая документация	https://www.avito.ru/perm/avtomobili/uaz	https://auto.ru/cars/used/sale/uaz/patriot/11	https://auto.dr.com.ru/suhoy-log/uaz/patriot	https://www.avito.ru/sterlita/mak/avtomobi	https://www.avito.ru/zelenogradsk/avtomob

	документация, результаты визуального осмотра	_patriot_2.7_mt_2012_158_000_km_3951978780	23165596-9941f01f/	/52720136.html	li/uaz_patriot_2.7_mt_2012_234_500_km_4130540557	ili/uaz_patriot_2.7_mt_2012_231_743_km_3982520081
Контактный телефон		89036426733	89221365600	89656693004	89881925090	89814503899
Цена предложения, руб.		450 000р.	415 000р.	370 000р.	400 000р.	300 000р.
Год выпуска	01.07.2012	01.07.2012	01.07.2013	01.07.2012	01.07.2012	01.07.2012
Продолжительность эксплуатации, лет.	11,85	11,85	10,85	11,85	11,85	11,85
Пробег, тысяч километров	326,981	158,000	180,000	418,000	234,500	231,743
Имущественные права	Право собственности	Право собственности	Право собственности	Право собственности	Право собственности	Право собственности
Условия финансирования сделки	Типичные	Типичные	Типичные	Типичные	Типичные	Типичные
Условия продажи	Рыночные, свободная продажа	Рыночные, свободная продажа	Рыночные, свободная продажа	Рыночные, свободная продажа	Рыночные, свободная продажа	Рыночные, свободная продажа
Условия продажи относительно объекта оценки		Предложение	Предложение	Предложение	Предложение	Предложение
Дата предложения (продажи)	06.05.2024	15.04.2024	25.04.2024	17.04.2024	30.04.2024	04.05.2024
Комплектация (модификация)	2.7 MT Limited	Аналогичная объекту оценки	Аналогичная объекту оценки	Аналогичная объекту оценки	Аналогичная объекту оценки	Аналогичная объекту оценки
Мощность двигателя, л.с.	128,0	128,0	128,0	128,0	128,0	128,0
Техническое состояние	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Удовлетворительное
Выявленные дефекты, вызванные ненормальными условиями хранения, эксплуатации, ненадлежащим уходом и некомплектности	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть

Таблица 41

Грузовой УАЗ-390945

Критерии сравнения	Объект оценки	Аналог №1	Аналог №2	Аналог №3	Аналог №4	Аналог №5
Марка / модель	Грузовой УАЗ-390945, 2011 г.в., 112 л.с., 2693 куб. см., МКПП	Грузовой УАЗ-390945	Грузовой УАЗ-390945	Грузовой УАЗ-390945	Грузовой УАЗ-390945	Грузовой УАЗ-390945
Источник получения информации	данные Заказчика, техническая документация, результаты визуального осмотра	https://www.avito.ru/magnitogorsk/avtomobili/uaz_39094_2.7_mt_2011_315_237_km_3934057655	https://www.avito.ru/izhevsk/avtomobili/uaz_39094_2.7_mt_2011_170_000_km_3895553833	https://www.avito.ru/strugi_krasnye/avtomobili/uaz_39095_2.7_mt_2010_200_000_km_2171079359	https://www.avito.ru/babayurt/avtomobili/uaz_39094_2.7_mt_2011_100_000_km_3780646624	https://www.avito.ru/usinsk/avtomobili/uaz_39094_2.7_mt_2013_170_000_km_4037761194
Контактный телефон		89191206863	89090549471	89062213938	89187358473	89325108537
Цена предложения, руб.		323 000р.	350 000р.	345 000р.	345 000р.	320 000р.
Год выпуска	01.07.2011	01.07.2011	01.07.2011	01.07.2010	01.07.2011	01.07.2013
Продолжительность эксплуатации, лет.	12,86	12,86	12,86	13,86	12,86	10,85
Пробег, тысяч километров	н/д	315,237	170,000	200,000	100,000	170,000
Имущественные права	Право собственности	Право собственности	Право собственности	Право собственности	Право собственности	Право собственности
Условия финансирования сделки	Типичные	Типичные	Типичные	Типичные	Типичные	Типичные
Условия продажи	Рыночные, свободная продажа	Рыночные, свободная продажа	Рыночные, свободная продажа	Рыночные, свободная продажа	Рыночные, свободная продажа	Рыночные, свободная продажа
Условия продажи относительно объекта оценки		Предложение	Предложение	Предложение	Предложение	Предложение
Дата предложения (продажи)	06.05.2024	14.04.2024	17.04.2024	26.04.2024	09.04.2024	19.04.2024

Комплектация (модификация)	Базовая	Аналогичная объекту оценки	Аналогичная объекту оценки	Аналогичная объекту оценки	Аналогичная объекту оценки	Аналогичная объекту оценки
Мощность двигателя, л.с.	112,0	112,0	112,0	112,0	112,0	112,0
Техническое состояние	Не удовлетворительное	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Удовлетворительное
Выявленные дефекты, вызванные ненормальными условиями хранения, эксплуатации, ненадлежащим уходом и некомплектности	Есть	Отсутствуют	Отсутствуют	Отсутствуют	Отсутствуют	Отсутствуют

Поправочные коэффициенты для корректировки и вывода рыночной стоимости объекта оценки

1) Корректировка на имущественные права

По всем аналогам к продаже предлагается право собственности, поэтому корректировка по данному показателю не производилась.

2) Корректировка на условия финансирования сделки

По всем объектам предлагаются аналогичные условия финансирования, не предоставляется рассрочки или льготные кредиты, таким образом, корректировка по данному показателю не производилась.

3) Корректировка на торг

Данная корректировка вводится из-за того, что информация о реальных сделках с имуществом фактически не доступна и в качестве цены аналогов используем цены предложения. Она отражает возможное понижение цены предложения в процессе переговоров о купле-продаже имущества между продавцом и покупателем.

Корректировка на торг определяется оценщиком путем анализа рынка поддержанных объектов, изучения информации с профессиональных форумов, а также с использованием Справочника оценщика машин и оборудования – 2023, стр. 49, 50.

Группа	Среднее	Доверительный интервал		Группа	Среднее	Расширенный интервал	
		мин.	макс.			мин.	макс.
Транспорт и спецтехника общего применения	9,6%	6,9%	12,2%	Транспорт и спецтехника общего применения	9,6%	3,5%	15,6%
Спецтехника узкого применения	11,4%	8,9%	14,0%	Спецтехника узкого применения	11,4%	5,0%	17,8%
Железнодорожный и водный транспорт	13,0%	9,8%	16,1%	Железнодорожный и водный транспорт	13,0%	6,0%	19,9%
Серийное оборудование широкого профиля	11,8%	9,0%	14,5%	Серийное оборудование широкого профиля	11,8%	5,2%	18,4%
Узкоспециализированное оборудование	13,2%	10,4%	15,9%	Узкоспециализированное оборудование	13,2%	5,9%	20,5%
Средства хранения и транспортировки жидких и газообразных веществ	13,3%	10,2%	16,4%	Средства хранения и транспортировки жидких и газообразных веществ	13,3%	6,5%	20,0%
Электронное оборудование	13,9%	11,0%	16,8%	Электронное оборудование	13,9%	6,1%	21,6%
Инструменты, инвентарь, приборы	14,3%	11,3%	17,3%	Инструменты, инвентарь, приборы	14,3%	6,0%	22,6%

Учитывая ликвидность объектов оценки, состояние, активность и тенденции рынка транспортных средств, Оценщиком выбрано значение скидки на торг в следующем размере:

Таблица 42

№	Наименование объекта оценки	Группа	Торг, %
1	Седельный тягач КАМАЗ 65225	Транспорт и спецтехника общего применения	-15,6%
2	Специализированный прочее ГАЗ 66АЦ30	Спецтехника узкого применения	-17,8%
3	Легковой Лексус GS 300	Транспорт и спецтехника общего применения	-15,6%
4	Спец. пассажирский УАЗ-396255	Транспорт и спецтехника общего применения	-15,6%
5	Легковой UAZ PATRIOT	Транспорт и спецтехника общего применения	-15,6%
6	Грузовой УАЗ-390945	Транспорт и спецтехника общего применения	-15,6%

4) Корректировка на условия продажи (предложения)

Условия продажи объектов-аналогов типичные, продавцы не были ограничены в сроках продажи, между покупателями и продавцами не было никаких особых отношений. В связи с этим, корректировка по данному фактору не проводилась.

5) Корректировка на дату продажи (предложения)

Все аналоги выставлены на продажу или обновлены объявления в течение трех месяцев, т.е. информация по ценам актуальна, поэтому корректировка по данному показателю не производилась.

6) Корректировка на разницу в комплектации (комплектности)

Корректировка осуществляется с применением следующей формулы:

$$\text{Корректировка} = \left[\frac{\text{Параметр объекта оценки}}{\text{Параметр объекта-аналога}} \right]^n$$

n – коэффициент Чилтона или коэффициент торможения показывает запаздывание в темпе снижении стоимости объекта по сравнению с темпом ухудшения его характеристик.

Коэффициент торможения определяется на основании справочника оценщика машин и оборудования – 2023, стр. 106.

Группа	Среднее	Расширенный интервал	
		мин	макс
Транспорт и спецтехника общего применения	0,72	0,44	1,01
Спецтехника применения узкого	0,69	0,39	1,00
Железнодорожный и водный транспорт	0,71	0,37	1,05
Серийное оборудование широкого профиля	0,72	0,42	1,02
Узкоспециализированное оборудование	0,68	0,35	1,01
Электронное оборудование	0,74	0,41	1,06

Для расчетов используем значение коэффициента торможения в следующем размере:

Таблица 43

№	Наименование объекта оценки	Группа	Коэффициент торможения
1	Седельный тягач КАМАЗ 65225	Транспорт и спецтехника общего применения	0,72
2	Специализированный прочее ГАЗ 66АЦ30	Спецтехника узкого применения	0,39
3	Легковой Лексус GS 300	Транспорт и спецтехника общего применения	0,44
4	Спец. пассажирский УАЗ-396255	Транспорт и спецтехника общего применения	0,44
5	Легковой UAZ PATRIOT	Транспорт и спецтехника общего применения	0,44
6	Грузовой УАЗ-390945	Транспорт и спецтехника общего применения	0,44

Объект оценки (специализированный прочее ГАЗ 66АЦ30) представляет собой пожарную автоцистерну АЦ-30 на шасси ГАЗ-66, рынок данных транспортных средств является не активным, отсутствует достаточное количество объектов-аналогов, чтобы произвести расчет.

На основании вышесказанного, в настоящем отчете, в качестве объектов-аналогов подбирались шасси ГАЗ-66 с кузовом – кунг (предложения с более активного и востребованного рынка), с аналогичной мощностью и грузоподъемностью. Корректировка на тип кузова не применялась.

7) Корректировка на разницу в физическом износе

Расчет физического износа с учетом возраста и пробега проводится в соответствии с Положением Банка России от 4 марта 2021 г. N 755-П «О единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства» по формуле:

$$I_{КИ} = 100 \times \left(1 - e^{-(\Delta_T \times T_{КИ} + \Delta_L \times L_{КИ})} \right)$$

где:

$I_{КИ}$ – износ комплектующего изделия, в нашем случае объектов-аналогов и объекта оценки;

e – основание натуральных логарифмов, $e \approx 2,72$;

Δ_T – коэффициент, учитывающий влияние на износ комплектующего изделия (детали, узла, агрегата) его срока эксплуатации;

$T_{КИ}$ – срок эксплуатации комплектующего изделия (детали, узла, агрегата) (лет);

Δ_L – коэффициент, учитывающий влияние на износ комплектующего (детали, узла, агрегата) величины пробега транспортного средства с этим комплектующим изделием;

$L_{КИ}$ – пробег транспортного средства (тысяч километров).

Значения коэффициентов Δ_T и Δ_L для различных категорий и марок транспортных средств приведены в нижеследующей таблице.

Таблица 44

№ п/п	Категория (вид) ТС	Марка ТС	ΔТ	ΔЛ
1	Легковые автомобили	ВАЗ (Lada), ГАЗ, ЗАЗ, ТарАЗ, УАЗ, ИЖ, АЗЛК	0,057	0,0030
		Brilliance, В YD, Chery, Changan, Derways, Daewoo, Doninvest (Донинвест), FAW, Geely, Great Wall, Hafei, Haima, Lifan, Luxgen, Xin Kai, Dacia, Iran Khodro	0,057	0,0029
		Alfa Romeo, Audi, Aston Martin, Bentley, BMW, Bugatti, Ferrari, Jaguar, Maserati, Porsche, Mercedes-Benz, Mini, Rover, Citroen, Fiat, Ford, Opel, Peugeot, Renault, Saab, SEAT, Skoda, Volkswagen, Volvo, Land Rover	0,042	0,0023
		Acura, Buick, Cadillac, Chevrolet, Chrysler, Dodge, Hummer, Infiniti, Jeep, Lexus, Lincoln, Mercury, Pontiac	0,045	0,0024
		Hyundai, Kia, Ssang Yong, Chevrolet Niva	0,052	0,0026
		Daihatsu, Datsun, Honda, Isuzu, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Subaru, Suzuki, Toyota	0,044	0,0025
		Прочие легковые автомобили	0,055	0,0028
		Производства СССР, России и стран СНГ (за исключением иностранных изготовителей)	0,077	0,0023
2	Грузовые автомобили (бортовые автомобили, фургоны, самосвалы, тягачи)	Иностранных изготовителей, кроме стран СНГ, независимо от марки	0,072	0,0017
3	Грузовые автомобили (бортовые автомобили, фургоны, самосвалы, тягачи)	Независимо от марки	0,113	0,0008
4	Автобусы	Независимо от марки	0,098	0,0008
5	Троллейбусы и вагоны трамваев	Независимо от марки	0,09	0
6	Прицепы и полуприцепы для грузовых автомобилей	Независимо от марки	0,06	0
7	Прицепы для легковых автомобилей и жилых автомобилей (типа автомобиль-дача)	Независимо от марки	0,07	0
8	Мотоциклы	Независимо от марки	0,09	0
9	Скутеры, мопеды, мотороллеры	Независимо от марки	0,15	0
10	Сельскохозяйственные тракторы, самоходная сельскохозяйственная, пожарная, коммунальная, погрузочная, строительная, дорожная, землеройная техника и иная техника на базе автомобилей и иных самоходных баз	Независимо от марки	0,04	0
11	Велосипеды	Независимо от марки	0,04	0

Нормативный среднегодовой пробег

Показания одометра могут быть скорректированы, данные в объявлении могут носить ошибочные значения, поэтому Оценщик производит сравнение данных объявленного пробега с нормативными значениями или если данные по пробегу отсутствуют, использует нормативные данные для расчёта.

Нормативный среднегодовой пробег для автотранспортных средств определяется в соответствии с Положением Банка России от 4 марта 2021 г. N 755-П «О единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства».

Таблица 45

Территория преимущественного использования ТС: для юридических лиц – место регистрации ТС; для физических лиц – место жительства собственника ТС	Легковые ТС физических лиц	Легковые ТС юридический лиц (кроме такси) и ведомственные автобусы	Грузовые ТС	Такси – легковые ТС, микроавтобусы и автобусы
Ивановская область, в том числе:	-	-	-	-
Иваново, Кинешма, Шуя	16,0	24,0	55,0	80,0
Прочие города и населённые пункты	12,0	20,0	55,0	70,0

При отклонении величины нормативного пробега от объявленного более чем на 40%, к расчету принимается наибольшее значение пробега.

Корректировка на физический износ

Корректировка на физический износ рассчитывается методом степенного коэффициента. При использовании данного метода корректировка рассчитывается по следующей формуле:

$$K = \left(\frac{(1 - \text{ФИ}_{00})}{(1 - \text{ФИ}_{0A})} \right)^n - 1$$

где:

ФИ_{ОО} – физический износ объекта оценки;

ФИ_{ОА} – физический износ объект-аналога;

n – степенной коэффициент (коэффициент торможения, определяется на основании справочника оценщика машин и оборудования – 2023, стр. 106)

Группа	Среднее	Расширенный интервал	
		мин.	макс.
Транспорт и спецтехника общего применения	0,72	0,44	1,01
Спецтехника узкого применения	0,69	0,39	1,00
Железнодорожный и водный транспорт	0,71	0,37	1,05
Серийное оборудование широкого профиля	0,72	0,42	1,02
Узкоспециализированное оборудование	0,68	0,35	1,01
Электронное оборудование	0,74	0,41	1,06

Для расчетов используем значение коэффициента торможения в следующем размере:

Таблица 46

№	Наименование объекта оценки	Группа	Коэффициент торможения
1	Седельный тягач КАМАЗ 65225	Транспорт и спецтехника общего применения	0,72
2	Специализированный прочее ГАЗ 66АЦ30	Спецтехника узкого применения	0,39
3	Легковой Лексус GS 300	Транспорт и спецтехника общего применения	0,44
4	Спец. пассажирский УАЗ-396255	Транспорт и спецтехника общего применения	0,44
5	Легковой UAZ PATRIOT	Транспорт и спецтехника общего применения	0,44
6	Грузовой УАЗ-390945	Транспорт и спецтехника общего применения	0,44

8) Корректировка на дефекты сверх естественного износа и некомплектности.

1. **Седельный тягач КАМАЗ 65225** – корректировка не применялась, ввиду отсутствия дефектов, вызванных ненормальными условиями хранения, эксплуатации, ненадлежащим уходом и некомплектности у объекта оценки и у объектов-аналогов

2. **Специализированный прочее ГАЗ 66АЦ30** – корректировка не применялась, ввиду отсутствия дефектов, вызванных ненормальными условиями хранения, эксплуатации, ненадлежащим уходом и некомплектности у объекта оценки и у объектов-аналогов.

3. **Легковой Лексус GS 300** – корректировка не применялась, ввиду наличия дефектов, вызванных ненормальными условиями хранения, эксплуатации, ненадлежащим уходом и некомплектности у объекта оценки и у объектов-аналогов

4. **Спец. пассажирский УАЗ-396255** – корректировка не применялась, ввиду наличия дефектов, вызванных ненормальными условиями хранения, эксплуатации, ненадлежащим уходом и некомплектности у объекта оценки и у объектов-аналогов.

5. **Легковой UAZ PATRIOT** – корректировка не применялась, ввиду наличия дефектов, вызванных ненормальными условиями хранения, эксплуатации, ненадлежащим уходом и некомплектности у объекта оценки и у объектов-аналогов.

6. **Грузовой УАЗ-390945** – корректировка не применялась, так как объект оценки в рамках сравнительного подхода оценивался в среднерыночном техническом состоянии.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ О СТОИМОСТИ ИЗМЕРИТЕЛЯ

Методика расчета весовых коэффициентов объектов аналогов является собственной разработкой оценщика.

Стоимость удельного показателя оцениваемого объекта производится по следующей формуле:

$$C_{T_{уп}} = \sum_{i=1}^n C_{T_{упi}} * B_i,$$

где:

$C_{T_{уп}}$ – стоимость удельного показателя оцениваемого объекта;

$C_{T_{упi}}$ – стоимость удельного показателя i -го объекта-аналога;

B_i – весовой коэффициент для i -го объекта-аналога;

i – номер объекта-аналога;

n – количество объектов аналогов.

При расчете весовых коэффициентов учитываем два фактора достоверности: количество корректировок (отличий) и величина введенных корректировок. Поскольку объекты с наименьшим количеством корректировок являются наиболее близким аналогом, их достоверность наиболее высока. При увеличении количества корректировок (отличий) достоверность результата снижается. Весовой коэффициент рассчитывается следующим образом:

$$B_i = \frac{1}{\frac{1}{((\prod_{i=1}^n (|K_i| + 1)) * m_i)} + \frac{1}{((\prod_{i=1}^n (|K_i| + 1)) * m_2)} + \dots + \frac{1}{((\prod_{i=1}^n (|K_i| + 1)) * m_n)}}$$

где: K_i – корректировка i -го объекта-аналога;

$K_{1, 2, n}$ – корректировки 1, 2 и n -го объектов-аналогов;

m_i – количество корректировок i -го объекта-аналога;

$m_{1, 2, n}$ – количество корректировок у 1, 2 и n -го объектов-аналогов;

$| |$ - обозначение модуля;

$\prod_{i=1}^n (|K_i| + 1)$ – валовая корректировка – произведение всех корректировок по модулю;

$\frac{1}{((\prod_{i=1}^n (|K_i| + 1)) * m_i)}$ – коэффициент учета корректировок - приведенная величина произведения и количества корректировок i -го объекта-аналога.

В результате расчета были получены следующие весовые коэффициенты объектов-аналогов:

Таблица 47

Седельный тягач КАМАЗ 65225

№ корректировки	Аналог №1	Аналог №2	Аналог №3	Аналог №4	Аналог №5
K1	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000
K2	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000
K3	1,1560	1,1560	1,1560	1,1560	1,1560
K4	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000
K5	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000
K6	1,0973	1,0651	1,0261	1,0148	1,0000
K7	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000
K8	1,0000	1,0594	1,0562	1,0000	1,0293
K9	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000
Произведение корректировок по модулю	1,268479	1,304392	1,252834	1,173109	1,189871
Произведение корректировок по модулю без учета скидки на торг	9,73%	12,84%	8,38%	1,48%	2,93%
Количество корректировок	2	3	3	2	2
Коэффициент учета корректировок	0,39417	0,25555	0,26606	0,42622	0,42021
Сумма коэффициентов учета корректировок					1,76221
Весовые коэффициенты объектов-аналогов	22,3679%	14,5017%	15,0981%	24,1867%	23,8456%

Таблица 48

Специализированный прочее ГАЗ 66АЦ30

№ корректировки	Аналог №1	Аналог №2	Аналог №3	Аналог №4	Аналог №5
K1	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000
K2	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000
K3	1,1780	1,1780	1,1780	1,1780	1,1780
K4	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000
K5	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000
K6	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000
K7	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000

K8	1,0000	1,0158	1,0158	1,0457	1,0158
K9	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000
Произведение корректировок по модулю	1,178000	1,196612	1,196612	1,231835	1,196612
Произведение корректировок по модулю без учета скидки на торг	0,00%	1,58%	1,58%	4,57%	1,58%
Количество корректировок	1	2	2	2	2
Коэффициент учета корректировок	0,84890	0,41785	0,41785	0,40590	0,41785
Сумма коэффициентов учета корректировок					2,50835
Весовые коэффициенты объектов-аналогов	33,84%	16,66%	16,66%	16,18%	16,66%

Таблица 49

Легковой Лексус GS 300

№ корректировки	Аналог №1	Аналог №2	Аналог №3	Аналог №4	Аналог №5
K1	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000
K2	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000
K3	1,1560	1,1560	1,1560	1,1560	1,1560
K4	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000
K5	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000
K6	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000
K7	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000
K8	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000
K9	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000
Произведение корректировок по модулю	1,156000	1,156000	1,156000	1,156000	1,156000
Произведение корректировок по модулю без учета скидки на торг	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Количество корректировок	1	1	1	1	1
Коэффициент учета корректировок	0,86505	0,86505	0,86505	0,86505	0,86505
Сумма коэффициентов учета корректировок					4,32525
Весовые коэффициенты объектов-аналогов	20,000%	20,000%	20,000%	20,000%	20,000%

Таблица 50

Спец. пассажирский УАЗ-396255

№ корректировки	Аналог №1	Аналог №2	Аналог №3	Аналог №4	Аналог №5
K1	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000
K2	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000
K3	1,1560	1,1560	1,1560	1,1560	1,1560
K4	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000
K5	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000
K6	1,0203	1,0000	1,1291	1,0000	1,0000
K7	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000
K8	1,0357	1,0553	1,0082	1,0357	1,0357
K9	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000
Произведение корректировок по модулю	1,221574	1,219927	1,315943	1,197269	1,197269
Произведение корректировок по модулю без учета скидки на торг	5,67%	5,53%	13,84%	3,57%	3,57%
Количество корректировок	3	2	3	2	2
Коэффициент учета корректировок	0,27287	0,40986	0,25330	0,41762	0,41762
Сумма коэффициентов учета корректировок					1,77127
Весовые коэффициенты объектов-аналогов	15,405331%	23,139329%	14,300474%	23,577433%	23,577433%

Таблица 51

Легковой UAZ PATRIOT

№ корректировки	Аналог №1	Аналог №2	Аналог №3	Аналог №4	Аналог №5
K1	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000
K2	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000
K3	1,1560	1,1560	1,1560	1,1560	1,1560
K4	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000
K5	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000
K6	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000
K7	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000
K8	1,1830	1,1797	1,0000	1,0961	1,0994
K9	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000
Произведение корректировок по модулю	1,367548	1,363733	1,156000	1,267092	1,270906
Произведение корректировок по модулю без учета скидки на торг	18,30%	17,97%	0,00%	9,61%	9,94%
Количество корректировок	2	2	1	2	2
Коэффициент учета корректировок	0,36562	0,36664	0,86505	0,39460	0,39342
Сумма коэффициентов учета корректировок					2,38533
Весовые коэффициенты объектов-аналогов	15,3279%	15,3706%	36,2654%	16,5428%	16,4933%

Грузовой УАЗ-390945

№ корректировки	Аналог №1	Аналог №2	Аналог №3	Аналог №4	Аналог №5
K1	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000
K2	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000
K3	1,1560	1,1560	1,1560	1,1560	1,1560
K4	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000
K5	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000
K6	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000
K7	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000
K8	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000
K9	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000
Произведение корректировок по модулю	1,156000	1,156000	1,156000	1,156000	1,156000
Произведение корректировок по модулю без учета скидки на торг	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Количество корректировок	1	1	1	1	1
Коэффициент учета корректировок	0,86505	0,86505	0,86505	0,86505	0,86505
Сумма коэффициентов учета корректировок					4,32525
Весовые коэффициенты объектов-аналогов	20,0000%	20,0000%	20,0000%	20,0000%	20,0000%

Ни одно из произведений корректировок по модулю без учета скидки на торг не превысила значение **в 20%**. Всем аналогам **присвоены веса**.

Расчёт рыночной стоимости седельного тягача КАМАЗ 65225 с применением сравнительного подхода

Критерии сравнения	Объект оценки	Аналог №1	Аналог №2	Аналог №3	Аналог №4	Аналог №5
Марка / модель	Седельный тягач КА-МАЗ 65225, 2011 г.в., 347 л.с., 11760 куб. см., МКПП	Седельный тягач КА-МАЗ 65225	Седельный тягач КА-МАЗ 65225	Седельный тягач КА-МАЗ 65225	Седельный тягач КА-МАЗ 65225	Седельный тягач КА-МАЗ 65221
Источник получения информации	данные Заказчика, техническая документация, результаты визуального осмотра	https://www.avito.ru/krasnoturinsk/gruzoviki_i_spetstehnika/kamaz_65225_2011_3771715349	https://www.avito.ru/neftekamsk/gruzoviki_i_spetstehnika/kamaz_65225_2009_3404792090	https://www.avito.ru/omsk/gruzoviki_i_spetstehnika/kamaz_65225_2013_3918248978	https://www.avito.ru/nizhnevartovsk/gruzoviki_i_spetstehnika/kamaz_65225_2011_3742454248	https://auto.drom.ru/spec/yakutsk/kamaz/65221/truck-tractor/truck-tractor/932590100.html
Контактный телефон		89584915039	89675541317	89136207893	89825104840	89142244300
Цена предложения, руб.		2 500 000р.	2 500 000р.	2 500 000р.	2 250 000р.	2 500 000р.
Год выпуска	01.07.2011	01.07.2011	01.07.2009	01.07.2013	01.07.2011	01.07.2010
Продолжительность эксплуатации, лет.	12,86	12,86	14,86	10,85	12,86	13,86
Пробег, тысяч километров	102,798	200,000	89,000	150,000	165,470	н/д
Имущественные права	Право собственности	Право собственности	Право собственности	Право собственности	Право собственности	Право собственности
Условия финансирования сделки	Типичные	Типичные	Типичные	Типичные	Типичные	Типичные
Условия продажи	Рыночные, свободная продажа	Рыночные, свободная продажа	Рыночные, свободная продажа	Рыночные, свободная продажа	Рыночные, свободная продажа	Рыночные, свободная продажа
Условия продажи относительно объекта оценки		Предложение	Предложение	Предложение	Предложение	Предложение
Дата предложения (продажи)	06.05.2024	24.04.2024	11.04.2024	08.04.2024	26.04.2024	22.04.2024
Комплектация	Базовая	Аналогичная объекту оценки	Аналогичная объекту оценки	Аналогичная объекту оценки	Аналогичная объекту оценки	Аналогичная объекту оценки
Мощность двигателя, л.с.	347,0	400,0	381,0	360,0	340,0	347,0
Техническое состояние	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Удовлетворительное
Выявленные дефекты, вызванные ненормальными условиями хранения, эксплуатации, ненадлежащим уходом и некомплектности	Отсутствуют	Отсутствуют	Отсутствуют	Отсутствуют	Отсутствуют	Отсутствуют
Корректировка на имущественные права						
Имущественные права	Право собственности	Право собственности	Право собственности	Право собственности	Право собственности	Право собственности
Корректировка, %	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Корректировка, руб.	-	0,00р.	0,00р.	0,00р.	0,00р.	0,00р.
Скорректированная цена, руб.	-	2 500 000,00р.	2 500 000,00р.	2 500 000,00р.	2 250 000,00р.	2 500 000,00р.
Корректировка на условия финансирования сделки						
Условия финансирования	Типичные	Типичные	Типичные	Типичные	Типичные	Типичные
Корректировка, %	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Корректировка, руб.	-	0,00р.	0,00р.	0,00р.	0,00р.	0,00р.
Скорректированная цена, руб.	-	2 500 000,00р.	2 500 000,00р.	2 500 000,00р.	2 250 000,00р.	2 500 000,00р.
Корректировка на торг						
Условия продажи относительно объекта оценки		Предложение	Предложение	Предложение	Предложение	Предложение

Корректировка на торг, %	-	-15,60%	-15,60%	-15,60%	-15,60%	-15,60%
Корректировка, руб.	-	-390 000,00р.	-390 000,00р.	-390 000,00р.	-351 000,00р.	-390 000,00р.
Скорректированная цена, руб.	-	2 110 000,00р.	2 110 000,00р.	2 110 000,00р.	1 899 000,00р.	2 110 000,00р.
Корректировка на условия продажи						
Условия продажи	Рыночные, свободная продажа	Рыночные, свободная продажа	Рыночные, свободная продажа	Рыночные, свободная продажа	Рыночные, свободная продажа	Рыночные, свободная продажа
Корректировка, %	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Корректировка, руб.	-	0,00р.	0,00р.	0,00р.	0,00р.	0,00р.
Скорректированная цена, руб.	-	2 110 000,00р.	2 110 000,00р.	2 110 000,00р.	1 899 000,00р.	2 110 000,00р.
Корректировка на дату предложения (продажи)						
Дата предложения (продажи)	06.05.2024	24.04.2024	11.04.2024	08.04.2024	26.04.2024	22.04.2024
Корректировка, %	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Корректировка, руб.	-	0,00р.	0,00р.	0,00р.	0,00р.	0,00р.
Скорректированная цена, руб.	-	2 110 000,00р.	2 110 000,00р.	2 110 000,00р.	1 899 000,00р.	2 110 000,00р.
Корректировка на разницу в комплектации						
Комплектация	Базовая	Аналогичная объекту оценки	Аналогичная объекту оценки	Аналогичная объекту оценки	Аналогичная объекту оценки	Аналогичная объекту оценки
Мощность двигателя, л.с.	347,00	400,00	381,00	360,00	340,00	347,00
Корректировка, %	-	-9,73%	-6,51%	-2,61%	1,48%	0,00%
Корректировка, руб.	-	-205 303,00р.	-137 361,00р.	-55 071,00р.	28 105,20р.	0,00р.
Скорректированная цена, руб.	-	1 904 697,00р.	1 972 639,00р.	2 054 929,00р.	1 927 105,20р.	2 110 000,00р.
Корректировка на техническое состояние						
Техническое состояние	-	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Удовлетворительное
Корректировка, %	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Корректировка, руб.	-	0,00р.	0,00р.	0,00р.	0,00р.	0,00р.
Скорректированная цена, руб.	-	1 904 697,00р.	1 972 639,00р.	2 054 929,00р.	1 927 105,20р.	2 110 000,00р.
Корректировка на физический износ						
Продолжительность эксплуатации, лет.	12,86	12,86	14,86	10,85	12,86	13,86
Пробег объявленный, т.км.	102,798	200,000	89,000	150,000	165,470	н/д
Значение физического износа	40,23%	40,23%	44,83%	35,23%	40,23%	42,58%
Значение физического износа, принимаемое к расчету	40,23%	40,23%	44,83%	35,23%	40,23%	42,58%
Коэффициент торможения	-	0,72	0,72	0,72	0,72	0,72
Корректировка, %	-	0,00%	5,94%	-5,62%	0,00%	2,93%
Корректировка, руб.	-	0,00р.	117 174,76р.	-115 487,01р.	0,00р.	61 823,00р.
Скорректированная цена, руб.	-	1 904 697,00р.	2 089 813,76р.	1 939 441,99р.	1 927 105,20р.	2 171 823,00р.
Корректировка на дефекты, вызванные ненормальными условиями хранения, эксплуатации, ненадлежащим уходом и некомплектности						
Выявленные дефекты, вызванные ненормальными условиями хранения, эксплуатации, ненадлежащим уходом и некомплектности	Отсутствуют	Отсутствуют	Отсутствуют	Отсутствуют	Отсутствуют	Отсутствуют
Корректировка, %	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Корректировка, руб.	-	0,00р.	0,00р.	0,00р.	0,00р.	0,00р.
Скорректированная цена, руб.	-	1 904 697,00р.	2 089 813,76р.	1 939 441,99р.	1 927 105,20р.	2 171 823,00р.
Коэффициент вариации	5,87%					

Количество корректировок	-	2	3	3	2	2
Произведение корректировок по модулю	-	1,26848	1,30439	1,25283	1,17311	1,18987
Коэффициент учета корректировок	-	0,39417	0,25555	0,26606	0,42622	0,42021
Сумма коэффициентов учета корректировок	1,76221					
Весовые коэффициенты объектов-аналогов	100,000000%	22,3679%	14,5017%	15,0981%	24,1867%	23,8456%
Вклад объекта-аналога в стоимость объекта оценки, руб.		426 040,72р.	303 058,52р.	292 818,89р.	466 103,15р.	517 884,23р.
Рыночная стоимость оцениваемого объекта, руб.	2 005 906р.					

Таблица 54

Расчёт рыночной стоимости специализированного прочее ГАЗ – 66АЦ30 с применением сравнительного подхода

Критерии сравнения	Объект оценки	Аналог №1	Аналог №2	Аналог №3	Аналог №4	Аналог №5
Марка / модель	Специализированный прочее ГАЗ 66АЦ30, 1985 г.в., 115 л.с., 4250 куб.см., МКПП	Грузовой фургон ГАЗ-66	Грузовой фургон ГАЗ-66	Грузовой фургон ГАЗ-66	Грузовой фургон ГАЗ-66	Грузовой фургон ГАЗ-66
Источник получения информации	данные Заказчика, техническая документация, результаты визуального осмотра	https://www.avito.ru/oms/k/gruzoviki_i_spetstehnika/gaz_66_1985_653006859	https://www.avito.ru/novoulyanovsk/gruzoviki_i_spetstehnika/gaz_66_1984_3585729648	https://www.avito.ru/kovrov/gruzoviki_i_spetstehnika/gaz_66_1984_2342676819	https://www.avito.ru/lesosibirsk/gruzoviki_i_spetstehnika/gaz_66_11_1988_3356414218	https://www.avito.ru/bols-haya-murta/gruzoviki_i_spetstehnika/gaz_66_01_1984_1949862157
Контактный телефон		89343348182	Данные не указаны	89101706864	89325079878	89045612203
Цена предложения, руб.		350 000р.	370 000р.	390 000р.	340 000р.	400 000р.
Год выпуска	01.07.1985	01.07.1985	01.07.1984	01.07.1984	01.07.1988	01.07.1984
Продолжительность эксплуатации, лет.	38,87	38,87	39,87	39,87	35,87	39,87
Пробег, тысяч километров	13,910	46,000	95,100	50,000	70,000	10,000
Имущественные права	Право собственности	Право собственности	Право собственности	Право собственности	Право собственности	Право собственности
Условия финансирования сделки	Типичные	Типичные	Типичные	Типичные	Типичные	Типичные
Условия продажи	Рыночные, свободная продажа	Рыночные, свободная продажа	Рыночные, свободная продажа	Рыночные, свободная продажа	Рыночные, свободная продажа	Рыночные, свободная продажа
Условия продажи относительно объекта оценки		Предложение	Предложение	Предложение	Предложение	Предложение
Дата предложения (продажи)	06.05.2024	28.04.2024	27.04.2024	01.05.2024	28.04.2024	14.04.2024
Комплектация	Кузов - пожарная автоцистерна АЦ-30	Кузов - кунг	Кузов - кунг	Кузов - кунг	Кузов - кунг	Кузов - кунг
Мощность двигателя, л.с.	115,0	115,0	115,0	115,0	115,0	115,0
Техническое состояние	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Удовлетворительное
Выявленные дефекты, вызванные ненормальными условиями хранения, эксплуатации, ненадлежащим уходом и некомплектности	Отсутствуют	Отсутствуют	Отсутствуют	Отсутствуют	Отсутствуют	Отсутствуют

Корректировка на имущественные права						
Имущественные права	Право собственности	Право собственности	Право собственности	Право собственности	Право собственности	Право собственности
Корректировка, %	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Корректировка, руб.	-	0,00р.	0,00р.	0,00р.	0,00р.	0,00р.
Скорректированная цена, руб.	-	350 000,00р.	370 000,00р.	390 000,00р.	340 000,00р.	400 000,00р.
Корректировка на условия финансирования сделки						
Условия финансирования	Типичные	Типичные	Типичные	Типичные	Типичные	Типичные
Корректировка, %	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Корректировка, руб.	-	0,00р.	0,00р.	0,00р.	0,00р.	0,00р.
Скорректированная цена, руб.	-	350 000,00р.	370 000,00р.	390 000,00р.	340 000,00р.	400 000,00р.
Корректировка на торг						
Условия продажи относительно объ- екта оценки		Предложение	Предложение	Предложение	Предложение	Предложение
Корректировка на торг, %	-	-17,80%	-17,80%	-17,80%	-17,80%	-17,80%
Корректировка, руб.	-	-62 300,00р.	-65 860,00р.	-69 420,00р.	-60 520,00р.	-71 200,00р.
Скорректированная цена, руб.	-	287 700,00р.	304 140,00р.	320 580,00р.	279 480,00р.	328 800,00р.
Корректировка на условия продажи						
Условия продажи	Рыночные, свободная продажа	Рыночные, свободная продажа	Рыночные, свободная продажа	Рыночные, свободная продажа	Рыночные, свободная продажа	Рыночные, свободная продажа
Корректировка, %	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Корректировка, руб.	-	0,00р.	0,00р.	0,00р.	0,00р.	0,00р.
Скорректированная цена, руб.	-	287 700,00р.	304 140,00р.	320 580,00р.	279 480,00р.	328 800,00р.
Корректировка на дату предложения (продажи)						
Дата предложения (продажи)	06.05.2024	28.04.2024	27.04.2024	01.05.2024	28.04.2024	14.04.2024
Корректировка, %	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Корректировка, руб.	-	0,00р.	0,00р.	0,00р.	0,00р.	0,00р.
Скорректированная цена, руб.	-	287 700,00р.	304 140,00р.	320 580,00р.	279 480,00р.	328 800,00р.
Корректировка на разницу в комплектации						
Комплектация	Кузов - пожарная авто- цистерна АЦ-30	Кузов - кунг	Кузов - кунг	Кузов - кунг	Кузов - кунг	Кузов - кунг
Мощность двигателя, л.с.	115,0	115,0	115,0	115,0	115,0	115,0
Корректировка, %	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Корректировка, руб.	-	0,00р.	0,00р.	0,00р.	0,00р.	0,00р.
Скорректированная цена, руб.	-	287 700,00р.	304 140,00р.	320 580,00р.	279 480,00р.	328 800,00р.
Корректировка на техническое состояние						
Техническое состояние	-	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Удовлетворительное
Корректировка, %	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Корректировка, руб.	-	0,00р.	0,00р.	0,00р.	0,00р.	0,00р.
Скорректированная цена, руб.	-	287 700,00р.	304 140,00р.	320 580,00р.	279 480,00р.	328 800,00р.
Корректировка на физический износ						
Продолжительность эксплуатации, лет.	38,87	38,87	39,87	39,87	35,87	39,87
Пробег объявленный, т.км.	13,910	46,000	95,100	50,000	70,000	10,000
Значение физического износа	78,90%	78,90%	79,73%	79,73%	76,21%	79,73%

Значение физического износа, принимаемое к расчету	78,90%	78,90%	79,73%	79,73%	76,21%	79,73%
Коэффициент торможения	-	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39
Корректировка, %	-	0,00%	1,58%	1,58%	-4,57%	1,58%
Корректировка, руб.	-	0,00р.	4 805,41р.	5 065,16р.	-12 772,24р.	5 195,04р.
Скорректированная цена, руб.	-	287 700,00р.	308 945,41р.	325 645,16р.	266 707,76р.	333 995,04р.
Корректировка на дефекты, вызванные ненормальными условиями хранения, эксплуатации, ненадлежащим уходом и некомплектности						
Выявленные дефекты, вызванные ненормальными условиями хранения, эксплуатации, ненадлежащим уходом и некомплектности	Отсутствуют	Отсутствуют	Отсутствуют	Отсутствуют	Отсутствуют	Отсутствуют
Корректировка, %	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Корректировка, руб.	-	0,00р.	0,00р.	0,00р.	0,00р.	0,00р.
Скорректированная цена, руб.	-	287 700,00р.	308 945,41р.	325 645,16р.	266 707,76р.	333 995,04р.
Коэффициент вариации	9,06%					
Количество корректировок	-	1	2	2	2	2
Произведение корректировок по модулю	-	1,17800	1,19661	1,19661	1,23184	1,19661
Коэффициент учета корректировок	-	0,84890	0,41785	0,41785	0,40590	0,41785
Сумма коэффициентов учета корректировок	2,50835					
Весовые коэффициенты объектов-аналогов	100,000000%	33,84%	16,66%	16,66%	16,18%	16,66%
Вклад объекта-аналога в стоимость объекта оценки, руб.		97 357,68р.	51 470,31р.	54 252,48р.	43 153,32р.	55 643,57р.
Рыночная стоимость оцениваемого объекта, руб.	301 877р.					

Таблица 55

Расчёт рыночной стоимости легкового Lexus GS 300 с применением сравнительного подхода

Критерии сравнения	Объект оценки	Аналог №1	Аналог №2	Аналог №3	Аналог №4	Аналог №5
Марка / модель	Легковой Lexus GS300, 1998 г.в., 222 л.с., 2997 куб.см., АКПП	Легковой Lexus GS300	Легковой Lexus GS300	Легковой Lexus GS300	Легковой Lexus GS300	Легковой Lexus GS300
Источник получения информации	данные Заказчика, техническая документация, результаты визуального осмотра	https://www.avito.ru/san-kt-peterburg/avtomobili/lexus_gs_3.0_at_1998_460_000_km_3929468266	https://www.avito.ru/cherpanovo/avtomobili/lexus_gs_3.0_at_1999_333_333_km_3792571269	https://www.avito.ru/mahachkala/avtomobili/lexus_gs_3.0_at_2000_406_800_km_3907267065	https://www.avito.ru/salehard/avtomobili/lexus_gs_3.0_at_1998_280_000_km_3772531978	https://www.avito.ru/surgut/avtomobili/lexus_gs_3.0_at_2000_304_000_km_3942820364
Контактный телефон		89627072359	89833205616	89388080259	89927001751	89128107361
Цена предложения, руб.		660 000р.	670 000р.	670 000р.	620 000р.	670 000р.
Год выпуска	01.07.1998	01.07.1998	01.07.1999	01.07.2000	01.07.1998	01.07.2000
Продолжительность эксплуатации, лет.	25,87	25,87	24,87	23,86	25,87	23,86

Пробег, тысяч километров	524,756	460,000	333,333	406,800	280,000	304,000
Имущественные права	Право собственности	Право собственности	Право собственности	Право собственности	Право собственности	Право собственности
Условия финансирования сделки	Типичные	Типичные	Типичные	Типичные	Типичные	Типичные
Условия продажи	Рыночные, свободная продажа	Рыночные, свободная продажа	Рыночные, свободная продажа	Рыночные, свободная продажа	Рыночные, свободная продажа	Рыночные, свободная продажа
Условия продажи относительно объекта оценки		Предложение	Предложение	Предложение	Предложение	Предложение
Дата предложения (продажи)	06.05.2024	27.04.2024	01.05.2024	04.05.2024	11.04.2024	04.05.2024
Комплектация	3.0 АТ	Аналогичная объекту оценки	Аналогичная объекту оценки	Аналогичная объекту оценки	Аналогичная объекту оценки	Аналогичная объекту оценки
Мощность двигателя, л.с.	222,0	222,0	222,0	222,0	222,0	222,0
Техническое состояние	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Удовлетворительное
Выявленные дефекты, вызванные ненормальными условиями хранения, эксплуатации, ненадлежащим уходом и некомплектности	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть
Корректировка на имущественные права						
Имущественные права	Право собственности	Право собственности	Право собственности	Право собственности	Право собственности	Право собственности
Корректировка, %	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Корректировка, руб.	-	0,00р.	0,00р.	0,00р.	0,00р.	0,00р.
Скорректированная цена, руб.	-	660 000,00р.	670 000,00р.	670 000,00р.	620 000,00р.	670 000,00р.
Корректировка на условия финансирования сделки						
Условия финансирования	Типичные	Типичные	Типичные	Типичные	Типичные	Типичные
Корректировка, %	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Корректировка, руб.	-	0,00р.	0,00р.	0,00р.	0,00р.	0,00р.
Скорректированная цена, руб.	-	660 000,00р.	670 000,00р.	670 000,00р.	620 000,00р.	670 000,00р.
Корректировка на торг						
Условия продажи относительно объекта оценки		Предложение	Предложение	Предложение	Предложение	Предложение
Корректировка на торг, %	-	-15,60%	-15,60%	-15,60%	-15,60%	-15,60%
Корректировка, руб.	-	-102 960,00р.	-104 520,00р.	-104 520,00р.	-96 720,00р.	-104 520,00р.
Скорректированная цена, руб.	-	557 040,00р.	565 480,00р.	565 480,00р.	523 280,00р.	565 480,00р.
Корректировка на условия продажи						
Условия продажи	Рыночные, свободная продажа	Рыночные, свободная продажа	Рыночные, свободная продажа	Рыночные, свободная продажа	Рыночные, свободная продажа	Рыночные, свободная продажа
Корректировка, %	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Корректировка, руб.	-	0,00р.	0,00р.	0,00р.	0,00р.	0,00р.
Скорректированная цена, руб.	-	557 040,00р.	565 480,00р.	565 480,00р.	523 280,00р.	565 480,00р.
Корректировка на дату предложения (продажи)						
Дата предложения (продажи)	06.05.2024	27.04.2024	01.05.2024	04.05.2024	11.04.2024	04.05.2024
Корректировка, %	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Корректировка, руб.	-	0,00р.	0,00р.	0,00р.	0,00р.	0,00р.
Скорректированная цена, руб.	-	557 040,00р.	565 480,00р.	565 480,00р.	523 280,00р.	565 480,00р.
Корректировка на разницу в комплектации						
Комплектация	3.0 АТ	Аналогичная объекту	Аналогичная объекту	Аналогичная объекту	Аналогичная объекту	Аналогичная объекту

		оценки	оценки	оценки	оценки	оценки
Мощность двигателя, л.с.	222,0	222,0	222,0	222,0	222,0	222,0
Корректировка, %	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Корректировка, руб.	-	0,00р.	0,00р.	0,00р.	0,00р.	0,00р.
Скорректированная цена, руб.	-	557 040,00р.	565 480,00р.	565 480,00р.	523 280,00р.	565 480,00р.
Корректировка на техническое состояние						
Техническое состояние	-	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Удовлетворительное
Корректировка, %	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Корректировка, руб.	-	0,00р.	0,00р.	0,00р.	0,00р.	0,00р.
Скорректированная цена, руб.	-	557 040,00р.	565 480,00р.	565 480,00р.	523 280,00р.	565 480,00р.
Корректировка на физический износ						
Продолжительность эксплуатации, лет.	25,87	25,87	24,87	23,86	25,87	23,86
Пробег объявленный, т.км.	524,756	460,000	333,333	406,800	280,000	304,000
Пробег нормативный, т.км.	413,920	413,920	397,920	381,760	413,920	381,760
Отклонение от нормативной величины пробега	21,12%	10,02%	19,38%	6,16%	47,83%	25,58%
Пробег, принимаемый к расчету, т.км.	524,756	460,000	333,333	406,800	413,920	304,000
Значение физического износа	91,15%	89,66%	85,34%	87,14%	88,46%	83,54%
Значение физического износа, принимаемое к расчету	80,00%	80,00%	80,00%	80,00%	80,00%	80,00%
Коэффициент торможения	-	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44
Корректировка, %	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Корректировка, руб.	-	0,00р.	0,00р.	0,00р.	0,00р.	0,00р.
Скорректированная цена, руб.	-	557 040,00р.	565 480,00р.	565 480,00р.	523 280,00р.	565 480,00р.
Корректировка на дефекты, вызванные ненормальными условиями хранения, эксплуатации, ненадлежащим уходом и некомплектности						
Выявленные дефекты, вызванные ненормальными условиями хранения, эксплуатации, ненадлежащим уходом и некомплектности	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть
Корректировка, %	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Корректировка, руб.	-	0,00р.	0,00р.	0,00р.	0,00р.	0,00р.
Скорректированная цена, руб.	-	557 040,00р.	565 480,00р.	565 480,00р.	523 280,00р.	565 480,00р.
Коэффициент вариации	3,29%					
Количество корректировок	-	1	1	1	1	1
Произведение корректировок по модулю	-	1,15600	1,15600	1,15600	1,15600	1,15600
Коэффициент учета корректировок	-	0,86505	0,86505	0,86505	0,86505	0,86505
Сумма коэффициентов учета корректировок	4,32525					
Весовые коэффициенты объектов-аналогов	100,000000%	20,000%	20,000%	20,000%	20,000%	20,000%
Вклад объекта-аналога в стоимость объекта оценки, руб.		111 408,00р.	113 096,00р.	113 096,00р.	104 656,00р.	113 096,00р.
Рыночная стоимость оцениваемого объекта, руб.	555 352р.					

Расчёт рыночной стоимости спец. пассажирского УАЗ-396255 с применением сравнительного подхода

Критерии сравнения	Объект оценки	Аналог №1	Аналог №2	Аналог №3	Аналог №4	Аналог №5
Марка / модель	Спец. пассажирский УАЗ-396255, 2012 г.в., 112.2 л.с., 2693 куб. см., МКПП	Микроавтобус УАЗ-3962	Микроавтобус УАЗ-3962	Микроавтобус УАЗ-3962	Микроавтобус УАЗ-3962	Микроавтобус УАЗ-3962
Источник получения информации	данные Заказчика, техническая документация, результаты визуального осмотра	https://www.avito.ru/kazan/avtomobili/uaz_3962_2.9_mt_2008_96_190_km_3424521853	https://www.avito.ru/arhangelsk/avtomobili/uaz_3962_2.7_mt_2013_166_525_km_3807477163	https://www.avito.ru/spirovo/avtomobili/uaz_3962_2.9_mt_2010_70_000_km_3857152759	https://www.avito.ru/pskov/avtomobili/uaz_3962_2.7_mt_2010_362_080_km_3927072191	https://www.avito.ru/perm/avtomobili/uaz_3962_2.7_mt_2010_145_000_km_3910659608
Контактный телефон		89933009475	89116805175	89942650887	89694017557	89824807870
Цена предложения, руб.		230 000р.	239 000р.	210 500р.	210 000р.	210 000р.
Год выпуска	01.07.2012	01.07.2008	01.07.2013	01.07.2010	01.07.2010	01.07.2010
Продолжительность эксплуатации, лет.	11,85	15,86	10,85	13,86	13,86	13,86
Пробег, тысяч километров	63,613	96,190	166,525	240,000	362,080	145,000
Имущественные права	Право собственности	Право собственности	Право собственности	Право собственности	Право собственности	Право собственности
Условия финансирования сделки	Типичные	Типичные	Типичные	Типичные	Типичные	Типичные
Условия продажи	Рыночные, свободная продажа	Рыночные, свободная продажа	Рыночные, свободная продажа	Рыночные, свободная продажа	Рыночные, свободная продажа	Рыночные, свободная продажа
Условия продажи относительно объекта оценки		Предложение	Предложение	Предложение	Предложение	Предложение
Дата предложения (продажи)	06.05.2024	08.04.2024	29.04.2024	06.05.2024	04.05.2024	17.04.2024
Комплектация	Базовая	Аналогичная объекту оценки	Аналогичная объекту оценки	Аналогичная объекту оценки	Аналогичная объекту оценки	Аналогичная объекту оценки
Мощность двигателя, л.с.	112,0	107,0	112,0	85,0	112,0	112,0
Техническое состояние	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Удовлетворительное
Выявленные дефекты, вызванные ненормальными условиями хранения, эксплуатации, ненадлежащим уходом и некомплектности	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть
Корректировка на имущественные права						
Имущественные права	Право собственности	Право собственности	Право собственности	Право собственности	Право собственности	Право собственности
Корректировка, %	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Корректировка, руб.	-	0,00р.	0,00р.	0,00р.	0,00р.	0,00р.
Скорректированная цена, руб.	-	230 000,00р.	239 000,00р.	210 500,00р.	210 000,00р.	210 000,00р.
Корректировка на условия финансирования сделки						
Условия финансирования	Типичные	Типичные	Типичные	Типичные	Типичные	Типичные
Корректировка, %	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Корректировка, руб.	-	0,00р.	0,00р.	0,00р.	0,00р.	0,00р.
Скорректированная цена, руб.	-	230 000,00р.	239 000,00р.	210 500,00р.	210 000,00р.	210 000,00р.
Корректировка на торг						
Условия продажи относительно объекта оценки		Предложение	Предложение	Предложение	Предложение	Предложение

Корректировка на торг, %	-	-15,60%	-15,60%	-15,60%	-15,60%	-15,60%
Корректировка, руб.	-	-35 880,00р.	-37 284,00р.	-32 838,00р.	-32 760,00р.	-32 760,00р.
Скорректированная цена, руб.	-	194 120,00р.	201 716,00р.	177 662,00р.	177 240,00р.	177 240,00р.
Корректировка на условия продажи						
Условия продажи	Рыночные, свободная продажа	Рыночные, свободная продажа	Рыночные, свободная продажа	Рыночные, свободная продажа	Рыночные, свободная продажа	Рыночные, свободная продажа
Корректировка, %	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Корректировка, руб.	-	0,00р.	0,00р.	0,00р.	0,00р.	0,00р.
Скорректированная цена, руб.	-	194 120,00р.	201 716,00р.	177 662,00р.	177 240,00р.	177 240,00р.
Корректировка на дату предложения (продажи)						
Дата предложения (продажи)	06.05.2024	08.04.2024	29.04.2024	06.05.2024	04.05.2024	17.04.2024
Корректировка, %	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Корректировка, руб.	-	0,00р.	0,00р.	0,00р.	0,00р.	0,00р.
Скорректированная цена, руб.	-	194 120,00р.	201 716,00р.	177 662,00р.	177 240,00р.	177 240,00р.
Корректировка на разницу в комплектации						
Комплектация	Базовая	Аналогичная объекту оценки	Аналогичная объекту оценки	Аналогичная объекту оценки	Аналогичная объекту оценки	Аналогичная объекту оценки
Мощность двигателя, л.с.	112,00	107,00	112,00	85,00	112,00	112,00
Корректировка, %	-	2,03%	0,00%	12,91%	0,00%	0,00%
Корректировка, руб.	-	3 940,64р.	0,00р.	22 936,16р.	0,00р.	0,00р.
Скорректированная цена, руб.	-	198 060,64р.	201 716,00р.	200 598,16р.	177 240,00р.	177 240,00р.
Корректировка на техническое состояние						
Техническое состояние	-	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Удовлетворительное
Корректировка, %	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Корректировка, руб.	-	0,00р.	0,00р.	0,00р.	0,00р.	0,00р.
Скорректированная цена, руб.	-	198 060,64р.	201 716,00р.	200 598,16р.	177 240,00р.	177 240,00р.
Корректировка на физический износ						
Продолжительность эксплуатации, лет.	11,85	15,86	10,85	13,86	13,86	13,86
Пробег объявленный, т.км.	63,613	96,190	166,525	240,000	362,080	145,000
Пробег нормативный, т.км.	284,400	380,640	260,400	332,640	332,640	332,640
Отклонение от нормативной величины пробега	347,08%	295,72%	56,37%	38,60%	8,13%	129,41%
Пробег, принимаемый к расчету, т.км.	284,400	380,640	260,400	240,000	362,080	332,640
Значение физического износа	78,34%	87,09%	75,35%	77,93%	84,70%	83,29%
Значение физического износа, принимаемое к расчету	78,34%	80,00%	75,35%	77,93%	80,00%	80,00%
Коэффициент торможения	-	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44
Корректировка, %	-	3,57%	-5,53%	-0,82%	3,57%	3,57%
Корректировка, руб.	-	7 070,76р.	-11 154,89р.	-1 644,90р.	6 327,47р.	6 327,47р.
Скорректированная цена, руб.	-	205 131,40р.	190 561,11р.	198 953,26р.	183 567,47р.	183 567,47р.
Корректировка на дефекты, вызванные ненормальными условиями хранения, эксплуатации, ненадлежащим уходом и некомплектности						
Выявленные дефекты, вызванные ненормальными условиями хранения, эксплуатации, ненадлежащим уходом и некомплектности	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть

Корректировка, %	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Корректировка, руб.	-	0,00р.	0,00р.	0,00р.	0,00р.	0,00р.
Скорректированная цена, руб.	-	205 131,40р.	190 561,11р.	198 953,26р.	183 567,47р.	183 567,47р.
Коэффициент вариации	4,96%					
Количество корректировок	-	3	2	3	2	2
Произведение корректировок по модулю	-	1,22157	1,21993	1,31594	1,19727	1,19727
Коэффициент учета корректировок	-	0,27287	0,40986	0,25330	0,41762	0,41762
Сумма коэффициентов учета корректировок	1,77127					
Весовые коэффициенты объектов-аналогов	100,000000%	15,405331%	23,139329%	14,300474%	23,577433%	23,577433%
Вклад объекта-аналога в стоимость объекта оценки, руб.		31 601,17р.	44 094,56р.	28 451,26р.	43 280,50р.	43 280,50р.
Рыночная стоимость оцениваемого объекта, руб.	190 708р.					

Таблица 57

Расчёт рыночной стоимости легкового UAZ PATRIOT с применением сравнительного подхода

Критерии сравнения	Объект оценки	Аналог №1	Аналог №2	Аналог №3	Аналог №4	Аналог №5
Марка / модель	Легковой UAZ PATRIOT, 2012 г.в., 128 л.с., 2693 куб. см., МКПП	Легковой UAZ PATRIOT	Легковой UAZ PATRIOT	Легковой UAZ PATRIOT	Легковой UAZ PATRIOT	Легковой UAZ PATRIOT
Источник получения информации	данные Заказчика, техническая документация, результаты визуального осмотра	https://www.avito.ru/per m/avtomobili/uaz_patriot_2.7_mt_2012_158_000_km_3951978780	https://auto.ru/cars/used/s ale/uaz/patriot/11231655 96-9941f01f/	https://auto.drom.ru/suho y-log/uaz/patriot/52720136 .html	https://www.avito.ru/sterl itamak/avtomobili/uaz_p atriot_2.7_mt_2012_234 _500_km_4130540557	https://www.avito.ru/zele nogradsk/avtomobili/uaz _patriot_2.7_mt_2012_2 31_743_km_3982520081
Контактный телефон		89036426733	89221365600	89656693004	89881925090	89814503899
Цена предложения, руб.		450 000р.	415 000р.	370 000р.	400 000р.	300 000р.
Год выпуска	01.07.2012	01.07.2012	01.07.2013	01.07.2012	01.07.2012	01.07.2012
Продолжительность эксплуатации, лет.	11,85	11,85	10,85	11,85	11,85	11,85
Пробег, тысяч километров	326,981	158,000	180,000	418,000	234,500	231,743
Имущественные права	Право собственности	Право собственности	Право собственности	Право собственности	Право собственности	Право собственности
Условия финансирования сделки	Типичные	Типичные	Типичные	Типичные	Типичные	Типичные
Условия продажи	Рыночные, свободная продажа	Рыночные, свободная продажа	Рыночные, свободная продажа	Рыночные, свободная продажа	Рыночные, свободная продажа	Рыночные, свободная продажа
Условия продажи относительно объекта оценки		Предложение	Предложение	Предложение	Предложение	Предложение
Дата предложения (продажи)	06.05.2024	15.04.2024	25.04.2024	17.04.2024	30.04.2024	04.05.2024
Комплектация	2.7 MT Limited	Аналогичная объекту оценки	Аналогичная объекту оценки	Аналогичная объекту оценки	Аналогичная объекту оценки	Аналогичная объекту оценки
Мощность двигателя, л.с.	128,0	128,0	128,0	128,0	128,0	128,0
Техническое состояние	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Удовлетворительное
Выявленные дефекты, вызванные ненормальными условиями хранения,	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть

эксплуатации, ненадлежащим уходом и некомплектности						
Корректировка на имущественные права						
Имущественные права	Право собственности	Право собственности	Право собственности	Право собственности	Право собственности	Право собственности
Корректировка, %	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Корректировка, руб.	-	0,00р.	0,00р.	0,00р.	0,00р.	0,00р.
Скорректированная цена, руб.	-	450 000,00р.	415 000,00р.	370 000,00р.	400 000,00р.	300 000,00р.
Корректировка на условия финансирования сделки						
Условия финансирования	Типичные	Типичные	Типичные	Типичные	Типичные	Типичные
Корректировка, %	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Корректировка, руб.	-	0,00р.	0,00р.	0,00р.	0,00р.	0,00р.
Скорректированная цена, руб.	-	450 000,00р.	415 000,00р.	370 000,00р.	400 000,00р.	300 000,00р.
Корректировка на торг						
Условия продажи относительно объекта оценки		Предложение	Предложение	Предложение	Предложение	Предложение
Корректировка на торг, %	-	-15,60%	-15,60%	-15,60%	-15,60%	-15,60%
Корректировка, руб.	-	-70 200,00р.	-64 740,00р.	-57 720,00р.	-62 400,00р.	-46 800,00р.
Скорректированная цена, руб.	-	379 800,00р.	350 260,00р.	312 280,00р.	337 600,00р.	253 200,00р.
Корректировка на условия продажи						
Условия продажи	Рыночные, свободная продажа	Рыночные, свободная продажа	Рыночные, свободная продажа	Рыночные, свободная продажа	Рыночные, свободная продажа	Рыночные, свободная продажа
Корректировка, %	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Корректировка, руб.	-	0,00р.	0,00р.	0,00р.	0,00р.	0,00р.
Скорректированная цена, руб.	-	379 800,00р.	350 260,00р.	312 280,00р.	337 600,00р.	253 200,00р.
Корректировка на дату предложения (продажи)						
Дата предложения (продажи)	06.05.2024	15.04.2024	25.04.2024	17.04.2024	30.04.2024	04.05.2024
Корректировка, %	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Корректировка, руб.	-	0,00р.	0,00р.	0,00р.	0,00р.	0,00р.
Скорректированная цена, руб.	-	379 800,00р.	350 260,00р.	312 280,00р.	337 600,00р.	253 200,00р.
Корректировка на разницу в комплектации						
Комплектация	2.7 MT Limited	Аналогичная объекту оценки	Аналогичная объекту оценки	Аналогичная объекту оценки	Аналогичная объекту оценки	Аналогичная объекту оценки
Мощность двигателя, л.с.	128,00	128,00	128,00	128,00	128,00	128,00
Корректировка, %	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Корректировка, руб.	-	0,00р.	0,00р.	0,00р.	0,00р.	0,00р.
Скорректированная цена, руб.	-	379 800,00р.	350 260,00р.	312 280,00р.	337 600,00р.	253 200,00р.
Корректировка на техническое состояние						
Техническое состояние	-	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Удовлетворительное
Корректировка, %	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Корректировка, руб.	-	0,00р.	0,00р.	0,00р.	0,00р.	0,00р.
Скорректированная цена, руб.	-	379 800,00р.	350 260,00р.	312 280,00р.	337 600,00р.	253 200,00р.
Корректировка на физический износ						
Продолжительность эксплуатации, лет.	11,85	11,85	10,85	11,85	11,85	11,85
Пробег объявленный, т.км.	326,981	158,000	180,000	418,000	234,500	231,743

Пробег нормативный, т.км.	189,600	189,600	173,600	189,600	189,600	189,600
Отклонение от нормативной величины пробега	42,01%	20,00%	3,56%	54,64%	19,15%	18,19%
Пробег, принимаемый к расчету, т.км.	326,981	158,000	180,000	418,000	234,500	231,743
Значение физического износа	80,94%	68,34%	68,63%	85,49%	74,84%	74,63%
Значение физического износа, принимаемое к расчету	80,00%	68,34%	68,63%	80,00%	74,84%	74,63%
Коэффициент торможения	-	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44
Корректировка, %	-	-18,30%	-17,97%	0,00%	-9,61%	-9,94%
Корректировка, руб.	-	-69 503,40р.	-62 941,72р.	0,00р.	-32 443,36р.	-25 168,08р.
Скорректированная цена, руб.	-	310 296,60р.	287 318,28р.	312 280,00р.	305 156,64р.	228 031,92р.
Корректировка на дефекты, вызванные ненормальными условиями хранения, эксплуатации, ненадлежащим уходом и некомплектности						
Выявленные дефекты, вызванные ненормальными условиями хранения, эксплуатации, ненадлежащим уходом и некомплектности	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть	Есть
Корректировка, %	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Корректировка, руб.	-	0,00р.	0,00р.	0,00р.	0,00р.	0,00р.
Скорректированная цена, руб.	-	310 296,60р.	287 318,28р.	312 280,00р.	305 156,64р.	228 031,92р.
Коэффициент вариации	12,22%					
Количество корректировок	-	2	2	1	2	2
Произведение корректировок по модулю	-	1,36755	1,36373	1,15600	1,26709	1,27091
Коэффициент учета корректировок	-	0,36562	0,36664	0,86505	0,39460	0,39342
Сумма коэффициентов учета корректировок	2,38533					
Весовые коэффициенты объектов-аналогов	100,000000%	15,3279%	15,3706%	36,2654%	16,5428%	16,4933%
Вклад объекта-аналога в стоимость объекта оценки, руб.		47 561,95р.	44 162,54р.	113 249,59р.	50 481,45р.	37 609,99р.
Рыночная стоимость оцениваемого объекта, руб.	293 066р.					

Таблица 58

Расчёт рыночной стоимости грузового УАЗ-390945 с применением сравнительного подхода

Критерии сравнения	Объект оценки	Аналог №1	Аналог №2	Аналог №3	Аналог №4	Аналог №5
Марка / модель	Грузовой УАЗ-390945, 2011 г.в., 112 л.с., 2693 куб. см., МКПП	Грузовой УАЗ-390945	Грузовой УАЗ-390945	Грузовой УАЗ-390945	Грузовой УАЗ-390945	Грузовой УАЗ-390945
Источник получения информации	данные Заказчика, техническая документация, результаты визуального осмотра	https://www.avito.ru/magnitogorsk/avtomobili/uaz_39094_2.7_mt_2011_315_237_km_3934057655	https://www.avito.ru/izhevsk/avtomobili/uaz_39094_2.7_mt_2011_170_000_km_3895553833	https://www.avito.ru/struzgi_krasnye/avtomobili/ua_z_39095_2.7_mt_2010_200_000_km_2171079359	https://www.avito.ru/babayurt/avtomobili/uaz_39094_2.7_mt_2011_100_000_km_3780646624	https://www.avito.ru/usinsk/avtomobili/uaz_39094_2.7_mt_2013_170_000_km_4037761194
Контактный телефон		89191206863	89090549471	89062213938	89187358473	89325108537
Цена предложения, руб.		323 000р.	350 000р.	345 000р.	345 000р.	320 000р.
Год выпуска	01.07.2011	01.07.2011	01.07.2011	01.07.2010	01.07.2011	01.07.2013

Продолжительность эксплуатации, лет.	12,86	12,86	12,86	13,86	12,86	10,85
Пробег, тысяч километров	н/д	315,237	170,000	200,000	100,000	170,000
Имущественные права	Право собственности	Право собственности	Право собственности	Право собственности	Право собственности	Право собственности
Условия финансирования сделки	Типичные	Типичные	Типичные	Типичные	Типичные	Типичные
Условия продажи	Рыночные, свободная продажа					
Условия продажи относительно объекта оценки		Предложение	Предложение	Предложение	Предложение	Предложение
Дата предложения (продажи)	06.05.2024	14.04.2024	17.04.2024	26.04.2024	09.04.2024	19.04.2024
Комплектация	Базовая	Аналогичная объекту оценки				
Мощность двигателя, л.с.	112,0	112,0	112,0	112,0	112,0	112,0
Техническое состояние	Не удовлетворительное	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Удовлетворительное
Выявленные дефекты, вызванные ненормальными условиями хранения, эксплуатации, ненадлежащим уходом и некомплектности	Есть	Отсутствуют	Отсутствуют	Отсутствуют	Отсутствуют	Отсутствуют
Корректировка на имущественные права						
Имущественные права	Право собственности	Право собственности	Право собственности	Право собственности	Право собственности	Право собственности
Корректировка, %	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Корректировка, руб.	-	0,00р.	0,00р.	0,00р.	0,00р.	0,00р.
Скорректированная цена, руб.	-	323 000,00р.	350 000,00р.	345 000,00р.	345 000,00р.	320 000,00р.
Корректировка на условия финансирования сделки						
Условия финансирования	Типичные	Типичные	Типичные	Типичные	Типичные	Типичные
Корректировка, %	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Корректировка, руб.	-	0,00р.	0,00р.	0,00р.	0,00р.	0,00р.
Скорректированная цена, руб.	-	323 000,00р.	350 000,00р.	345 000,00р.	345 000,00р.	320 000,00р.
Корректировка на торг						
Условия продажи относительно объекта оценки		Предложение	Предложение	Предложение	Предложение	Предложение
Корректировка на торг, %	-	-15,60%	-15,60%	-15,60%	-15,60%	-15,60%
Корректировка, руб.	-	-50 388,00р.	-54 600,00р.	-53 820,00р.	-53 820,00р.	-49 920,00р.
Скорректированная цена, руб.	-	272 612,00р.	295 400,00р.	291 180,00р.	291 180,00р.	270 080,00р.
Корректировка на условия продажи						
Условия продажи	Рыночные, свободная продажа	Рыночные, свободная продажа	Рыночные, свободная продажа	Рыночные, свободная продажа	Рыночные, свободная продажа	Рыночные, свободная продажа
Корректировка, %	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Корректировка, руб.	-	0,00р.	0,00р.	0,00р.	0,00р.	0,00р.
Скорректированная цена, руб.	-	272 612,00р.	295 400,00р.	291 180,00р.	291 180,00р.	270 080,00р.
Корректировка на дату предложения (продажи)						
Дата предложения (продажи)	06.05.2024	14.04.2024	17.04.2024	26.04.2024	09.04.2024	19.04.2024
Корректировка, %	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Корректировка, руб.	-	0,00р.	0,00р.	0,00р.	0,00р.	0,00р.
Скорректированная цена, руб.	-	272 612,00р.	295 400,00р.	291 180,00р.	291 180,00р.	270 080,00р.
Корректировка на разницу в комплектации						

Комплектация	Базовая	Аналогичная объекту оценки	Аналогичная объекту оценки	Аналогичная объекту оценки	Аналогичная объекту оценки	Аналогичная объекту оценки
Мощность двигателя, л.с.	112,00	112,00	112,00	112,00	112,00	112,00
Корректировка, %	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Корректировка, руб.	-	0,00р.	0,00р.	0,00р.	0,00р.	0,00р.
Скорректированная цена, руб.	-	272 612,00р.	295 400,00р.	291 180,00р.	291 180,00р.	270 080,00р.
Корректировка на техническое состояние						
Техническое состояние	-	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Удовлетворительное	Удовлетворительное
Корректировка, %	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Корректировка, руб.	-	0,00р.	0,00р.	0,00р.	0,00р.	0,00р.
Скорректированная цена, руб.	-	272 612,00р.	295 400,00р.	291 180,00р.	291 180,00р.	270 080,00р.
Корректировка на физический износ						
Продолжительность эксплуатации, лет.	12,86	12,86	12,86	13,86	12,86	10,85
Пробег объявленный, т.км.	н/д	315,237	170,000	200,000	100,000	170,000
Пробег нормативный, т.км.	707,300	707,300	707,300	762,300	707,300	596,750
Отклонение от нормативной величины пробега	-	124,37%	316,06%	281,15%	607,30%	251,03%
Пробег, принимаемый к расчету, т.км.	707,300	707,300	707,300	762,300	707,300	596,750
Значение физического износа	86,74%	86,74%	86,74%	88,67%	86,74%	81,81%
Значение физического износа, принимаемое к расчету	80,00%	80,00%	80,00%	80,00%	80,00%	80,00%
Коэффициент торможения	-	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44
Корректировка, %	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Корректировка, руб.	-	0,00р.	0,00р.	0,00р.	0,00р.	0,00р.
Скорректированная цена, руб.	-	272 612,00р.	295 400,00р.	291 180,00р.	291 180,00р.	270 080,00р.
Корректировка на дефекты, вызванные ненормальными условиями хранения, эксплуатации, ненадлежащим уходом и некомплектности						
Выявленные дефекты, вызванные ненормальными условиями хранения, эксплуатации, ненадлежащим уходом и некомплектности	Есть	Отсутствуют	Отсутствуют	Отсутствуют	Отсутствуют	Отсутствуют
Корректировка, %	-	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Корректировка, руб.	-	0,00р.	0,00р.	0,00р.	0,00р.	0,00р.
Скорректированная цена, руб.	-	272 612,00р.	295 400,00р.	291 180,00р.	291 180,00р.	270 080,00р.
Коэффициент вариации	4,15%					
Количество корректировок	-	1	1	1	1	1
Произведение корректировок по модулю	-	1,15600	1,15600	1,15600	1,15600	1,15600
Коэффициент учета корректировок	-	0,86505	0,86505	0,86505	0,86505	0,86505
Сумма коэффициентов учета корректировок	4,32525					
Весовые коэффициенты объектов-аналогов	100,000000%	20,0000%	20,0000%	20,0000%	20,0000%	20,0000%
Вклад объекта-аналога в стоимость объекта оценки, руб.		54 522,40р.	59 080,00р.	58 236,00р.	58 236,00р.	54 016,00р.
Рыночная стоимость оцениваемого объекта, руб.	284 090р.					

13.2. Определение стоимости восстановительного ремонта и вывод об экономической целесообразности ремонта объекта оценки (Грузовой УАЗ-390945)

Под дефектами, вызванными ненормальными условиями хранения, эксплуатации или ненадлежащим уходом (дефектов эксплуатации), некомплектностей понимаются такие повреждения, которые не свойственные аналогичным транспортным средствам (объектам – аналогам) с аналогичным физическим износом, а также дефекты без устранения, которых запрещена эксплуатация транспортного средства (на основании Постановления Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 и ГОСТ Р 51709 – 2001).

Расчет стоимости восстановительного ремонта автомобиля проводится методом поэлементного расчёта затрат на восстановление. Стоимость устранения данных дефектов, некомплектностей и отказов складывается из стоимости ремонтных работ по восстановлению, стоимости использованных в процессе восстановления материалов и стоимости устанавливаемых на ТС запчастей с учетом физического износа.

Величина затрат на ремонт (устранение повреждений и дефектов) транспортного средства определяется по формуле:

$$C_{РЕМ} = C_{РАБ} + C_M + C_{ЗЧ}$$

где:

$C_{РЕМ}$ – величина затрат на ремонт, руб.;

$C_{РАБ}$ – стоимость трудовых затрат и накладных расходов, непосредственно связанных с ремонтом (суммарная стоимость нормо-часов), руб.;

C_M – стоимость материалов, руб.;

$C_{ЗЧ}$ – стоимость запасных частей, руб.

Величина расходов на оплату работ по ремонту транспортного средства определяется по формуле:

$$C_{РАБ} = T_{РАБ} \times C_{Н/Ч}$$

где:

$T_{РАБ}$ – трудоемкость работ (установленных предприятием – изготовителем), нормо-час;

$C_{Н/Ч}$ – стоимость нормо-часа (на дату оценки с учетом типа, модели и возраста объекта оценки), руб.

Стоимость ремонта, величина физического износа для запчастей определялась на основании методик, приведённой выше, при этом учитывались требования:

- РД 37.009.015-98 «Методическое руководство по определению стоимости автотранспортных средств с учетом естественного износа и технического состояния на момент предъявления»;

- Р-03112194-0376-98 «Методика оценки остаточной стоимости транспортных средств с учетом технического состояния»;

- Федерального закона от 25.04.2002 №40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

На основании Федерального закона от 25.04.2002 №40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств», размер расходов на запасные части (за исключением случаев возмещения причиненного вреда в порядке, предусмотренном пунктами 15.1 - 15.3 настоящей статьи) определяется с учетом износа комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), подлежащих замене при восстановительном ремонте. При этом на указанные комплектующие изделия (детали, узлы и агрегаты) не может начисляться износ свыше 50 процентов их стоимости.

Согласно проведенным расчетам (см. Приложение №4), стоимость восстановительного ремонта с учётом физического износа запасных частей составляет: **296 100,00 руб.**, что превышает рассчитанную стоимость аналогичного автотранспортного средства в рамках сравнительного подхода в среднерыночном техническом состоянии.

В связи с этим Оценщик принял решение **об экономической нецелесообразности проведения ремонтных работ**, необходимых для восстановления функционирования транспортного средства.

Рыночная стоимость транспортного средства в таких случаях определяется как стоимость металлолома.

13.2.1. Определение стоимости металлолома объекта оценки (Грузовой УАЗ-390945)

Таблица 59

Параметр	Значение
Масса транспортного средства без нагрузки (на основании паспорта транспортного средства), т	2,410
Общая масса резино – технических изделий, текстиля, полимеров, деревянных элементов ориентировочно может составлять 35 % от массы ТС без нагрузки (на основании организаций по приему и переработки металлолома, так называемая засоренность металла), т	0,8435
Масса транспортного средства без учета массы резино – технических изделий, текстиля, полимеров может составлять, т	1,5665

Таблица 60

Характеристика объектов	Аналог №1	Аналог №2	Аналог №3	Аналог №4
Цена предложения, руб. за тонну	22 000р.	23 000р.	23 500р.	23 000р.
Источник информации	ООО «РусЛом37»	ООО "НПО "Русский Металл"	ООО «Союзметалл»	ООО "ТехноМет"
Сайт	https://zakupaemlo.m.ru/	https://www.rusmet365.ru/	https://yarsouz.ru/	https://www.avito.ru/
Телефон	89203628574	8 (4932) 590-690 89050581853	8 (4852) 93-93-66 8-964-484-24-04	89806811342
Вес объекта аналога	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000
Весовой коэффициент, %	25,000%	25,000%	25,000%	25,000%
Средняя рыночная стоимость тонны в г. Иваново, руб.	22 875р.			
Стоимость остатков (металлолома), руб.	35 834р.			

13.3. Определение стоимости восстановительного ремонта и вывод об экономической целесообразности ремонта объекта оценки (Трактора с бульдозерным и рыхлительным оборудованием Б10М.0001-ЕР)

На основании Справочника оценщика машин и оборудования – 2023 (стр. 190-191) объект оценки находится в состоянии «**бывший в эксплуатации объект, требующий ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения; отсутствие технической возможности осуществления такового; непригодный к эксплуатации; непригодный к эксплуатации и ремонту**», размер физического износа для такого имущества в среднем составляет: **82,6%**.

Таблица 61

Коллективные экспертные оценки значений износа для группы
«Спецтехника узкого применения»

Спецтехника узкого применения Описание состояния	Среднее, %	Стандартное отклонение, %	Расширенный интервал, %	
			мин.	макс.
Новый, не зарегистрированный в ГИБДД объект в отличном состоянии, после выполнения предпродажной подготовки	5,5%	4,4%	0,0%	11,3%
Практически новый объект на гарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания и не требующие ремонта или замены каких-либо частей	15,3%	5,2%	8,5%	22,0%
Объект на послегарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, не требующий текущего ремонта или замены каких-либо частей	28,2%	3,7%	23,3%	33,1%
Бывший в эксплуатации объект с выполненными объемами технического обслуживания, требующий текущего ремонта или замены некоторых деталей, имеющий незначительные повреждения лакокрасочного покрытия	37,1%	7,5%	27,4%	46,8%
Бывший в эксплуатации объект, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов, ремонта (наружной окраски) кузова (кабины)	59,3%	5,0%	52,8%	65,8%
Бывший в эксплуатации объект, требующий капитального ремонта или замены номерных агрегатов (двигателя, кузова, рамы), полной окраски	69,7%	11,2%	55,2%	84,3%
Бывший в эксплуатации объект, требующий ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения; отсутствие технической возможности осуществления такового; непригодный к эксплуатации; непригодный к эксплуатации и ремонту	82,6%	7,5%	72,3%	92,8%

Если учитывать мнение, отраженное в учебно-методическом пособии «Оценка машин, оборудования и транспортных средств», под общ. ред. д.э.н. проф. А.Н. Асаула. - СПб.: «Гуманистика», 2007 г. - 296с., **размер ремонта в таком случае будет приближаться к 80-100%% стоимости нового оборудования** (http://www.aup.ru/books/m15/2_3_2.htm):

$$\frac{\text{стоимость ремонта}}{\text{стоимость нового объекта}} = \% \text{ физического износа}$$

На основании анализа бывшего в эксплуатации и первичного рынка движимого имущества аналогичного оцениваемого (подраздел 11.7 Отчета):

- средняя стоимость аналогичного бывшего в эксплуатации имущества составляет: **1 768 143 руб.**
- средняя стоимость нового аналогичного имущества составляет: **9 271 380 руб.**

Следовательно, стоимость ремонта в размере 82,6% от стоимости нового аналогичного имущества составит: **7 658 160 руб.**

Учитывая выше приведенный анализ, Оценщиком было установлено, что стоимость ремонта в размере 82,6% от стоимости нового аналогичного имущества, в несколько раз превышает стоимость бывшего в эксплуатации аналогичного оцениваемого имущества, на основании данного факта можно сделать вывод о нецелесообразности восстановительного ремонта объекта оценки.

В связи с этим Оценщик принял решение **об экономической нецелесообразности проведения ремонтных работ**, необходимых для восстановления функционирования самоходной машины.

Рыночная стоимость самоходной машины в таких случаях определяется как стоимость металлолома.

13.3.1. Определение стоимости металлолома объекта оценки (Трактора с бульдозерным и рыхлительным оборудованием Б10М.0001-ЕР)

Таблица 62

Параметр	Значение
Масса транспортного средства без нагрузки (на основании паспорта транспортного средства), т	22,257
Общая масса резино – технических изделий, текстиля, полимеров, деревянных элементов ориентировочно может составлять 35 % от массы ТС без нагрузки (на основании организаций по приему и переработки металлолома, так называемая засоренность металла), т	7,7900
Масса транспортного средства без учета массы резино – технических изделий, текстиля, полимеров может составлять, т	14,4670

Таблица 63

Характеристика объектов	Аналог №1	Аналог №2	Аналог №3	Аналог №4
Цена предложения, руб. за тонну	22 000р.	23 000р.	23 500р.	23 000р.
Источник информации	ООО «РусЛом37»	ООО "НПО "Русский Металл"	ООО «Союзметалл»	ООО "ТехноМет"
Сайт	https://zakupaemlo.m.ru/	https://www.rusmet365.ru/	https://yarsouz.ru/	https://www.avito.ru/
Телефон	89203628574	8 (4932) 590-690 89050581853	8 (4852) 93-93-66 8-964-484-24-04	89806811342
Вес объекта аналога	1,0000	1,0000	1,0000	1,0000
Весовой коэффициент, %	25,000%	25,000%	25,000%	25,000%
Средняя рыночная стоимость тонны в г. Иваново, руб.	22 875р.			
Стоимость остатков (металлолома), руб.	330 933р.			

14. Согласование результатов оценки, полученных различными подходами и заключение об итоговой величине рыночной стоимости

Расчет рыночной стоимости объектов оценки сравнительным подходом показал следующий результат:

3 713 676 (Три миллиона семьсот тринадцать тысяч шестьсот семьдесят шесть) рублей, в том числе:

Таблица 64

№ п/п	Наименование объектов оценки	Рыночная стоимость, рассчитанная при помощи сравнительного подхода, руб.
1	Седелный тягач КАМАЗ 65225, идентификационный номер (VIN): ХТС652250В1202875, регистрационный номерной знак Н949КК 37, 2011 года выпуска	2 005 906р.
2	Специализированный прочее ГАЗ 66АЦ30, идентификационный номер (VIN): отсутствует, шасси (рама) № 0434124, регистрационный номерной знак А872МР 37, 1985 года выпуска	301 877р.
3	Легковой Лексус GS 300, идентификационный номер (VIN): JT153JSG000013091, регистрационный номерной знак Н001КУ 37, 1998 года выпуска	555 352р.
4	Спец. пассажирский УАЗ-396255, идентификационный номер (VIN): ХТТ396255D0478594, регистрационный номерной знак А222АЕ 37, 2012 года выпуска	190 708р.
5	Легковой UAZ PATRIOT, идентификационный номер (VIN): ХТТ316300D0001078, регистрационный номерной знак А646АЕ 37, 2012 года выпуска	293 066р.
6	Трактор с бульдозерным и рыхлительным оборудованием Б10М.0001-ЕР, заводской № машины (рамы) 44218 (164741), регистрационный номерной знак НВ9774 37, 2011 года выпуска	330 933р.
7	Грузовой УАЗ-390945, идентификационный номер (VIN): ХТТ390945В0425736, регистрационный номерной знак Н272КК 37, 2011 года выпуска	35 834р.
Итого		3 713 676р.

В настоящем отчете Оценщиком был использован только сравнительный подход, ему присвоен весовой коэффициент 100%.

На основании информации, представленной и проанализированной в отчете, наиболее вероятное значение рыночной стоимости объектов оценки по состоянию на дату оценки с учетом допущений и округлений составляет:

3 714 000 (Три миллиона семьсот четырнадцать тысяч) рублей (с учетом НДС),

3 095 000,01 (Три миллиона девяносто пять тысяч) рублей, 01 копейка (без учета НДС),

в том числе:

Таблица 65

№ п/п	Наименование объектов оценки	Рыночная стоимость в результате округления, руб.	
		с учетом НДС	без учета НДС
1	Седелный тягач КАМАЗ 65225, идентификационный номер (VIN): ХТС652250В1202875, регистрационный номерной знак Н949КК 37, 2011 года выпуска	2 006 000р.	1 671 666,67р.
2	Специализированный прочее ГАЗ 66АЦ30, идентификационный номер (VIN): отсутствует, шасси (рама) № 0434124, регистрационный номерной знак А872МР 37, 1985 года выпуска	302 000р.	251 666,67р.
3	Легковой Лексус GS 300, идентификационный номер (VIN): JT153JSG000013091, регистрационный номерной знак Н001КУ 37, 1998 года выпуска	555 000р.	462 500,00р.
4	Спец. пассажирский УАЗ-396255, идентификационный номер (VIN): ХТТ396255D0478594, регистрационный номерной знак А222АЕ 37, 2012 года выпуска	191 000р.	159 166,67р.
5	Легковой UAZ PATRIOT, идентификационный номер (VIN): ХТТ316300D0001078, регистрационный номерной знак А646АЕ 37, 2012 года выпуска	293 000р.	244 166,67р.
6	Трактор с бульдозерным и рыхлительным оборудованием Б10М.0001-ЕР, заводской № машины (рамы) 44218 (164741), регистрационный номерной знак НВ9774 37, 2011 года выпуска	331 000р.	275 833,33р.
7	Грузовой УАЗ-390945, идентификационный номер (VIN): ХТТ390945В0425736, регистрационный номерной знак Н272КК 37, 2011 года выпуска	36 000р.	30 000,00р.
Итого		3 714 000р.	3 095 000,01р.

Оценщик, эксперт-техник

_____ / С.В. Дубов /

Директор ООО «Оценка 37»

_____ / Ю.А. Пророков /

М.П.

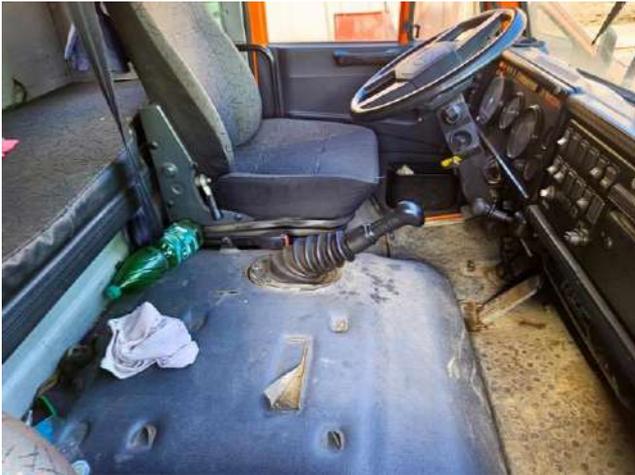
15. Приложения
Приложение 1. Фотографии объекта оценки
Седельный тягач КАМАЗ 65225













Специализированный протее ГАЗ 66АЦ30











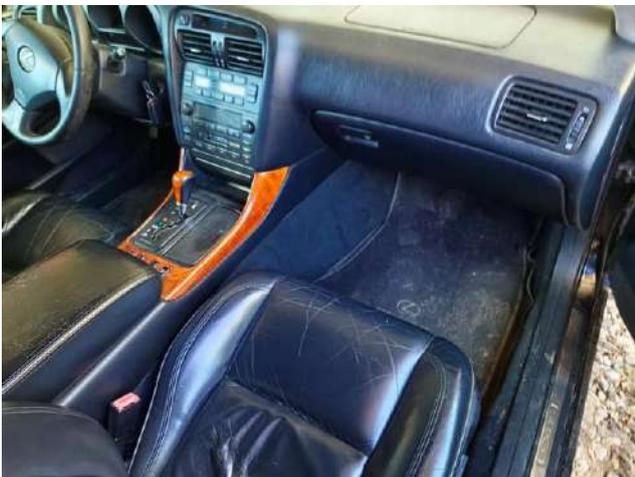


Легковой Лексус GS 300













Спец. пассажирский УАЗ-396255

















Легковой UAZ PATRIOT

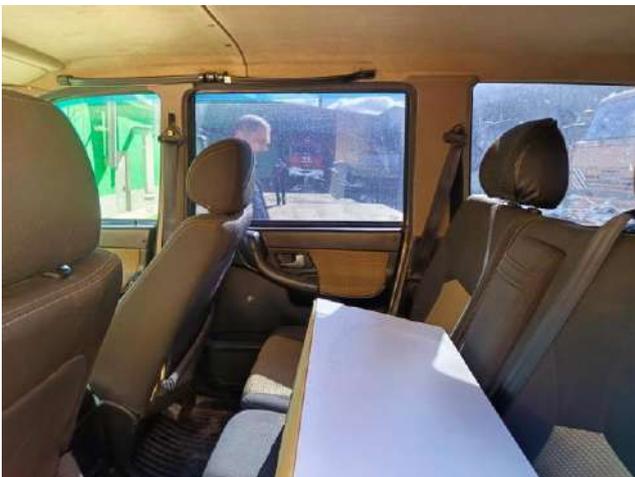


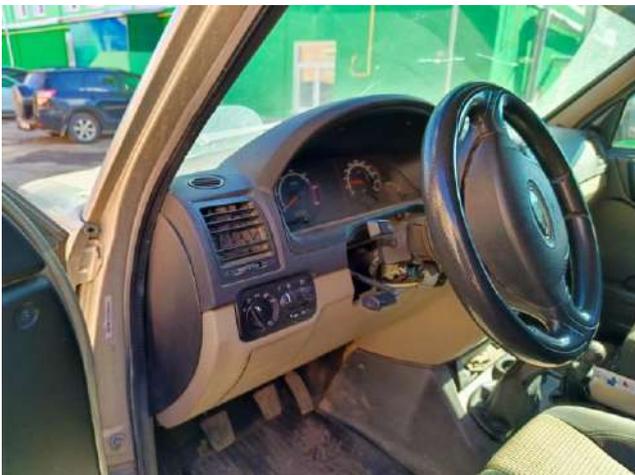
















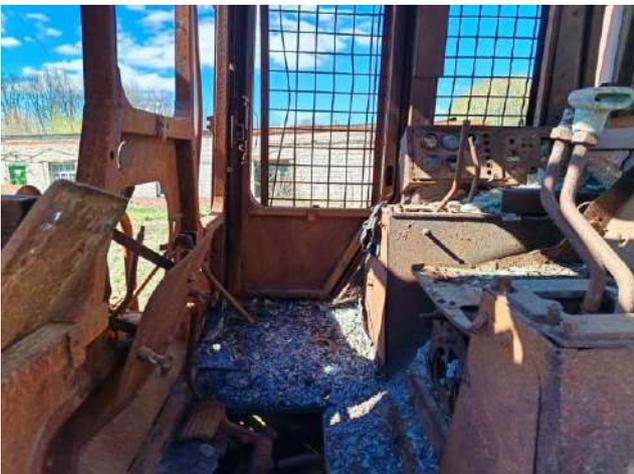
Трактор с бульдозерным и рыхлительным оборудованием Б10М.0001-ЕР











Грузовой УАЗ-390945













Приложение 2. Копии материалов по объектам-аналогам из сети «Интернет»

КАМАЗ 65225, 2011 кузов в Краснодарском | Транспорт | Авто

КАМАЗ 65225, 2011
2 500 000 Р

8 958 491-50-39

Написать сообщение

Характеристики

Модель: КАМАЗ
Серия: 65225
Идентификационный номер: 2311
Назначение: 6-4
Мощность: 480 л.с.
Классификация: Евро 2

Тип двигателя: Дизель
Объем двигателя: 18 л
Тип коробки: Механика
Система: 5-У
Пол: 200 000 км
ПТС: нет ПТС Оригинал
VIN: не предоставлен
Классификация: Евро 2

КАМАЗ 65225, 2009 кузов в Нижегородском | Транспорт | Авто

КАМАЗ 65225, 2009
2 500 000 Р

8 967 504-13-17

Написать сообщение

Характеристики

Модель: КАМАЗ
Серия: 65225
Идентификационный номер: 2309
Назначение: 6-4
Мощность: 381 л.с.
Классификация: Евро 2

Тип двигателя: Дизель
Объем двигателя: 18 л
Система: 5-У
Пол: 200 000 км
ПТС: нет ПТС Оригинал
VIN: не предоставлен
Классификация: Евро 2

КАМАЗ 65225, 2011 кузов в Краснодарском | Транспорт | Авто

КАМАЗ 65225, 2011
2 500 000 Р

8 958 491-50-39

Написать сообщение

Проверка истории

Расположение

Описание

Пожалуйста, проверьте историю автомобиля перед покупкой!

КАМАЗ 65225, 2009 кузов в Нижегородском | Транспорт | Авто

КАМАЗ 65225, 2009
2 500 000 Р

8 967 504-13-17

Написать сообщение

Проверка истории

Расположение

Описание

Пожалуйста, проверьте историю автомобиля перед покупкой!

КАМАЗ 65225, 2013 кузов в Омске | Транспорт | Авто

КАМАЗ 65225, 2013
2 500 000 Р

В 913 620-78-93

Написать сообщение

Пополнить историю продаж

Спросите у продавца

Характеристики

Модель: КАМАЗ	Тип двигателя: Дизель
Серия: 65225	Объем двигателя: 11.6 л
Модель: 65225	Тип коробки: 2 коробки с ручным управлением
Тип: Седельный	Производитель: Магистраль
Полная масса: 20000	Состояние: Б/У
Кузовная форма: ФФ	Год выпуска: 2013
Масса на ось: Евро 2	Пробег: 130000 км
Кузовная форма: Магистраль	ГТД: импорт, Орбита
	Объем двигателя: 11.6 л
	Состояние: Магистраль

Видеокартинки

рпозакупка

ЗАПУСТИ БИЗНЕС НА УРОВНЕ PRO

ПРОВЕРЕНО

Документы от 190000Р

Hyundai Grand i300 2012, 751 900 Р

Связаться

КАМАЗ 65225, 2011 кузов в Нижегородске | Транспорт | Авто

КАМАЗ 65225, 2011
2 250 000 Р

В 982 510-48-40

Написать сообщение

Пополнить историю продаж

Спросите у продавца

Характеристики

Модель: КАМАЗ	Тип двигателя: Дизель
Серия: 65225	Объем двигателя: 11.6 л
Модель: 65225	Тип коробки: 2 коробки с ручным управлением
Тип: Седельный	Производитель: Б/У
Полная масса: 20000	Год выпуска: 2011
Кузовная форма: ФФ	Пробег: 130000 км
Масса на ось: Евро 2	ГТД: импорт, Орбита
Кузовная форма: Магистраль	Объем двигателя: 11.6 л
	Состояние: Магистраль

Видеокартинки

Выплаты при ДТП за 1 день

Оформить

ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИН ОРИГИНАЛЬНОЙ ОДЕЖДЫ И ОБУВИ THEBAGGER.RU

СНИКЕФ

Связаться

КАМАЗ 65225, 2013 кузов в Омске | Транспорт | Авто

КАМАЗ 65225, 2013
2 500 000 Р

В 913 620-78-93

Написать сообщение

Пополнить историю продаж

Спросите у продавца

Проверка истории

Расположение

Описание

Полное описание

Связаться

СВЕТЛАНА ФРАКТИВА ВРАЧЕМ В МЕДИЦИНЕ

Связаться

КАМАЗ 65225, 2011 кузов в Нижегородске | Транспорт | Авто

КАМАЗ 65225, 2011
2 250 000 Р

В 982 510-48-40

Написать сообщение

Пополнить историю продаж

Спросите у продавца

Проверка истории

Расположение

Описание

Полное описание

Аутсорсинг бухгалтерии от 7 300 руб/мес

Подписать

Связаться

Купить KamAZ 65221. Сравнительный прайс-лист в Якутске за 2 500 000 руб., запись, информация - Сравнительный прайс-лист

★ Продажа КамАЗ 65221, 2010 год в Якутске

2 500 000 Р

Длина	длина, 11 м
Мощность	340 л.с.
Тип двигателя	дизельный
Категория техники	СБ
Тип кузова	самосвальный кузов
Год выпуска	2010
Пробег (км)	25 746 км
Масса	195 600 кг
Высота (мм)	1 506 мм
Состояние	хорошо

Отчет по VIN-коду
ИТС

- Общая статистика продаж в ИТС
- История регистрации
- На счете не учтен в ИТС
- Был в аварии по ИТС
- Последний период владения меньше 6 месяцев
- Не является резидентом
- Ограничений на оборучено
- 4 записи в истории пробега
- 2 фотографии авто
- Полно ДПС и расчеты платежей
- Показатели не соответствуют
- Еще 17 параметров и многие отчеты

Получить полный отчет

Купить KamAZ 65221. Сравнительный прайс-лист в Якутске за 2 500 000 руб., запись, информация - Сравнительный прайс-лист

★ Продажа КамАЗ 65221, 2010 год в Якутске

2 500 000 Р

Длина	длина, 11 м
Мощность	340 л.с.
Тип двигателя	дизельный
Категория техники	СБ
Тип кузова	самосвальный кузов
Год выпуска	2010
Пробег (км)	25 746 км
Масса	195 600 кг
Высота (мм)	1 506 мм
Состояние	хорошо

Отчет по VIN-коду
ИТС

- Общая статистика продаж в ИТС
- История регистрации
- На счете не учтен в ИТС
- Был в аварии по ИТС
- Последний период владения меньше 6 месяцев
- Не является резидентом
- Ограничений на оборучено
- 4 записи в истории пробега
- 2 фотографии авто
- Полно ДПС и расчеты платежей
- Показатели не соответствуют
- Еще 17 параметров и многие отчеты

Получить полный отчет

Похожие объявления

- КамАЗ 65221-01, 2010, 4 990 000 Р
- КамАЗ 65221, 2010, 2 400 000 Р
- КамАЗ 65221-01, 2010, 5 200 000 Р

Звонок по телефону, продажа техники и запчастей, работаем по всей России. Новые авто, запчасти, шины, диски, колеса, шины и шины в Барнаул и во все регионы России.

Тел. Якутск

+7 (914) 224-4300

Лидер в продаже не используемой техники. Мы работаем по всей России.

Купить Lexus GS 3.0 AT, 1998, 460 000 км в Санкт-Петербурге | Автомобили | Авто

Lexus GS 3.0 AT, 1998, 460 000 км

660 000 Р

История пробега до 14.01.2018

8 962 707-23-09

Получить полный отчет

Характеристики

Полная масса	2090 кг	Тип двигателя	бензин
Год выпуска	1998	Объем двигателя	3.0 л
Пробег	460 000 км	Мощность	150 л.с.
Тип коробки передач	АКПП	Тип топлива	бензин
ГТД	Бранденбург	Тип привода	передний
Модель двигателя	3S-FE	Кузов	лифтбек
История владения	3 владельца	Модель кузова	5-дверный хэтчбек
Объем двигателя	3.0 л	Модель двигателя	3S-FE

Сообщить о нарушении

Свой отчет

Получить отчет

Получить отчет

Получить отчет

Купить Lexus GS 3.0 AT, 1998, 460 000 км в Санкт-Петербурге | Автомобили | Авто

Lexus GS 3.0 AT, 1998, 460 000 км

660 000 Р

История пробега до 14.01.2018

8 962 707-23-09

Получить полный отчет

Расположение

Санкт-Петербург, ул. Бирюзовая

Описание

Продаю Lexus GS 3.0 AT, 1998 г.в., пробег 460 000 км. Автомобиль в хорошем состоянии, все комплектующие оригинальные. Автомобиль не попадал в аварии, не был в такси, не использовался для коммерческих целей. Автомобиль в хорошем состоянии, все комплектующие оригинальные.

Дополнительные опции

- Автоматический тормоз
- Автоматическая коробка передач
- Антиблокировочная система
- Антипробуксовочная система
- Антираддар
- Антизамерзание стекол
- Автоматическое управление зеркалами
- Автоматическое управление замками

Стоимость владения

В год в месяц

Срок владения	30 дней	Стоимость владения	100 000 руб.
Срок владения	90 дней	Стоимость владения	300 000 руб.
Срок владения	180 дней	Стоимость владения	600 000 руб.
Срок владения	360 дней	Стоимость владения	1 200 000 руб.

Лexus GS 3.0 AT, 1998, 500 000 км езды в Сбксаре | Автобизнес | Авто

Lexus GS 3.0 AT, 1998, 500 000 км

730 000 Р

8 988 045-02-42

ПРОВЕРЬТЕ СООБЩЕНИЯ

Имя: Наталья Иван
 Телефон: +7 917 012
 Работает на полную ставку

Спросите у продавца

Заранее выкупить

Детальнее, пожалуйста?

Подобрать?

Хотите узнать?

Адаптировать?

Приветствие!

Хотите узнать?
Как сократить время на отчеты по расходам на такси в разы?
Хотите узнать?

Привлеките курсисту
 Продавайте курсы
 Продавайте курсы
 Продавайте курсы
 Продавайте курсы
 Продавайте курсы

СМЫСЛОВА И Т. Д. 2024, 1392 000 Р

Сообщение

Характеристики

Год выпуска: 1998
 Пробег: 500 000 км
 Мотор: 3.0 бензин
 Коробка: АКПП
 Цвет: Черный
 Тип: Легковой
 Тип двигателя: Бензин
 Тип топлива: Бензин
 Тип привода: Передний
 Тип трансмиссии: Автоматическая
 Тип кузова: Седан
 Тип двигателя: Бензин
 Тип топлива: Бензин
 Тип привода: Передний
 Тип трансмиссии: Автоматическая

730 000 Р – цена выше АвтоОценки

Лexus GS 3.0 AT, 1999, 419 000 км езды в Грозном | Автобизнес | Авто

Lexus GS 3.0 AT, 1999, 419 000 км

750 000 Р

8 933 022-05-06

ПРОВЕРЬТЕ СООБЩЕНИЯ

Имя: Наталья Иван
 Телефон: +7 917 012
 Работает на полную ставку

Спросите у продавца

Заранее выкупить

Детальнее, пожалуйста?

Подобрать?

Хотите узнать?

Адаптировать?

Приветствие!

Хотите узнать?
В среднем, водитель такси отдыхает, когда хочет

СМЫСЛОВА И Т. Д. 2024, 1392 000 Р

Сообщение

Характеристики

Год выпуска: 1999
 Пробег: 419 000 км
 Мотор: 3.0 бензин
 Коробка: АКПП
 Цвет: Черный
 Тип: Легковой
 Тип двигателя: Бензин
 Тип топлива: Бензин
 Тип привода: Передний
 Тип трансмиссии: Автоматическая

750 000 Р – цена выше АвтоОценки

Лexus GS 3.0 AT, 1998, 500 000 км езды в Сбксаре | Автобизнес | Авто

Lexus GS 3.0 AT, 1998, 500 000 км

730 000 Р

8 966 045-02-42

ПРОВЕРЬТЕ СООБЩЕНИЯ

Имя: Наталья Иван
 Телефон: +7 917 012
 Работает на полную ставку

Спросите у продавца

Заранее выкупить

Детальнее, пожалуйста?

Подобрать?

Хотите узнать?

Адаптировать?

Приветствие!

Хотите узнать?
В среднем, водитель такси отдыхает, когда хочет

СМЫСЛОВА И Т. Д. 2024, 1392 000 Р

Сообщение

Расположение

Чеченская Республика, Грозный район, ул. Мухоморова, д. 10

Описание

Лexus GS 3.0 AT, 1998, 500 000 км езды в Сбксаре

Дополнительные опции

История владения
 Владение одним владельцем
 Владение юридическим лицом
 Владение организацией
 Владение государственным учреждением
 Владение муниципальным учреждением
 Владение физическим лицом
 Владение ином автомобилем
 Владение автомобилем
 Владение другим автомобилем
 Владение другим автомобилем
 Владение другим автомобилем

Стоимость владения

Вид в владении
 Стоимость покупки: 730 000 Р
 ОСАГО: 2304 Р
 Транспортный налог: 12 000 Р
 Итого: 744 304 Р

Лexus GS 3.0 AT, 1999, 419 000 км езды в Грозном | Автобизнес | Авто

Lexus GS 3.0 AT, 1999, 419 000 км

750 000 Р

8 933 022-05-06

ПРОВЕРЬТЕ СООБЩЕНИЯ

Имя: Наталья Иван
 Телефон: +7 917 012
 Работает на полную ставку

Спросите у продавца

Заранее выкупить

Детальнее, пожалуйста?

Подобрать?

Хотите узнать?

Адаптировать?

Приветствие!

Хотите узнать?
В среднем, водитель такси отдыхает, когда хочет

СМЫСЛОВА И Т. Д. 2024, 1392 000 Р

Сообщение

Расположение

Чеченская Республика, Грозный район, ул. Мухоморова, д. 10

Описание

Лexus GS 3.0 AT, 1999, 419 000 км езды в Грозном

Дополнительные опции

История владения
 Владение одним владельцем
 Владение юридическим лицом
 Владение организацией
 Владение государственным учреждением
 Владение муниципальным учреждением
 Владение физическим лицом
 Владение ином автомобилем
 Владение автомобилем
 Владение другим автомобилем
 Владение другим автомобилем
 Владение другим автомобилем

Стоимость владения

Вид в владении
 Стоимость покупки: 750 000 Р
 ОСАГО: 2304 Р
 Транспортный налог: 12 000 Р
 Итого: 764 304 Р

Lexus GS 3.0 AT, 2000, 304 000 км | АвтоЮбилей | Авто

Lexus GS 3.0 AT, 2000, 304 000 км

670 000 Р

8 912 810-73-01

Начать общение

Характеристики

- Год выпуска: 2008
- Пробег: 304 000 км
- Тип двигателя: Бензин
- Объем двигателя: 2997 см³
- Мощность: 170 л.с. (125 кВт)
- Трансмиссия: Автоматическая
- Коробка передач: Автоматическая
- Тип топлива: Бензин
- Объем бака: 60 л
- Максимальная скорость: 210 км/ч
- Ускорение 0-100: 7.2 с
- Расход топлива (город): 13.5 л/100 км
- Расход топлива (загород): 7.5 л/100 км
- Расход топлива (смешанный): 10.0 л/100 км

Путешествуй с Халвой

Лексус GS 3.0 AT, 2000, 304 000 км

Авто — Объявления на сайте Авто

Lexus GS 3.0 AT, 2000, 406 800 км

670 000 Р

8 938 800-02-00

Начать общение

Характеристики

- Год выпуска: 2008
- Пробег: 406 800 км
- Тип двигателя: Бензин
- Объем двигателя: 2997 см³
- Мощность: 170 л.с. (125 кВт)
- Трансмиссия: Автоматическая
- Коробка передач: Автоматическая
- Тип топлива: Бензин
- Объем бака: 60 л
- Максимальная скорость: 210 км/ч
- Ускорение 0-100: 7.2 с
- Расход топлива (город): 13.5 л/100 км
- Расход топлива (загород): 7.5 л/100 км
- Расход топлива (смешанный): 10.0 л/100 км

В среднем, водитель такси отдыхает, когда хочет

7 лет Подержан 7 мест

Lexus GS 3.0 AT, 2000, 304 000 км | АвтоЮбилей | Авто

Lexus GS 3.0 AT, 2000, 304 000 км

670 000 Р

8 912 810-73-01

Начать общение

Расположение

Техническое состояние

Описание

Дополнительные опции

- Автоматическая коробка передач
- Автоматический кондиционер
- Автоматический тормоз
- Автоматическая коробка передач
- Автоматический кондиционер
- Автоматический тормоз

Стоимость владения

В год	В месяц
Средняя стоимость	18 000 Р
ОСАГО	3 200 Р
Страховые взносы	10 000 Р
Итого	31 200 Р

Авто — Объявления на сайте Авто

Lexus GS 3.0 AT, 2000, 406 800 км

670 000 Р

8 938 800-02-00

Начать общение

Расположение

Описание

Дополнительные опции

- Автоматическая коробка передач
- Автоматический кондиционер
- Автоматический тормоз
- Автоматическая коробка передач
- Автоматический кондиционер
- Автоматический тормоз

Стоимость владения

В год	В месяц
Средняя стоимость	18 000 Р
ОСАГО	3 200 Р
Страховые взносы	10 000 Р
Итого	31 200 Р

18 лет С ВАМИ ПОЛТИ

ГАЗ 66, 1985 кузов в Динск | Транспорт | Авто

ГАЗ 66, 1985

350 000 Р

В 934 334-81-82

Написать сообщение

Вопросы: 23 июля 2023
События: 16 марта 2019

Спросите у продавца

Характеристики

Модель ГАЗ	Характеристики: Москва
Модель 66	Тип двигателя: Дизель
Год выпуска: 1985	Объем двигателя: 4.3 л
Полная масса: 1885	Грузоподъемность: 2000 кг
Грузоподъемная способность: 1800 кг	Система: ВУ
Колесная формула: 4x4	Трансмиссия: МКПП
Модель: 1985 г.в.	ГТС: не ГТС: Орлеан
Эксплуатационный Евро0	МК: не маркировано: 04, 0297**
	Состояние: Физичное

Маневраторы Б/У

Связаться

ГАЗ 66, 1984 кузов в Новокузнецке | Транспорт | Авто

ГАЗ 66, 1984

370 000 Р

Написать сообщение

Вопросы: 23 июля 2023
События: 16 марта 2019

Спросите у продавца

Характеристики

Модель ГАЗ	Тип двигателя: Бензин
Модель 66	Объем двигателя: 6.1 л
Год выпуска: 1984	Грузоподъемность: 2000 кг
Полная масса: 1885	Система: ВУ
Грузоподъемная способность: 1800 кг	Трансмиссия: МКПП
Колесная формула: 4x4	ГТС: не ГТС: Орлеан
Модель: 1984 г.в.	МК: не маркировано: 04, 0297**
Эксплуатационный Евро0	Состояние: Физичное

Нет отчёта об истории

Маневраторы Б/У

Связаться

ГАЗ 66, 1985 кузов в Динск | Транспорт | Авто

ГАЗ 66, 1985

350 000 Р

В 934 334-81-82

Написать сообщение

Вопросы: 23 июля 2023
События: 16 марта 2019

Спросите у продавца

Характеристики

Модель ГАЗ	Характеристики: Москва
Модель 66	Тип двигателя: Дизель
Год выпуска: 1985	Объем двигателя: 4.3 л
Полная масса: 1885	Грузоподъемность: 2000 кг
Грузоподъемная способность: 1800 кг	Система: ВУ
Колесная формула: 4x4	Трансмиссия: МКПП
Модель: 1985 г.в.	ГТС: не ГТС: Орлеан
Эксплуатационный Евро0	МК: не маркировано: 04, 0297**
	Состояние: Физичное

Маневраторы Б/У

Связаться

Нет отчёта об истории

Расположение

Описание

Последние объявления

ГАЗ 66, 1984 кузов в Новокузнецке | Транспорт | Авто

ГАЗ 66, 1984

370 000 Р

Написать сообщение

Вопросы: 23 июля 2023
События: 16 марта 2019

Спросите у продавца

Характеристики

Модель ГАЗ	Тип двигателя: Бензин
Модель 66	Объем двигателя: 6.1 л
Год выпуска: 1984	Грузоподъемность: 2000 кг
Полная масса: 1885	Система: ВУ
Грузоподъемная способность: 1800 кг	Трансмиссия: МКПП
Колесная формула: 4x4	ГТС: не ГТС: Орлеан
Модель: 1984 г.в.	МК: не маркировано: 04, 0297**
Эксплуатационный Евро0	Состояние: Физичное

Нет отчёта об истории

Расположение

Описание

Последние объявления

GAZ 66, 1984 кузов в Сарове | Транспорти | Авто

GAZ 66, 1984

390 000 Р

В 910 170-68-64



Характеристики

Модель: ГАЗ	Модель: ГАЗ
Модель: 66	Модель: 66
Тип кузова: Купе	Тип кузова: Купе
Полуприцеп: 1984	Полуприцеп: 1984
Регистрационный номер: 66-0701	Регистрационный номер: 66-0701
Категория: Категория 4-4	Категория: Категория 4-4
Мощность: 102 л.с.	Мощность: 102 л.с.
Двигатель: Двигатель	Двигатель: Двигатель

Связаться

GAZ 66-11, 1988 кузов в Лоссиброве | Транспорти | Авто

GAZ 66-11, 1988

340 000 Р

В 932 507-88-78



Характеристики

Модель: ГАЗ	Модель: ГАЗ
Модель: 66-11	Модель: 66-11
Тип кузова: Купе	Тип кузова: Купе
Полуприцеп: 1988	Полуприцеп: 1988
Регистрационный номер: 66-0701	Регистрационный номер: 66-0701
Категория: Категория 4-4	Категория: Категория 4-4
Мощность: 102 л.с.	Мощность: 102 л.с.
Двигатель: Двигатель	Двигатель: Двигатель

Связаться

GAZ 66, 1984 кузов в Сарове | Транспорти | Авто

GAZ 66, 1984

390 000 Р

В 910 170-68-64

Характеристики

Модель: ГАЗ	Модель: ГАЗ
Модель: 66	Модель: 66
Тип кузова: Купе	Тип кузова: Купе
Полуприцеп: 1984	Полуприцеп: 1984
Регистрационный номер: 66-0701	Регистрационный номер: 66-0701
Категория: Категория 4-4	Категория: Категория 4-4
Мощность: 102 л.с.	Мощность: 102 л.с.
Двигатель: Двигатель	Двигатель: Двигатель

Нет отчёта об истории

Расположение

Владимирская обл., Саров, ст. Дзержинск, 4

Описание

Продавец: ГАЗ 66, хорошее состояние

Связаться

GAZ 66-11, 1988 кузов в Лоссиброве | Транспорти | Авто

GAZ 66-11, 1988

340 000 Р

В 932 507-88-78

Проверка истории

Расположение

Владимирская обл., Лоссиброво

Описание

Ищете в продаже варианты в категории С установлен на кузов, новый транс, замена двигателя, новый кузов, обшивка, жёлоб, новый аккумулятор, 180 литровый бак, полный бак, 3-4 человека, под-наземный бак, полный бак, полный бак

Связаться

ГАЗ 66-01, 1984 кузов в Боровой Музе | Транспорт | Авто

ГАЗ 66-01, 1984
400 000 Р

9 904 967-22-03

Начать общение
Связаться по телефону

Спросите у продавца
Здравствуйте!

Характеристики

Модель: ГАЗ	Тип двигателя: Дизель
Модель: 66-01	Сфера применения: Б/У
Тип кузова: Фургон	Пробег/выработка двигателя: 80000 км
Полный привод: Нет	Состояние: БУ
Пароль двигателя/ключей/двери: 80000 км	Год выпуска: 1984
Состояние фар/дв. и/или: Машинка ТП.МС	Тип топлива: Дизель
Прочие характеристики: Каркасно-кузовной	Мощность двигателя: 40 л.с.
Местность: М.О.	Тип трансмиссии: Механика
Прочие характеристики: Механика	Дополнительно: Фляжки

Связаться

УАЗ 3962 2.9 MT, 2008, 96 190 км кузов в Боровой | Авто | Авто

УАЗ 3962 2.9 MT, 2008, 96 190 км
230 000 Р

9 903 300-64-75

Начать общение
Связаться по телефону

Спросите у продавца
Здравствуйте!

Характеристики

Год выпуска: 2008	Тип двигателя: Бензин
Полный привод: Нет	Модификация: Бизнес
Тип кузова: Фургон	Сфера применения: Бизнес
Мощность: 96 л.с.	Пробег/выработка двигателя: 96000 км
Тип трансмиссии: Механика	Состояние: БУ
Тип топлива: Дизель	Тип кузова: Мерседес
Состояние: Новая	Тип трансмиссии: Механика
Модификация: 2.9 MT (96 л.с.)	Тип трансмиссии: Механика
Объем двигателя: 2.9 л	Сфера применения: Бизнес

Связаться

ГАЗ 66-01, 1984 кузов в Боровой Музе | Транспорт | Авто

ГАЗ 66-01, 1984
400 000 Р

9 904 967-22-03

Начать общение
Связаться по телефону

Спросите у продавца
Здравствуйте!

Характеристики

Модель: ГАЗ	Тип двигателя: Дизель
Модель: 66-01	Сфера применения: Б/У
Тип кузова: Фургон	Пробег/выработка двигателя: 80000 км
Полный привод: Нет	Состояние: БУ
Пароль двигателя/ключей/двери: 80000 км	Год выпуска: 1984
Состояние фар/дв. и/или: Машинка ТП.МС	Тип топлива: Дизель
Прочие характеристики: Каркасно-кузовной	Мощность двигателя: 40 л.с.
Местность: М.О.	Тип трансмиссии: Механика
Прочие характеристики: Механика	Дополнительно: Фляжки

Связаться

УАЗ 3962 2.9 MT, 2008, 96 190 км кузов в Боровой | Авто | Авто

УАЗ 3962 2.9 MT, 2008, 96 190 км
230 000 Р

9 903 300-64-75

Начать общение
Связаться по телефону

Спросите у продавца
Здравствуйте!

Характеристики

Год выпуска: 2008	Тип двигателя: Бензин
Полный привод: Нет	Модификация: Бизнес
Тип кузова: Фургон	Сфера применения: Бизнес
Мощность: 96 л.с.	Пробег/выработка двигателя: 96000 км
Тип трансмиссии: Механика	Состояние: БУ
Тип топлива: Дизель	Тип кузова: Мерседес
Состояние: Новая	Тип трансмиссии: Механика
Модификация: 2.9 MT (96 л.с.)	Тип трансмиссии: Механика
Объем двигателя: 2.9 л	Сфера применения: Бизнес

Связаться

www.avto.ru

УАЗ 3962 2.7 MT, 2013, 166 525 км

239 000 Р



Характеристики

Год выпуска: 2013	Тип двигателя: Бензин
Пространство: (3/8/5-10/3)	Зеркала: Зеркала: Москва
Против: ABS, ESP	Панель: Панель
Интерьер: Проблем: Запчасти/инструменты	Комплектация: Бизнес
Автомат	Тип топлива: Дизель/бензин
Безопасность: подушки	Система: ABS
Дополнение: ABS	Модификация: 2.7 MT (101 л.с.)
Объем двигателя: 2.7 л	Устройство: Газовый инжектор

Связаться по телефону: 8 911 690-51-76

Написать сообщение

Дизельная топливная система с турбонаддувом

Экономичная коробка передач

Спросите у продавца

Защитные функции

Детские удерживающие устройства

Автоматическое торможение

Спросите у продавца

Детские удерживающие устройства

Спросите у продавца

Услуги такси

Дизельная топливная система с турбонаддувом

Прочная топливная система

Устройство: Газовый инжектор

Спросите у продавца

Защитные функции

Детские удерживающие устройства

Автоматическое торможение

Спросите у продавца

Услуги такси

Связаться

www.avto.ru

УАЗ 3962 2.9 MT, 2010, 240 000 км

210 500 Р



Характеристики

Год выпуска: 2010	Тип двигателя: Бензин
Пространство: (3/8/5-10/3)	Зеркала: Зеркала: Москва
Против: ABS, ESP	Панель: Панель
Интерьер: Проблем: Запчасти/инструменты	Комплектация: Бизнес
Автомат	Тип топлива: Дизель/бензин
Безопасность: подушки	Система: ABS
Дополнение: ABS	Модификация: 2.9 MT (101 л.с.)
Объем двигателя: 2.9 л	Устройство: Газовый инжектор

Связаться по телефону: 8 994 280-00-07

Написать сообщение

Дизельная топливная система с турбонаддувом

Экономичная коробка передач

Спросите у продавца

Защитные функции

Детские удерживающие устройства

Автоматическое торможение

Спросите у продавца

Услуги такси

Связаться

www.avto.ru

УАЗ 3962 2.7 MT, 2013, 166 325 км

239 000 Р



Описание

- Сидит идеально на ПТС
- Просторный ПТС
- ABS, ESP
- Автоматически тормозит при торможении

Состояние двигателя отличное. Двигатель - (используется инжектор) с турбонаддувом, исправен, нет проблем с холостыми, стартер и генератор в порядке.

- Многофункциональная система климат-контроля
- Кондиционер
- Легкая установка на газ
- ABS, ESP

Спросите у продавца

Защитные функции

Детские удерживающие устройства

Автоматическое торможение

Спросите у продавца

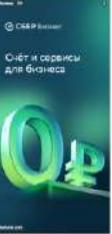
Услуги такси

Связаться

www.avto.ru

УАЗ 3962 2.9 MT, 2010, 240 000 км

210 500 Р



Проверка истории

- Проверка наличия ПТС
- Проверка количества владельцев
- Проверка наличия штрафов
- Проверка наличия залогов
- Проверка наличия ограничений
- Проверка наличия арестов
- Проверка наличия судебных приставов
- Проверка наличия аварийных происшествий

Расположение

Спросите у продавца

Описание

УАЗ 3962 2.9 MT, 2010, 240 000 км

Стоимость владения

В год: 6 месяцев	Стоимость владения: 151 960 Р
Срок: 1 год	Средняя стоимость владения: 166 960 Р
Срок: 2 года	Средняя стоимость владения: 186 960 Р
Срок: 3 года	Средняя стоимость владения: 206 960 Р
Срок: 4 года	Средняя стоимость владения: 226 960 Р
Срок: 5 лет	Средняя стоимость владения: 246 960 Р

Связаться по телефону: 8 994 280-00-07

Написать сообщение

Дизельная топливная система с турбонаддувом

Экономичная коробка передач

Спросите у продавца

Защитные функции

Детские удерживающие устройства

Автоматическое торможение

Спросите у продавца

Услуги такси

Связаться

UA3 3962 2.7 MT, 2010, 362 080 км

210 000 Р

8 969 401-75-57

Характеристики

Назначение	2010	Тип двигателя	Бензин
Полителем	1 (100-100%)	Классификация	Легковая машина
Пробег	362 080 км	Продолжительность гарантии	12 месяцев
Тип трансмиссии	Механика	Тип коробки	Механика
Тип привода	Передний	Тип двигателя	Бензин
Тип кузова	Хэтчбек	Тип привода	Передний
Тип двигателя	Бензин	Тип коробки	Механика
Тип привода	Передний	Тип двигателя	Бензин
Тип кузова	Хэтчбек	Тип привода	Передний
Тип двигателя	Бензин	Тип коробки	Механика
Тип привода	Передний	Тип двигателя	Бензин
Тип кузова	Хэтчбек	Тип привода	Передний

UA3 3962 2.7 MT, 2010, 145 000 км

210 000 Р

8 982 480-78-70

Характеристики

Год выпуска	2010	Объем двигателя	2.7 л
Пробег	145 000 км	Тип двигателя	Бензин
Тип трансмиссии	Механика	Тип привода	Передний
Тип кузова	Хэтчбек	Тип коробки	Механика
Тип привода	Передний	Тип двигателя	Бензин
Тип кузова	Хэтчбек	Тип привода	Передний
Тип двигателя	Бензин	Тип коробки	Механика
Тип привода	Передний	Тип двигателя	Бензин
Тип кузова	Хэтчбек	Тип привода	Передний

UA3 3962 2.7 MT, 2010, 362 080 км

210 000 Р

8 969 401-75-57

Расположение

Описание

Стоимость владения

Вид	В такси	Стоимость топлива	90 000 Р	Стоимость аренды	1 000 Р
ОСАГО	1 000 Р	Стоимость ремонта	1 000 Р	Стоимость страхования	1 000 Р
Транспортный налог	2 240 Р	Стоимость ТО	1 000 Р	Стоимость ремонта	1 000 Р
Стоимость ТО	1 000 Р	Стоимость ремонта	1 000 Р	Стоимость страхования	1 000 Р
Итого	121 500 Р				

UA3 3962 2.7 MT, 2010, 145 000 км

210 000 Р

8 982 480-78-70

Проверка истории

Расположение

Описание

Стоимость владения

Вид	В такси	Стоимость топлива	90 000 Р	Стоимость аренды	1 000 Р
ОСАГО	1 000 Р	Стоимость ремонта	1 000 Р	Стоимость страхования	1 000 Р
Транспортный налог	2 240 Р	Стоимость ТО	1 000 Р	Стоимость ремонта	1 000 Р
Стоимость ТО	1 000 Р	Стоимость ремонта	1 000 Р	Стоимость страхования	1 000 Р
Итого	121 500 Р				

www.avito.ru

YAZ Patriot 2.7 MT, 2012, 158 000 км купить в Пермь | Автопоиск | Авто

450 000 Р
 В кредит от 1 000 руб.
 8 919 491 06-17

ИПОТЕКА 0,01%
 Плати за развитие



Смотреть видео

Спросите у продавца

Характеристики

Марка: KIA
 Тип кузова: Внедорожник 3-дверный
 Год выпуска: 2012
 Пробег: 158 000 км
 Тип двигателя: Бензин
 Мощность: 158 л.с.
 Тип коробки передач: Механика
 Тип привода: Полный
 Тип топлива: Бензин/этанол E10 (бензин)

Владельцы

Спросите у продавца

Добавить фото, комментарии, видео

Выложить фото, видео

Связаться

avto.ru

YAZ Patriot, 2013

415 000 Р
 В кредит от 1 000 руб.
 8 919 491 06-17

Ипотека 0,01%



Спросите у продавца в чате

Характеристики

Марка: KIA
 Тип кузова: Внедорожник 3-дверный
 Год выпуска: 2013
 Пробег: 158 000 км
 Тип двигателя: Бензин
 Мощность: 158 л.с.
 Тип коробки передач: Механика
 Тип привода: Полный
 Тип топлива: Бензин/этанол E10 (бензин)

Владельцы

Спросите у продавца

Добавить фото, комментарии, видео

Выложить фото, видео

Связаться

www.avito.ru

YAZ Patriot 2.7 MT, 2012, 158 000 км купить в Пермь | Автопоиск | Авто

450 000 Р
 В кредит от 1 000 руб.
 8 919 491 06-17

Ипотека 0,01%



Спросите у продавца

Характеристики

Марка: KIA
 Тип кузова: Внедорожник 3-дверный
 Год выпуска: 2012
 Пробег: 158 000 км
 Тип двигателя: Бензин
 Мощность: 158 л.с.
 Тип коробки передач: Механика
 Тип привода: Полный
 Тип топлива: Бензин/этанол E10 (бензин)

Владельцы

Спросите у продавца

Добавить фото, комментарии, видео

Выложить фото, видео

Связаться

avto.ru

YAZ Patriot, 2013

415 000 Р
 В кредит от 1 000 руб.
 8 919 491 06-17

Ипотека 0,01%

Комментарий продавца

Спросите у продавца в чате

Комплектация Limited

- Безопасность
- Дополнительное оборудование
- Экстерьер
- Интерьер
- Механика
- Мультиконтроль
- Оборудование
- Оснащение
- Платформа
- Прочие
- Специальное оборудование
- Транспортное средство
- Удобство
- Экстерьер
- Интерьер
- Механика
- Мультиконтроль
- Оборудование
- Оснащение
- Платформа
- Прочие
- Специальное оборудование
- Транспортное средство
- Удобство

Связаться

Купить УАЗ Патриот 2012 года в Сухом Логу. Авто не ездит, переводится каждый день, транспортный пробег. Абд. 2,7 литра, пробег 418 тысяч, синий, Бюджет. ММТЛ 2,7 МТ С...

★ Продажа УАЗ Патриот, 2012 год в Сухом Логу

370 000 Р

УАЗ Патриот 2012

Владельцы: 8,1

Бюджет: 2,7 л
 Мощность: 128 л.с., бензин
 Коробка передач: механика
 Тип двигателя: ДВС
 ДВС: бензин
 Пробег: 418 000 км
 Цвет: синий
 Тип кузова: 1 поколение, раздельный
 Категория: 2,7 МТ Сухом Логу

Отчет по VIN-коду

История владения УАЗ Патриот

Плюсы: Минусы: Плюсы:

Минусы владения УАЗ Патриот

Отзывы владельцев УАЗ Патриот

Запчасти на УАЗ Патриот

Купить УАЗ Патриот 2012 года в Сухом Логу. Авто не ездит, переводится каждый день, транспортный пробег. Абд. 2,7 литра, пробег 418 тысяч, синий, Бюджет. ММТЛ 2,7 МТ С...

УАЗ Патриот 2012

Владельцы: 8,1

Бюджет: 2,7 л
 Мощность: 128 л.с., бензин
 Коробка передач: механика
 Тип двигателя: ДВС
 ДВС: бензин
 Пробег: 418 000 км
 Цвет: синий
 Тип кузова: 1 поколение, раздельный
 Категория: 2,7 МТ Сухом Логу

Отчет по VIN-коду

История владения УАЗ Патриот

Плюсы: Минусы: Плюсы:

Минусы владения УАЗ Патриот

Отзывы владельцев УАЗ Патриот

Запчасти на УАЗ Патриот

УАЗ Patriot 2.7 MT, 2012, 234 500 км купить в Сухом Логу | Автомобили | Авто

400 000 Р

УАЗ Patriot 2.7 MT, 2012, 234 500 км

8 985 892-30-04

Характеристики

Патриот 2012

Полное наименование: УАЗ Патриот (2012-2014)

Год выпуска: 2012

Пробег: 234 500 км

Мотор: бензин 2,7 л

Мощность: 128 л.с.

Тип двигателя: ДВС

Тип коробки: ММТЛ

Тип кузова: раздельный

Категория: 2,7 МТ Сухом Логу

Автомобиль в Москве от 2000 руб в день

УАЗ Patriot 2.7 MT, 2012, 234 500 км купить в Сухом Логу | Автомобили | Авто

400 000 Р

УАЗ Patriot 2.7 MT, 2012, 234 500 км

8 985 892-30-04

Расположение

Описание

Дополнительные опции

Стоимость владения

Автокредит

Влад. 3 года

Стоимость владения: 34 700 Р

ОСАГО: 7300 Р

Средний расход: 2000 Р

Стоимость ТО: 6 975 Р

Итого: 48 705 Р

Автокредит

Средняя стоимость: 400 000 Р

Срок кредита: 3 лет

Первоначальный взнос: 0 Р

Платеж в месяц: 8 350 Р/мес.

Первоначальный взнос: 0 Р

YAZ Patriot 2.7 MT, 2012, 231 743 км в кузове в Зеленоградске | Автомобили | Авто

YAZ Patriot 2.7 MT, 2012, 231 743 км

300 000 Р

8 981 450-36-89

Имя: Илья, фамилия: Мухоморов

История: Мухоморов Илья Николаевич

Регистрация: 16.08.2012

Регистрация в ГИБДД: 16.08.2012

Спросите у продавца

Дарю свой!

Добавить фото

Характеристики

Год выпуска: 2012
 Прокатчик: ДПС (2010-2016)
 Пробег: 231 743 км
 Автомобиль в з.з. (зачислен в з.з.): Автостраховка
 ПТС: Оригинал
 Владелец: 1 ПТС в
 Система: Небьюда
 Модификация: 2 (MT) (2012)

Минимум 2.7л
 Тип двигателя: Дизель
 Рабочий объем: 2666 см³
 Тип топлива: Дизель
 Тип коробки: Механика
 Тип привода: Полный
 Тип трансмиссии: 5 ступенчатая
 Тип руля: Руль в левую сторону
 Тип тормозов: Дисковые передние, дисковые задние
 Тип шин: Шины не указаны

МЯГКО ПИТЬ ПОД МЯСО — КЕРЖЕНЕ

ЭТЮД

СТАРТ ПРОДАЖ

Ж.К. по ул. Пушкино

YAZ Patriot 2.7 MT, 2012, 231 743 км в кузове в Зеленоградске | Автомобили | Авто

Дополнительные опции

Полноценный салон
 Гидроусилитель руля
 ABS
 ESP
 Электронная педаль тормоза
 Электронная блокировка тормозов
 Электронная система стабилизации
 Электронная система курсовой устойчивости
 Электронная система экстренного торможения
 Электронная система контроля давления в шинах
 Электронная система контроля температуры двигателя
 Электронная система контроля расхода топлива
 Электронная система контроля уровня масла
 Электронная система контроля уровня тормозной жидкости
 Электронная система контроля уровня антифриза
 Электронная система контроля уровня охлаждающей жидкости
 Электронная система контроля уровня топлива
 Электронная система контроля уровня воды в радиаторе
 Электронная система контроля уровня масла в двигателе
 Электронная система контроля уровня масла в коробке передач
 Электронная система контроля уровня масла в трансмиссии
 Электронная система контроля уровня масла в турбодвигателе
 Электронная система контроля уровня масла в турбодвигателе и турбодвигателе

300 000 Р

8 981 450-36-89

Имя: Илья, фамилия: Мухоморов

История: Мухоморов Илья Николаевич

Регистрация: 16.08.2012

Регистрация в ГИБДД: 16.08.2012

Спросите у продавца

Дарю свой!

Добавить фото

Характеристики

Год выпуска: 2012
 Прокатчик: ДПС (2010-2016)
 Пробег: 231 743 км
 Автомобиль в з.з. (зачислен в з.з.): Автостраховка
 ПТС: Оригинал
 Владелец: 1 ПТС в
 Система: Небьюда
 Модификация: 2 (MT) (2012)

Минимум 2.7л
 Тип двигателя: Дизель
 Рабочий объем: 2666 см³
 Тип топлива: Дизель
 Тип коробки: Механика
 Тип привода: Полный
 Тип трансмиссии: 5 ступенчатая
 Тип руля: Руль в левую сторону
 Тип тормозов: Дисковые передние, дисковые задние
 Тип шин: Шины не указаны

МЯГКО ПИТЬ ПОД МЯСО — КЕРЖЕНЕ

ЭТЮД

СТАРТ ПРОДАЖ

Ж.К. по ул. Пушкино

YAZ Patriot 2.7 MT, 2012, 231 743 км в кузове в Зеленоградске | Автомобили | Авто

Расположение

Климово, район (ул. Зеленоградская) (ул. Пушкино, 102)

300 000 Р

8 981 450-36-89

Имя: Илья, фамилия: Мухоморов

История: Мухоморов Илья Николаевич

Регистрация: 16.08.2012

Регистрация в ГИБДД: 16.08.2012

Спросите у продавца

Дарю свой!

Добавить фото

Характеристики

Год выпуска: 2012
 Прокатчик: ДПС (2010-2016)
 Пробег: 231 743 км
 Автомобиль в з.з. (зачислен в з.з.): Автостраховка
 ПТС: Оригинал
 Владелец: 1 ПТС в
 Система: Небьюда
 Модификация: 2 (MT) (2012)

Минимум 2.7л
 Тип двигателя: Дизель
 Рабочий объем: 2666 см³
 Тип топлива: Дизель
 Тип коробки: Механика
 Тип привода: Полный
 Тип трансмиссии: 5 ступенчатая
 Тип руля: Руль в левую сторону
 Тип тормозов: Дисковые передние, дисковые задние
 Тип шин: Шины не указаны

МЯГКО ПИТЬ ПОД МЯСО — КЕРЖЕНЕ

ЭТЮД

СТАРТ ПРОДАЖ

Ж.К. по ул. Пушкино

YAZ Patriot 2.7 MT, 2011, 315 237 км в кузове в Минеральных Водах | Автомобили | Авто

YAZ 39094 2.7 MT, 2011, 315 237 км

323 000 Р

8 919 120-88-83

Имя: Илья, фамилия: Мухоморов

История: Мухоморов Илья Николаевич

Регистрация: 16.08.2011

Регистрация в ГИБДД: 16.08.2011

Спросите у продавца

Дарю свой!

Добавить фото

Характеристики

Год выпуска: 2011
 Прокатчик: ДПС (2010-2016)
 Пробег: 315 237 км
 Автомобиль в з.з. (зачислен в з.з.): Автостраховка
 ПТС: Оригинал
 Владелец: 1 ПТС в
 Система: Небьюда
 Модификация: 2 (MT) (2011)

Минимум 2.7л
 Тип двигателя: Дизель
 Рабочий объем: 2666 см³
 Тип топлива: Дизель
 Тип коробки: Механика
 Тип привода: Полный
 Тип трансмиссии: 5 ступенчатая
 Тип руля: Руль в левую сторону
 Тип тормозов: Дисковые передние, дисковые задние
 Тип шин: Шины не указаны

МЯГКО ПИТЬ ПОД МЯСО — КЕРЖЕНЕ

ЭТЮД

СТАРТ ПРОДАЖ

Ж.К. по ул. Пушкино

www.avito.ru

УАЗ 39094 2.7 MT, 2011, 315 237 км пути в Минусинске | Авто | Авто

323 000 Р

УАЗ 39094 2.7 MT, 2011, 315 237 км пути в Минусинске | Авто | Авто

Расположение: Минусинский район, Минусинск, пр-т Свободы, 19/2

Описание: Прямой разрез двигателя 409, передние тормоза дисковые, задние барабанные.

Стоимость владения:

СЗСЗ	4 700 Р	Транспортный налог (нарастающим итогом)	10 750 Р
Страховка ОСАГО	2 200 Р	Аварийный вызов	10 750 Р
Средняя стоимость ТО	1 500 Р	Итого	32 200 Р

Автокредит: 6 750 Р/мес.

Спросите у продавца: Дарю ключи!

Действуй, не жди! | Выбери свой вариант | Выбери свой вариант | Выбери свой вариант

www.avito.ru

УАЗ 39094 2.7 MT, 2011, 179 000 км пути в Ижевске | Авто | Авто

350 000 Р

УАЗ 39094 2.7 MT, 2011, 179 000 км пути в Ижевске | Авто | Авто

Расположение: Ижевск, ул. Гагарина, 38

Описание: Прямой разрез двигателя 409, передние тормоза дисковые, задние барабанные.

Дополнительные опции: Рулевая колонка, Сиденья, Дверные ручки, Дверные замки.

Стоимость владения:

СЗСЗ	4 700 Р	Транспортный налог (нарастающим итогом)	10 750 Р
Страховка ОСАГО	2 200 Р	Аварийный вызов	10 750 Р
Средняя стоимость ТО	1 500 Р	Итого	32 200 Р

Автокредит: 7 350 Р/мес.

Спросите у продавца: Дарю ключи!

Действуй, не жди! | Выбери свой вариант | Выбери свой вариант | Выбери свой вариант

www.avito.ru

УАЗ 39094 2.7 MT, 2011, 179 000 км пути в Ижевске | Авто | Авто

350 000 Р

УАЗ 39094 2.7 MT, 2011, 170 000 км | Авто | Авто

Расположение: Ижевск, ул. Гагарина, 38

Описание: Прямой разрез двигателя 409, передние тормоза дисковые, задние барабанные.

Характеристики:

Год выпуска	2011	Тип двигателя	Бензин
Мощность	100 (136)	Трансмиссия	Механика
Пробег	170 000 км	Рулевое управление	Ручное
Интерьер	Пластик	Колесные диски	Без дисков
ГТД	УАЗ	Сиденья	Без дисков
Состояние	Хорошее	Объем двигателя	2.7

Спросите у продавца: Дарю ключи!

Действуй, не жди! | Выбери свой вариант | Выбери свой вариант | Выбери свой вариант

www.avito.ru

УАЗ 39095 2.7 MT, 2010, 200 000 км пути в Ступино | Авто | Авто

345 000 Р

УАЗ 39095 2.7 MT, 2010, 200 000 км пути в Ступино | Авто | Авто

Расположение: Ступино, ул. Гагарина, 38

Описание: Прямой разрез двигателя 409, передние тормоза дисковые, задние барабанные.

Характеристики:

Год выпуска	2010	Тип двигателя	Бензин
Мощность	100 (136)	Трансмиссия	Механика
Пробег	200 000 км	Рулевое управление	Ручное
Интерьер	Пластик	Колесные диски	Без дисков
ГТД	УАЗ	Сиденья	Без дисков
Состояние	Хорошее	Объем двигателя	2.7

Спросите у продавца: Дарю ключи!

Действуй, не жди! | Выбери свой вариант | Выбери свой вариант | Выбери свой вариант

YAZ 39095 2.7 MT, 2010, 200 000 км купить в Струги Красные (Автомобили) Авто

345 000 Р

8 906 221-30-30

Расположение: Промыш. обл. Струги Красные, ул. Мит. Струтинский, ул. Мок. 5

Описание: Наезд. Сидней кузов. Подбита с существующим профнастилом. Велюровый салон. В наличии камера. Прокат до Тяньцзиня (Китай).

Стоимость владения:

В год	0 руб.
ОСАГО	8 798 Р
Каждый месяц	2 340 Р
Средняя по 100 км	28 340 Р
Прочее	28 948 Р

Автокредит: 7 200 Р/мес.

YAZ 39094 2.7 MT, 2011, 100 000 км купить в Бабино (Автомобили) Авто

345 000 Р

8 918 735-86-73

Расположение: Ленинград. Делов. Сельскохозяй. у-н

Описание: Любимый

Стоимость владения:

В год	0 руб.
ОСАГО	8 798 Р
Каждый месяц	2 340 Р
Средняя по 100 км	28 340 Р
Прочее	28 948 Р

Автокредит: 7 200 Р/мес.

YAZ 39094 2.7 MT, 2011, 100 000 км купить в Бабино (Автомобили) Авто

345 000 Р

8 918 735-86-73

Характеристики:

Назначение:	Личное
Грузовик:	1000-1500
Грузоподъемность:	1000 кг
Тип двигателя:	Дизель
Мощность двигателя:	52 л.с.
Объем двигателя:	2.7 л.
Тип трансмиссии:	Механика
Объем бака:	40 л.
Тип привода:	Передний
Тип кузова:	Кабrioлет
Тип двигателя:	Дизель
Мощность двигателя:	52 л.с.
Объем двигателя:	2.7 л.
Тип трансмиссии:	Механика
Объем бака:	40 л.
Тип привода:	Передний
Тип кузова:	Кабrioлет

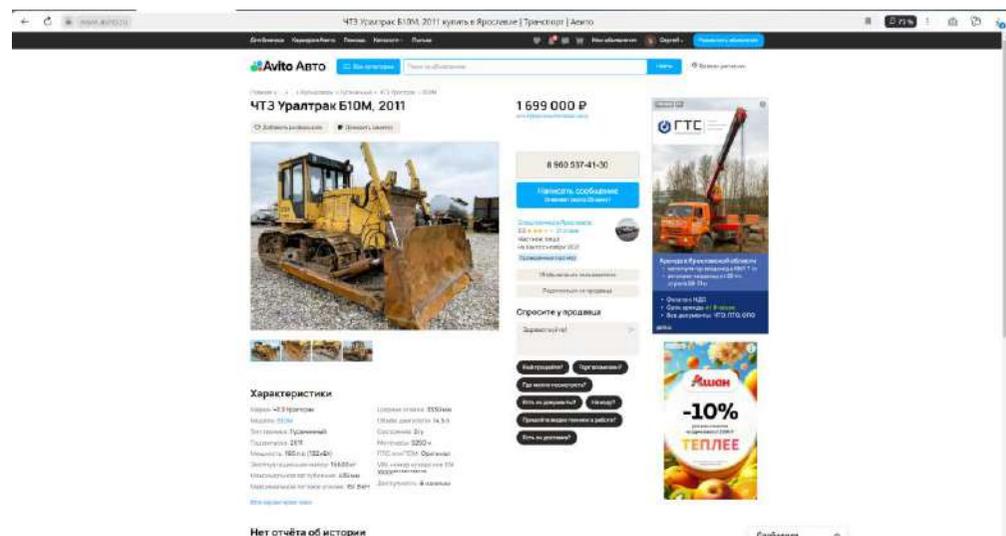
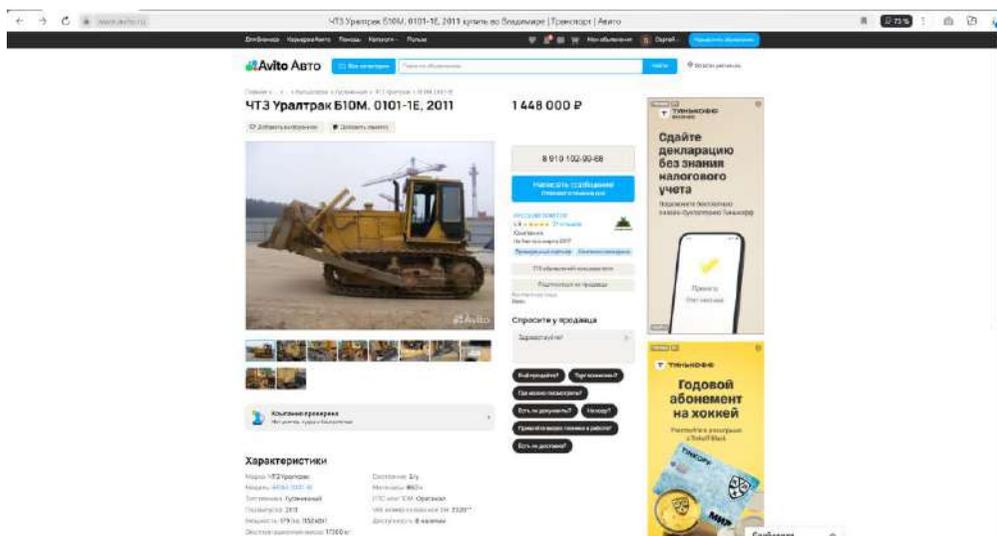
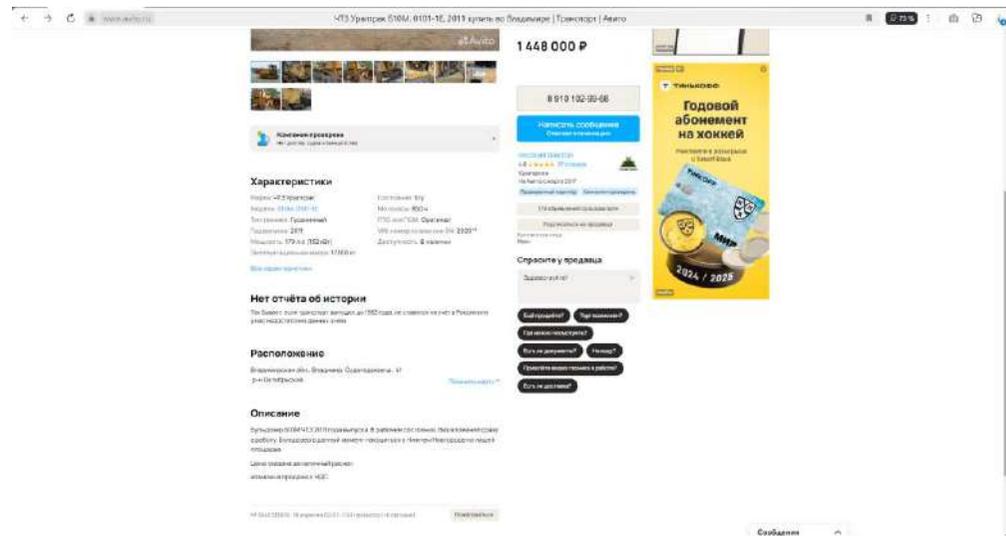
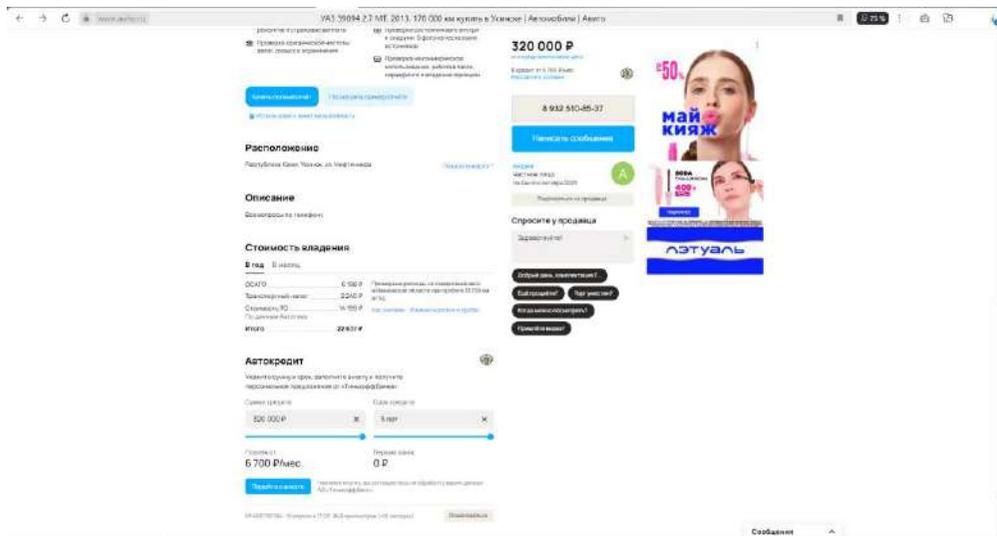
YAZ 39094 2.7 MT, 2013, 170 000 км купить в Струги Красные (Автомобили) Авто

320 000 Р

8 932 810-85-37

Характеристики:

Назначение:	Личное
Грузовик:	1000-1500
Грузоподъемность:	1000 кг
Тип двигателя:	Дизель
Мощность двигателя:	52 л.с.
Объем двигателя:	2.7 л.
Тип трансмиссии:	Механика
Объем бака:	40 л.
Тип привода:	Передний
Тип кузова:	Кабrioлет



ЧТЗ Уралтрак Б10М, 2011 куплен в Ярославле | Транспорт | Авто

1 699 000 P

8 960 937-81-30

Помогите сообществу оценить надежность

Характеристики

Марка: ЧТЗ Уралтрак	Год выпуска: 2011
Тип техники: Бульдозер	Объем двигателя: 14,1 л
Полуприцеп: 2018	Состояние: Б/У
Мощность: 180 л.с. (132 кВт)	Масса: 3200 кг
Эксплуатационная масса: 11400 кг	Угол наклона: 30°
Максимальная скорость: 40 км/ч	Угол наклона: 30°
Максимальная тяговая сила: 102 кН	Доступность: В наличии

Нет отчёта об истории

Расположение

Описание

Судя по фото, машина в отличном состоянии. Все документы в порядке. Машина в хорошем состоянии. Все документы в порядке.

Авто — Объявления на сайте Авто

1 600 000 P

8 987 071-30-36

Помогите сообществу оценить надежность

Характеристики

Марка: ЧТЗ Уралтрак	Год выпуска: 2011
Тип техники: Бульдозер	Объем двигателя: 14,1 л
Полуприцеп: 2018	Состояние: Б/У
Мощность: 200 л.с. (147 кВт)	Масса: 3200 кг
Эксплуатационная масса: 11400 кг	Угол наклона: 30°
Максимальная скорость: 40 км/ч	Угол наклона: 30°
Максимальная тяговая сила: 102 кН	Доступность: В наличии

Нет отчёта об истории

Расположение

Описание

Судя по фото, машина в отличном состоянии. Все документы в порядке. Машина в хорошем состоянии. Все документы в порядке.

ЧТЗ Уралтрак Б10М, 2008

1 600 000 P

8 987 071-30-36

Помогите сообществу оценить надежность

Характеристики

Марка: ЧТЗ Уралтрак	Год выпуска: 2008
Тип техники: Бульдозер	Объем двигателя: 14,1 л
Полуприцеп: 2018	Состояние: Б/У
Мощность: 200 л.с. (147 кВт)	Масса: 3200 кг
Эксплуатационная масса: 11400 кг	Угол наклона: 30°
Максимальная скорость: 40 км/ч	Угол наклона: 30°
Максимальная тяговая сила: 102 кН	Доступность: В наличии

Нет отчёта об истории

Расположение

Описание

Судя по фото, машина в отличном состоянии. Все документы в порядке. Машина в хорошем состоянии. Все документы в порядке.

ЧТЗ Уралтрак Б10М, 0101-1Е, 2012

2 100 000 P

8 987 071-30-36

Помогите сообществу оценить надежность

Характеристики

Марка: ЧТЗ Уралтрак	Год выпуска: 2012
Тип техники: Бульдозер	Объем двигателя: 14,1 л
Полуприцеп: 2018	Состояние: Б/У
Мощность: 200 л.с. (147 кВт)	Масса: 3200 кг
Эксплуатационная масса: 11400 кг	Угол наклона: 30°
Максимальная скорость: 40 км/ч	Угол наклона: 30°
Максимальная тяговая сила: 102 кН	Доступность: В наличии

Нет отчёта об истории

Расположение

Описание

Судя по фото, машина в отличном состоянии. Все документы в порядке. Машина в хорошем состоянии. Все документы в порядке.

ЧТЗ Уралтрак Б10М.0101-1Е, 2012 кузов в Новое Уренгое | Транспорт | Авто



2 100 000 Р

8 983 210-18-37

Характеристики

Модель: ЧТЗ Уралтрак	Максимальная скорость: 154 км/ч
Модель: Б10М.0101-1Е	Земельная площадь: 2400 кв.м
Тип двигателя: Дизельный	Объем двигателя: 8л
Подъемник: 2000	Мощность: 152.4
Масса: 1700 кг (Б10М.0101-1Е)	ТТХ: 1700 кг (Б10М.0101-1Е)
Максимальная нагрузка: 3700 кг	Материал: Сталь
Максимальная скорость: 154 км/ч	Длина: 2000 мм

Нет отчёта об истории

Расположение

Описание

Сообщения

ЧТЗ Уралтрак Б10М.1111-ЕН, 2012 кузов в Польшиско | Транспорт | Авто



1 800 000 Р

8 983 210-18-37

Характеристики

Модель: ЧТЗ Уралтрак	Максимальная скорость: 154 км/ч
Модель: Б10М.1111-ЕН	Земельная площадь: 2400 кв.м
Тип двигателя: Дизельный	Объем двигателя: 8л
Подъемник: 2000	Мощность: 152.4
Масса: 1700 кг (Б10М.1111-ЕН)	ТТХ: 1700 кг (Б10М.1111-ЕН)
Максимальная нагрузка: 3700 кг	Материал: Сталь
Максимальная скорость: 154 км/ч	Длина: 2000 мм

Нет отчёта об истории

Расположение

Описание

Сообщения

ЧТЗ Уралтрак Б10М.1111-ЕН, 2012 кузов в Польшиско | Транспорт | Авто



1 800 000 Р

8 983 210-18-37

Характеристики

Модель: ЧТЗ Уралтрак	Максимальная скорость: 154 км/ч
Модель: Б10М.1111-ЕН	Земельная площадь: 2400 кв.м
Тип двигателя: Дизельный	Объем двигателя: 8л
Подъемник: 2000	Мощность: 152.4
Масса: 1700 кг (Б10М.1111-ЕН)	ТТХ: 1700 кг (Б10М.1111-ЕН)
Максимальная нагрузка: 3700 кг	Материал: Сталь
Максимальная скорость: 154 км/ч	Длина: 2000 мм

Нет отчёта об истории

Расположение

Описание

Сообщения

ЧТЗ Уралтрак Б10М, 2013 кузов в Уренгое | Транспорт | Авто



1 600 000 Р

8 919 543-05-01

Характеристики

Модель: ЧТЗ Уралтрак	Максимальная скорость: 154 км/ч
Модель: Б10М	Земельная площадь: 2400 кв.м
Тип двигателя: Дизельный	Объем двигателя: 8л
Подъемник: 2000	Мощность: 152.4
Масса: 1700 кг (Б10М)	ТТХ: 1700 кг (Б10М)
Максимальная нагрузка: 3700 кг	Материал: Сталь
Максимальная скорость: 154 км/ч	Длина: 2000 мм

Нет отчёта об истории

Расположение

Описание

Сообщения

ЧТЗ Уралтрак Б10М, 2013 кулжа в Уралтрак | Транспорт | Авто



1 600 000 Р
1 996 000 Р

8 918 543-05-01

Характеристики

Модель: ЧТЗ Уралтрак	Масса нетто (на полную загрузку): 10 000 кг
Модель: Б10М	Объем бака: 3000 л
Тип двигателя: Дизельный	Объем бака: 3000 л
Производство: 2013	Трансмиссия: Механика
Мощность: 100 л.с. (73 кВт)	Максимальная скорость: 30 км/ч
Длина: 3000 мм	Ширина: 1400 мм
Максимальная высота: 1800 мм	Габариты: 3000x1400x1800 мм

Нет отчёта об истории

Расположение: Иваново, ул. Кудряшова, д. 71

Описание

Кубизм, стиль: Простота, надежность

ЧТЗ Уралтрак Б10М, 0101-1Е, 2013 кулжа в Россияне-Дом | Транспорт | Авто



2 130 000 Р с НДС

8 918 520-48-05

Характеристики

Модель: ЧТЗ Уралтрак	Мощность: 100 л.с. (73 кВт)
Модель: Б10М	Объем бака: 3000 л
Тип двигателя: Дизельный	Объем бака: 3000 л
Производство: 2013	Максимальная скорость: 30 км/ч
Мощность: 100 л.с. (73 кВт)	Габариты: 3000x1400x1800 мм

Нет отчёта об истории

Расположение: Россия, Иваново, ул. Кудряшова, д. 71

Описание

Кубизм, стиль: Простота, надежность

ЧТЗ Уралтрак Б10М, 0101-1Е, 2013 кулжа в Россияне-Дом | Транспорт | Авто



2 130 000 Р с НДС

8 918 520-48-05

Характеристики

Модель: ЧТЗ Уралтрак	Мощность: 100 л.с. (73 кВт)
Модель: Б10М	Объем бака: 3000 л
Тип двигателя: Дизельный	Объем бака: 3000 л
Производство: 2013	Максимальная скорость: 30 км/ч
Мощность: 100 л.с. (73 кВт)	Габариты: 3000x1400x1800 мм

Нет отчёта об истории

Расположение: Россия, Иваново, ул. Кудряшова, д. 71

Описание

Кубизм, стиль: Простота, надежность

Бульдозер Б10М, 0101Е у Дилера ЧТЗ | Цена на трактор Б10М

ВИГМА
Официальный Дилер ЧТЗ

info@vigma.ru | (351) 315-16-60



Бульдозер Б10М, 0101Е

Производитель: ООО "ЧТЗ Уралтрак"
Россия, Челябинск

Гарантия: 12 месяцев или 1500 часов
Длина: 3,1 м (10 ф.т.)
Трансмиссия: механическая

Бульдозер Б10М, 0101Е или аналог "ЧТЗ-Уралтрак"

8 125 520 руб. с НДС

Бульдозер Б10М култур у Дигар ЧТЗ | Цена на гравированном

СЕРТИФИКАТ

Сурфини дигер ЧТЗ на гравированном Б10М, 1900Е в Сербской обрне

Сурфини дигер ЧТЗ на гравированном Б10М, 1900Е в Сербской обрне

Сурфини дигер ЧТЗ на гравированном Б10М, 1900Е в Сербской обрне

Тип тегина: Култур
Система гравирова: Гравирова дигер
Вегридулар: Силвермакс
Количество каппа: 6 шт
Шерина бавама гравирова: 300 мм
Бульдозер оборава: Поруричарски неводровни гравирова
Принципе устройство: Месте гравирова устройство
Дизаин кабин: Колински
Тазови класс: 10 тн



vigma.ru

ЧТЗ Уралтрак Б10М, 2023 култур у Наберезном Ченка | Транспор | Авто

Расположение
Набережная Гавриловская улица
Средневольтский и. п.
и. Набережный

Описание
СННЧ ЧТЗ Б10М 2023 г.
Средневольтский завод производственных средств
Марка двигателя: PA2 200-C 1 (M)
Мощность двигателя: 132 (90) кВт (CV)
Величина гравирова: 475/75 R16 (Полуприцепный гравирова: 330 мм, 300/75 R12 (Полный гравирова: 300/75 R12 мм, 400 мм, 400/75 R12 (Средневольтский гравирова: 400 мм)
Масса заготовительная: от 1800 до 2200 кг (заготовительная или монтажная масса)
Габариты (высота гравирова: 100 мм (90 мм, 100 мм)
(Масса нетто) (масса нетто) (масса нетто) (масса нетто) (масса нетто)
длина: 5 220 мм
ширина: 2 100 мм
высота: 2 220 мм

Расчёт условий лизинга
Первый взнос: 3 млн руб. Срок лизинга: 36 месяцев
132 400 Р X 36 месяцев X
130 642 Р 3 486 816 Р



В среднем, водитель такси отдыхает, когда хочет

ЧТЗ Уралтрак Б10М, 2023 култур у Наберезном Ченка | Транспор | Авто

Avto Авто

ООО СпецМашРесурсы

ЧТЗ Уралтрак Б10М, 2023

10 050 000 Р с НДС

8 917 225-75-16

Завести заявку

Поможем сдать отчетность без штрафов и просрочек

Характеристики
Марка: ЧТЗ
Модель: Б10М
Тип двигателя: Гравирова
Полнота: 2023
Мощность: 132 кВт (180 л.с.)
Эксплуатационный ресурс: 18000 ч.
Масса заготовительная: 2200 кг

Масса нетто: 1800 кг
Средняя скорость: 30 км/ч
Угол наклона: 30 град.
Габариты: 5,22 x 2,1 x 2,22 м





В среднем, водитель такси отдыхает, когда хочет

ЧТЗ Уралтрак Б10М, 2023 култур у Наберезном Ченка | Транспор | Авто

Расположение
Набережная Гавриловская улица
Средневольтский и. п.
и. Набережный

Описание
СННЧ ЧТЗ Б10М 2023 г.
Средневольтский завод производственных средств
Марка двигателя: PA2 200-C 1 (M)
Мощность двигателя: 132 (90) кВт (CV)
Величина гравирова: 475/75 R16 (Полуприцепный гравирова: 330 мм, 300/75 R12 (Полный гравирова: 300/75 R12 мм, 400 мм, 400/75 R12 (Средневольтский гравирова: 400 мм)
Масса заготовительная: от 1800 до 2200 кг (заготовительная или монтажная масса)
Габариты (высота гравирова: 100 мм (90 мм, 100 мм)
(Масса нетто) (масса нетто) (масса нетто) (масса нетто) (масса нетто)
длина: 5 220 мм
ширина: 2 100 мм
высота: 2 220 мм

Расчёт условий лизинга
Первый взнос: 3 млн руб. Срок лизинга: 36 месяцев
132 400 Р X 36 месяцев X
130 642 Р 3 486 816 Р



В среднем, водитель такси отдыхает, когда хочет

ЧТЗ Уралтрак Б10МБ, 2023 кулвя в Новом Уренгое | Тракторы | Авто

ЧТЗ Уралтрак Б10МБ, 2023

10 850 000 Р с НДС

8 351 701-83-27

Путешествуй в полосу больше с МТС Travel

Смотреть бесплатно и без рекламы

Характеристики

Модель: ЧТЗ Уралтрак Б10МБ	Средняя рыночная цена: 10 642 000 Р
Тип двигателя: Дизель	Средняя рыночная цена: 1 170 000 Р
Грузоподъемность: 2000 кг	Средняя рыночная цена: 1 170 000 Р
Мощность: 232 л.с. (169 кВт)	Средняя рыночная цена: 1 170 000 Р

Расположение

Новом Уренгое, Ново-Ильинский район, поселок Механизаторов, ул. 45А

ЧТЗ Уралтрак Б10МБ, 2023 кулвя в Новом Уренгое | Тракторы | Авто

ЧТЗ Уралтрак Б10МБ, 2023 кулвя в Новом Уренгое

10 850 000 Р с НДС

8 351 701-83-27

Расчет условий лизинга

Сумма сделки: 10 850 000 Р

Средняя ставка: 12,5%

Срок лизинга: 36 месяцев

Первоначальный взнос: 1 627 500 Р

Ежемесячные платежи: 2 694 917 Р

Смотреть бесплатно и без рекламы

ЧТЗ Уралтрак Б10МБ, 2023 кулвя в Новом Уренгое | Тракторы | Авто

ЧТЗ Уралтрак Б10МБ, 2023 кулвя в Новом Уренгое

10 850 000 Р с НДС

8 351 701-83-27

Смотреть бесплатно и без рекламы

Описание

Оригинальный двигатель «Турбоинжектор ИС-Суэц» - на рынке уже более 25 лет.

Оригинальный выбор комплектующих и запасных частей.

Мы готовы предоставить услуги доставки в любую точку России.

Новый комплектующий прибор.

Соблюдение сроков доставки.

Средняя рыночная цена: 10 642 000 Р

Средняя рыночная цена: 1 170 000 Р

Средняя рыночная цена: 1 170 000 Р

Средняя рыночная цена: 1 170 000 Р

ЧТЗ Уралтрак Б10МБ, 2024 кулвя в Новом Уренгое | Тракторы | Авто

Продажа ЧТЗ Б10МБ, 2024 год в Новом Уренгое

8 060 000 Р

8 351 701-83-27

Смотреть бесплатно и без рекламы

Описание

ЧТЗ Уралтрак Б10МБ, 2024 год в Новом Уренгое. Кулвя с оригинальным двигателем ИС-Суэц, мощностью 232 л.с. (169 кВт). Кулвя с оригинальным прибором. Кулвя с оригинальным прибором. Кулвя с оригинальным прибором.

Средняя рыночная цена: 10 642 000 Р

Средняя рыночная цена: 1 170 000 Р

Средняя рыночная цена: 1 170 000 Р

Средняя рыночная цена: 1 170 000 Р

Купить УАЗ 5109-66. Букастер 2014 года в Нижне Уренгой. Цена: 8 950 000 руб. - Букастеры

УАЗ 5109-66 1200 800 P
УАЗ 5109-66 1200 800 P
УАЗ 5109-66 1200 800 P

Сопровождение ЧОСМ
Двигатель ЯМЗ 238 (130 л.с.)
Полу-стационарный
Тип трансмиссии Механическая
Класс Букастеры 18
Остаточная масса
Передний пруж. 12 (зад. 18) листов
Грузовая масса
Средняя скорость 50 км/ч
Полнопробный этап Тп.Е1
Надстроечный подогреватель жидкостей
6-ти дневная кабина
Масса 17 000 кг (без человека)
В комплект входят: Двигатель, Трансмиссия, Кабина, Ячейки, Магистраль, Электропроводка

Частичный запас оригинальных узлов
Оригинальный двигатель
УАЗ 5109-66
Ссылка на оригинальные узлы

+7 (804) 205-5399

Каркас кузова УАЗ 39094 Фермер (5 мест, инж/карб (защитный)) 2000-40-5000014-60(9) ZAH



Купите
Как заказать?
Как оплатить?

Описание:
Возможно изготовление кузовов и каркасов под заказ с Вашим оригинальным VIN номером.
Каркас кузова УАЗ 3909 «Фермер» / 3909-40-5000014-95
Цвет: зеленый (защитный "хаки").
Комплектация: каркас кузова (все кузовные части – двойная кабина).
Выдаваемая кузов позволяет устанавливать как инвентарный тент и газобаргазовый двигатель.
Вы можете купить Каркас кузова УАЗ 39094 Фермер (5 мест, инж/карб (защитный)) по цене: 300 718 P У нас большой ассортимент оригинальных запчастей для автомобилей УАЗ. Обеспечим доставку по всей России. Для получения подробной информации: Каркас кузова УАЗ 39094 Фермер (5 мест, инж/карб (защитный)) 3909-40-5000014-60(9) ZAH в корзину и оформить заказ.

Поделись в соцсети:

ВНИМАНИЕ!!! Наш склад расположен в городе, поэтому может отбрасываться на весь ассортимент.
Полная информация о наших услугах вы можете получить по бесплатному телефону: 8-800-201-46-15.

Дополнительное описание

ВЕНКТЕС-МЕД
Артикул: 3909-40-5000014-60(9)
Вес: 300 кг
Габариты: 2830x1940x180 мм

Оставьте пожалуйста отзыв о товаре Каркас кузова УАЗ 39094 Фермер (5 мест, инж/карб (защитный))

Каркас кузова УАЗ 39094 Фермер (5 мест, инж/карб (защитный)) 2000-40-5000014-60(9) ZAH

ДЕТАЛИ УАЗ
8 (800) 201-46-15
ВНИМАНИЕ ПО РОССИИ НЕ РАБОТАЕТ

Каркас кузова УАЗ 39094 Фермер (5 мест, инж/карб (защитный))

Вузовский код: 21422

Цена: 300 718 P

На складе. Есть в наличии

Колличество: 1

Купите

Как заказать?
Как оплатить?

Описание:
Возможно изготовление кузовов и каркасов под заказ с Вашим оригинальным VIN номером.
Каркас кузова УАЗ 3909 «Фермер» / 3909-40-5000014-95
Цвет: зеленый (защитный "хаки").
Комплектация: каркас кузова (все кузовные части – двойная кабина).
Выдаваемая кузов позволяет устанавливать как инвентарный тент и газобаргазовый двигатель.
Вы можете купить Каркас кузова УАЗ 39094 Фермер (5 мест, инж/карб (защитный)) по цене: 300 718 P У нас большой ассортимент оригинальных запчастей для автомобилей УАЗ. Обеспечим доставку по всей России. Для получения подробной информации: Каркас кузова УАЗ 39094 Фермер (5 мест, инж/карб (защитный)) 3909-40-5000014-60(9) ZAH в корзину и оформить заказ.

Поделись в соцсети:

Не можете найти, что нужно?

Карзина

greenworks
АДМИНИСТРАТИВНО-САДОВАЯ ТЕХНИКА И ИНСТРУМЕНТЫ
Тренинг авторизованный OBI+GBCB
✓ Малый
✓ Легкий
✓ Надежный
до -20%

НАИМЕНОВАНИЕ	ЕД.ИЗМ.	КОЛ-ВО	СЕБ.А	ИТОГО
УАЗ 3909-40-5000014-00	Стекло заднее (для авто) (защит.)	1 шт.	11 500 P	11 500 P
УАЗ 402-0801043	Бензоперевертыш	1 шт.	5 800 P	5 800 P
УАЗ 3909-40-5000014-00	Сиденье водителя	1 шт.	10 700 P	10 700 P

16 788 P

Проверить по корзине (расшифровка) | Продать повторно

Информация
Ссылка на товар в корзине указывает на услуги системы доставки. Для выделенных товаров может потребоваться предоплата.

АВТО АЛЛЯНС

8 800 700-05-95

Рама УАЗ-3303 (дв.ЗМЗ-4091, Евро-3, гибридные мосты) (ОАО УАЗ)
 Артикул: 330365-2801010-10

Цена: **109 530,00 Р**
 Цена с НДС: **98 100,00 Р**

Характеристики

Под тип шасси	409102
Длина	2838x2810x1010/2838x2810x1010/2838x2810x1010
Классификация шасси	Четырехконт. Евро
Средняя ш.	1,3
Ширина ш.	0,4
Длина ш.	4,5
Высота ш.	1,75

Параметры

Производитель	УАЗ
---------------	-----

УАЗ ДЕТАЛИ
 МИЛЛИОН ИЛИ БОЛЬШЕ ЗАПЧАСТЕЙ И ТОШКИНГА НА АВТОМОБИЛИ УАЗ

БОЛЬШОЙ ВЫБОР!

ПОДБОР ЗАПЧАСТЕЙ, КОНСУЛЬТАЦИЯ
 8 800 100 73 96

Корзина заказов 2 товара, 2 товара

Итого: 398 800 Р

Покупателям
 Каталог запчастей УАЗ
 О компании
 Отзывы

Контакты
 8 800 100 73 96
 +7 (607) 819 31 48

Мы в соцсетях
 VK
 YouTube

© ЗАО Детали - миллион запчастей и тоннаж на УАЗ
 Сайт расположен в центре Москвы (Большой Димитровский мост, 1, 201/1)
 Создайте свой сайт
 Подключитесь к партнерской программе
 Мобильная версия
 Карта сайта
 Политика обработки персональных данных
 Свяжитесь с нами

АВТО АЛЛЯНС

8 800 700-05-95

Рама УАЗ-3303 (дв.ЗМЗ-4091, Евро-3, гибридные мосты) (ОАО УАЗ)
 Артикул: 330365-2801010-10

Цена: **109 530,00 Р**
 Цена с НДС: **98 100,00 Р**

Характеристики

Под тип шасси	409102
Длина	2838x2810x1010/2838x2810x1010/2838x2810x1010
Классификация шасси	Четырехконт. Евро
Средняя ш.	1,3
Ширина ш.	0,4
Длина ш.	4,5
Высота ш.	1,75

Параметры

Производитель	УАЗ
---------------	-----

АВТО ОПОРТ РУ
 8 800 700-05-95

Мы открыты к сотрудничеству, принимаем заказы на любой объем продукции!

Наши направления: Автозапчасти, Грузовые запчаcти, Интернет-нагляники, Гидротехника и подъемники, Новости компании.

Наши эксклюзивные партнеры: Джен, INI NEXUS, TATATA.

УАЗ ДЕТАЛИ
 МИЛЛИОН ИЛИ БОЛЬШЕ ЗАПЧАСТЕЙ И ТОШКИНГА НА АВТОМОБИЛИ УАЗ

БОЛЬШОЙ ВЫБОР!

ПОДБОР ЗАПЧАСТЕЙ, КОНСУЛЬТАЦИЯ
 8 800 100 73 96

Корзина заказов 2 товара, 2 товара

Итого: 398 800 Р

Покупателям
 Каталог запчастей УАЗ
 О компании
 Отзывы

Контакты
 8 800 100 73 96
 +7 (607) 819 31 48

Мы в соцсетях
 VK
 YouTube

© ЗАО Детали - миллион запчастей и тоннаж на УАЗ
 Сайт расположен в центре Москвы (Большой Димитровский мост, 1, 201/1)
 Создайте свой сайт
 Подключитесь к партнерской программе
 Мобильная версия
 Карта сайта
 Политика обработки персональных данных
 Свяжитесь с нами

mosavtochina.ru Шины Кама 219 225/75 R16 104Q

Решите работу на вашем транспорте

Москва +7 (495) 303-14-30
Санкт-Петербург +7 (812) 275-45-98
Климовск +7 (343) 309-33-38

Кама 219 225/75 R16 104Q

7 180 Р

Добавить в корзину

Характеристики шин

Альтернатива: 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000.

mosavtochina.ru Шины Кама 219 225/75 R16 104Q

Альтернатива: 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000.

www.shinnepriac.ru Автомобильный аккумулятор АКОМ EFB 75 Ah 750 А. Прямая поставка в Москву и области купить в интернет-магазине ШИННЕРИАС

Москва и область 36 центров 7 800 700-75-10

Шины Диски АКБ Шинсервисы Автосервисы Масло Автозапчасти

Москва и область Каталог аккумуляторов Аккумуляторы АКОМ Аккумуляторы АКОМ EFB

Автомобильный аккумулятор АКОМ EFB
75 Ah 750 А. Прямая поставка
8 100 Р

Характеристики

Способы получения

okremet.ru Прием металлолома в Иванове по высоким ценам

ПРИЕМ МЕТАЛЛОЛОМА В ИВАНОВЕ ПО ВЫСОКИМ ЦЕНАМ

СООБЩИТЬ ЗАЯВКУ НАЙТИ КОНТАКТЫ

ЦВЕТМЕТ Спартанка 20а
ЦВЕТМЕТ Короткова 616

Наши услуги

Адреса пунктов приема металлолома:

Иваново, Спартака, 20а
 Контакт: +7(929) 362-85-74
 Пн-Пт: 08:00-17:00
 Сб: 08:00-16:00
 Вс: Выходной



Иваново, Короткова, 61
 Контакт: +7(929) 372-60-47
 Пн-Пт: 08:00-17:00
 Сб: 08:00-16:00
 Вс: Выходной



+7 920 362-85-74
 Был(а) сегодня в 13:21

В Складские и заводские помещения, здания, склады, гаражи, не могут проехать, если отсутствуют или просрочены заявки. Подобрать

Добрый день, подскажите пожалуйста стоимость за тонну при сдаче автомобиля полностью (микроавтобус газель)?

22000 руб

Принимаем только металлы, стекла, фанера и т.д. не должны прокустовать

Понял, спасибо

Принем металлолома в Иваново | Услуги | Авито

Принем металлолома от 24 000 Р

5 980 681-13-42

Ивановская обл., Иваново, Мясковский, 152Б
 р. Ивановский

Расположение

Подробности

Описание

Спросите у исполнителя

Текст сообщения: Добрый день! подскажите пожалуйста стоимость за тонну при сдаче автомобиля полностью (микроавтобус газель)?

Принем металлолома в Иваново | Услуги | Авито

Принем металлолома от 24 000 Р

5 980 681-13-42

Ивановская обл., Иваново, Мясковский, 152Б
 р. Ивановский

Расположение

Подробности

Описание

Спросите у исполнителя

Текст сообщения: Добрый день! подскажите пожалуйста стоимость за тонну при сдаче автомобиля полностью (микроавтобус газель)?

Сдать черный цветной лом, макулатуру в пункте приема по адресу: Иваново ул. 1-ая Лагерная, д. 1 - ГК Союзметалл

ИВАНОВО УЛ. 1-АЯ ЛАГЕРНАЯ, Д. 1

ИВАНОВО УЛ.

АДРЕС: 1-ая Лагерная, д. 1
 Т: +7 (902) 211-43-98
 Э: zavozhmetall@yandex.ru

Обновлено: 05.04.2024

Лом цветных металлов

Наименование	до 50 кг	от 50 кг
АКБ алюминия	38	41
АКБ свинца	64	67
АКБ цинка, олова	49	52

Сдать черный цветной лом, макулатуру в пункте приема по адресу: Иваново ул. 1-ая Лагерная, д. 1 - ГК Союзметалл

Сметод (кабельная)	102	105
Сметод (самосвал)	87	90
Сметодные грузы	32	35
ЦАМ (карбюраторы)	87	90

Лом черных металлов

Обновлено: 04.04.2024

Вид лома	Описание лома	Цена, руб/тн (Вместо без НДС)
3А	Стальной лом толщиной от 4 мм, габариты не регламентируются (зазор от 5%)	24000
3А	Стальной лом толщиной до 4 мм, габариты не регламентируются (зазор от 5%)	24000
3АМ	Автомобили в сборе за топку (зазор от 30%)	22500
3А	Проволока стальная, тросы (зазор от 5%)	10000
3А	Стружка стальная (зазор от 5%)	8000
3А	Чугун габарит (зазор от 5%)	24000

Пройсы листы на макулатуру

Обновлено: 10.04.2024

Вид макулатуры	Описание макулатуры	Цена в руб. за 1 кв. метр без НДС
1	Пройсы (1-й Промышленный проезд, д.25)	

ИВАНОВО УЛ. 1-АЯ ЛАГЕРНАЯ, Д. 1

1. Пройсы (1-й Промышленный проезд, д.25) (Пройс: 1М обновлено: 05.04.2024, пройс: 1М обновлено: 04.04.2024)

Русский металл: покупка лома черного и цветного металлов по высоким ценам.

И ЦВЕТНЫМ МЕТАЛЛОМ

8-800-550-00-59

РУССКИЙ МЕТАЛЛ

О НАС ПЛОЩАДКИ МЫ ПЕРИВАЛИМ УСЛУГИ ПОРТФОЛИО АКЦИИ ТЕНДЕНЦИИ

Русский металл - ценим каждого клиента!

Более 25 заготовительных площадок, 25 лет надежной работы, бонусы и подарки, партнерская программа

индивидуальный подход ВЫСОКИЕ ЦЕНЫ БОНУСНАЯ ПРОГРАММА

"Русский металл". Общая карта площадок

Пользуйтесь кнопками «+/-». Чтобы разгрузить карту, нажмите в правом верхнем углу значок «-

Русский металл: покупка лома черного и цветного металлов по высоким ценам.

И ЦВЕТНЫМ МЕТАЛЛОМ

8-800-550-00-59

РУССКИЙ МЕТАЛЛ

Заказанный материал меньше, а цена выше, чем у конкурентов

Видеоролики об объектах

Подаваемые заявки с: Многоуровневый процесс подачи

Подаваемые заявки с: Длинный перечень клиентов

ПАРТНЕРСТВО

Русский металл поддерживает партнеров с Новыми 2019 г. 20 декабря 2024

Поддержка системы партнеров с использованием Новых площадок

ДОСТИЖЕНИЯ И РЕЗУЛЬТАТЫ

Укрепление Бизнес-связей ГК Русский металл с южными соседями 23 декабря 2024

Укрепление Бизнес-связей ГК Русский металл с южными соседями

РАБОТАЕМ

Изменения в законе отразятся на договорной/тепловой отрасли с декабря 2024

Новый договорной/тепловой договор

8-800-550-00-59
 8 (4932) 590-630

Заявка онлайн

Обратная связь
 Отправить заявку

Бизнес и ГАРАНТИРОВАННО

Председатель Ивановской региональной



Собрание независимых экспертов г. Иваново и Ивановской области и ИРОО «Ивановское движение автомобилистов» на основании проведенного анализа сложившихся цен на услуги по ТО и ремонту автомобилей в г. Иваново и Ивановской области. Участниками собрания независимых экспертов был определен средневзвешенный показатель средне рыночной стоимости норма-часа в г. Иваново и Ивановской области, применяемые для расчета стоимости восстановительного ремонта транспортных средств.

№	Вид ТС	Слесарные	Кузовные	Маларные
Транспортные средства отечественного производства				
1	Легковые автомобили отечественных марок всех классов(кроме. Lada Granta. Lada Vesta. Lada XRAY)	650	650	750
2	Грузовые автомобили, автобусы отечественных марок	700	800	900
3	Микроавтобусы, малотоннажные грузовые автомобили и их модификации отечественных марок	600	600	700
4	Внедорожники отечественных марок	700	700	850
5	Прицепы и полуприцепы отечественного производства для легковых автомобилей	350	350	400
6	Прицепы и полуприцепы отечественного производства для грузовых автомобилей	500	700	750
7	Мототехника отечественного производства	400	400	600
Транспортные средства иностранного производства				
8	Легковые автомобили иностранного производства всех классов(в т.ч. Lada Granta. Lada Vesta. Lada XRAY)	1100	1100	1200
9	Грузовые автомобили, автобусы иностранного производства	1100	1100	1200
10	Микроавтобусы, малотоннажные грузовые автомобили и их модификации иностранного производства	1100	1100	1200
11	Внедорожники, универсалы иностранного производства	1150	1150	1250
12	Прицепы и полуприцепы иностранного производства для легковых автомобилей	350	350	400
13	Прицепы и полуприцепы иностранного производства для грузовых автомобилей	1100	1100	1200
14	Мототехника иностранного производства	700	700	900
Прочая спецтехника				
15	Самоходная сельскохозяйственная техника отечественного производства	600	700	750

	иностранного производства	600		
17	Прочая самоходная техника (автогрейдеры, катки дорожные, погрузчики) отечественного производства	600	700	750
18	Прочая самоходная техника (автогрейдеры, катки дорожные, погрузчики) иностранного производства	600	700	750

Примечание:

- Для автомобилей находящихся на гарантийном обслуживании у официального дилера при предъявлении сервисной книжки и гарантийного договора расчет производится по расценкам ближайшего официального дилера.
- Стоимости норма-часов носит рекомендательный характер и применяется экспертом исходя из опыта и конкретно сложившейся ситуации на рынке данных услуг.
- Средневзвешенный показатель средне рыночной стоимости норма-часа в г. Иваново и Ивановской области обсужден и одобрен участниками собрания.
- Представители экспертных организаций, одобривших решение общего собрания независимых экспертов г. Иваново и Ивановской области, подтверждают свое решение подписью и печатью организации, что является неотъемлемой частью данного решения.
- Подписи и печати:

ООО ЦСК «Эксперт Центр» (expert-37@mail.ru)
 ИП Волощев Д.А. (ivovk@mail.ru)
 ИП Бригадиров Д.В. (soyuzek@mail.ru)
 ООО «ИП-ПРОМОС» / ИП. рamoskodyanov
 ИП Гусев Андрей Владимирович
 ИП Навинко Владимир Васильевич
 ИП Куршиков Игорь Валерьевич
 ООО Региональный экспертный центр - Касьяненко

Идентификация (Ф. И. О.) собственника
 Акуев Д.О. ДЕНГЕР ПО ОБЛАСТЪ ЛЕВОМ ИВАНОВСКА ОБЛАСТ

Адрес: Ив. област, община "Левозем", ул. Чулава - д.м. 98

Адрес продаж (продавач)
 Документ на право собствености
 Миле Вилко специализиран производител и документ

Подпис продавач
 М. П.

Подпис купувач
 М. П.

Съдържание о регистрацията IV
 серия № 445027

Государствения регистрационен знак: АБ72М327

Дата регистрацията
 22.10.2019

Видово ПИВАА

М. П.

Оценка о рейтинг с учета
 Дата оценка с учета

М. П.

Общое отметки

Идентификация (Ф. И. О.) собственника
 Акуев Д.О. ДЕНГЕР ПО ОБЛАСТЪ ЛЕВОМ ИВАНОВСКА ОБЛАСТ

Адрес: Ив. област, община "Левозем", ул. Чулава - д.м. 98

Адрес продаж (продавач)
 Документ на право собствености
 Миле Вилко специализиран производител и документ

Подпис продавач
 М. П.

Подпис купувач
 М. П.

Съдържание о регистрацията IV
 серия № 445027

Государствения регистрационен знак: АБ72М327

Дата регистрацията
 22.10.2019

Видово ПИВАА

М. П.

Оценка о рейтинг с учета
 Дата оценка с учета

М. П.

Общое отметки

Идентификация (Ф. И. О.) собственника
 Акуев Д.О. ДЕНГЕР ПО ОБЛАСТЪ ЛЕВОМ ИВАНОВСКА ОБЛАСТ

Адрес: Ив. област, община "Левозем", ул. Чулава - д.м. 98

Адрес продаж (продавач)
 Документ на право собствености
 Миле Вилко специализиран производител и документ

Подпис продавач
 М. П.

Подпис купувач
 М. П.

Съдържание о регистрацията IV
 серия № 445027

Государствения регистрационен знак: АБ72М327

Дата регистрацията
 22.10.2019

Видово ПИВАА

М. П.

Оценка о рейтинг с учета
 Дата оценка с учета

М. П.

Общое отметки

Идентификация (Ф. И. О.) собственника
 Акуев Д.О. ДЕНГЕР ПО ОБЛАСТЪ ЛЕВОМ ИВАНОВСКА ОБЛАСТ

Адрес: Ив. област, община "Левозем", ул. Чулава - д.м. 98

Адрес продаж (продавач)
 Документ на право собствености
 Миле Вилко специализиран производител и документ

Подпис продавач
 М. П.

Подпис купувач
 М. П.

Съдържание о регистрацията IV
 серия № 445027

Государствения регистрационен знак: АБ72М327

Дата регистрацията
 22.10.2019

Видово ПИВАА

М. П.

Оценка о рейтинг с учета
 Дата оценка с учета

М. П.

Общое отметки



СПРАВЧНО Складзеныя звесткі на літу фарміруюцца кватэрнай сферай па выслаку

6. Інфармацыя аб аўтамабільнай транспарце

Прозвішча імя (аўтамабіль)	Мэта выкарыстання аўтамабільнага транспарту	Адрасная адрасная частка	Дата рэгістрацыі аўтамабільнага транспарту	Дата рэгістрацыі аўтамабільнага транспарту	Сума чэшскай аўтамабільнай транспартнай зборнай	Сума чэшскай аўтамабільнай транспартнай зборнай	Сума чэшскай аўтамабільнай транспартнай зборнай
1	2	3	4	5	6	7	8
КАЗІСЭ 10	Транспартны	Мікалоўскі раён	02.10.2017	24.12.2010	24332,10	24332,10	0,00

6. Інфармацыя аб аўтамабільнай транспарце

Дата рэгістрацыі аўтамабільнага транспарту	Сума чэшскай аўтамабільнай транспартнай зборнай	Сума чэшскай аўтамабільнай транспартнай зборнай
1	2	3
02.10.2017	24332,10	0,00

7. Сведчанні аб аўтамабільнай транспарце (аўтамабільнае сродства)

Аб'ект аўтамабільнай транспартнай зборнай	Катэгорыя аўтамабільнага транспарту	Дата рэгістрацыі аўтамабільнага транспарту	Сума чэшскай аўтамабільнай транспартнай зборнай	Сума чэшскай аўтамабільнай транспартнай зборнай
1	2	3	4	5
Аўтамабільнае сродства	Аўтамабільнае сродства	02.10.2017	24332,10	0,00

8. Сведчанні аб аўтамабільнай транспарце (аўтамабільнае сродства)

Назва аўтамабільнага транспартнага сродства	Від работ	Ідэнтыфікатар аўтамабільнага транспарту	Назва аўтамабільнага транспартнага сродства	Дата рэгістрацыі аўтамабільнага транспарту	Сума чэшскай аўтамабільнай транспартнай зборнай	Сума чэшскай аўтамабільнай транспартнай зборнай
1	2	3	4	5	6	7
Аўтамабільнае сродства	Аўтамабільнае сродства	02.10.2017	24332,10	0,00	0,00	0,00

9. Сведчанні аб аўтамабільнай транспарце (аўтамабільнае сродства)

Дата рэгістрацыі аўтамабільнага транспарту	Сума чэшскай аўтамабільнай транспартнай зборнай	Сума чэшскай аўтамабільнай транспартнай зборнай
1	2	3
02.10.2017	24332,10	0,00

10. Сведчанні аб аўтамабільнай транспарце (аўтамабільнае сродства)

Пункт аўтамабільнага транспарту	Дата рэгістрацыі аўтамабільнага транспарту	Дата рэгістрацыі аўтамабільнага транспарту	Пункт аўтамабільнага транспарту	Дата рэгістрацыі аўтамабільнага транспарту	Дата рэгістрацыі аўтамабільнага транспарту	Дата рэгістрацыі аўтамабільнага транспарту
1	2	3	4	5	6	7
Мікалоўскі раён	02.10.2017	24.12.2010	Мікалоўскі раён	02.10.2017	24.12.2010	0,00

5. Информация о численности организации

Периоды учета (фискальный период)	Мета-численность на протяжении	Автоматически учтен	Дата							Сумма начисленной амортизации		Остаточная стоимость				
			начисления	начисления	начисления	начисления	начисления	начисления	начисления	начисления	начисления		начисления			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
518 540 00	Фактически	5 678 500	31.12.2016	31.12.2016	5 718 500,00	0,00									0,00	
				Итого по отчету за 2016												

6. Информация о начисленном обеспечении

Дата заключения договора	Сумма начисленного обеспечения	
	при первичном учете в обеспечении	при последующих учетах в обеспечении
1	2	3
Итого	0,00	0,00

7. Сведения об ограничениях (обременениях) объекта (частично)

Объект ограничения (обременения)	Полномочия лица (обременения)	Период времени ограничения (обременения)	Динамика осуществления ограничений (обременения)		Документ-основание ограничений (обременения)		Сведения о виде, о гонимом контроле (обременения)								
			дата начала	дата окончания	начало	конец	дата начала	дата окончания	ОГРН (ОГРНИП)	ИНН	ИПН				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	

Формо: 0005715, с. 2

8. Сведения о предоставлении ремонта, доработке, реконструкции, модернизации

Наименование объекта (частично)	Вид работ	Исполнитель работ	Длительность работ	Сумма затрат на предоставление работ и/или на исполнение фискального обеспечения за счет средств государственного бюджета	Дата начала работ	Дата окончания работ	Средства государственного бюджета		Средства внебюджетных источников	
							начало	конец	начало	конец
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

9. Сведения о поступлении денежных средств

Дата поступления	Источник поступления	Сумма поступления	Средства государственного бюджета		Средства внебюджетных источников	
			начало	конец	начало	конец
1	2	3	4	5	6	7
01.01.2017	ФНС	000000000				
01.01.2017	ФНС	000000000				
14.07.2012	ФНС	000000000				

10. Сведения о выдачах (размещениях) объекта

Период начисления	Дата начала начисления	Дата окончания начисления	Сумма начисления	Период начисления	Дата начала начисления	Дата окончания начисления	Сумма начисления

Организована:
 Периодическая печать (контрагент: ООО "ИНСИТИ")
 Периодическая печать (контрагент: ООО "ИНСИТИ")

ИНВЕНТАРЬ КАРТОЧКА № 266
 учета нефинансовых активов

Учетное наименование: **ИНВЕНТАРЬ КАРТОЧКА № 266**
 Дата введения в эксплуатацию: **16.12.2016**
 Дата списания: **16.12.2016**
 Место нахождения: **Юридический адрес: Республика Татарстан, г. Казань, ул. Мамаева Голубица, д. 2/1, стр. 2**

1. Сведения о принятии объекта в учет и о выдате объекта

Инвентарный номер	Номер счета учета	Дата принятия в учет	Наименование	Принятые объекты к учету		Дата выданы	Наименование	Вид принятых объектов	Дата	Номер
				начисленные	дата					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1010000000	2	16.12.2016	Инвентарь карточка № 266							

2. Сведения об объекте

Идентификационный номер	Номер (код) объекта (кадастра)	Место нахождения	Дата принятия в учет	Дата ввода в эксплуатацию	Фактически срок полезного использования	Дата окончания полезного использования	Дата выданы	Наименование	Сумма первоначальной стоимости	Сумма остаточной стоимости на дату выданы	Длительность эксплуатации	Условный номер объекта
0000000000	0	Юридический адрес: Республика Татарстан, г. Казань, ул. Мамаева Голубица, д. 2/1, стр. 2	16.12.2016	16.12.2016	12 лет	16.12.2016	16.12.2016	Инвентарь карточка № 266	17400	17400	17400	

3. Физико-материальные характеристики объекта

Наименование объекта	Примечание	Физико-материальные характеристики объекта			
		материал	цвет	назначение	другие характеристики
1	2	3	4	5	6
Инвентарь карточка № 266					

4. Стоимость, объект, изменение стоимости объекта, начисление амортизации

Период	Правда	назначение	доходы		каждый год	сумма	Ежегодная стоимость (в рублях)	Средняя величина амортизации (в рублях)	дата	конец	количество	период	назначение	каждый год	назначение	каждый год	назначение	каждый год
			1	2															3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

ИНВЕНТАРЬ КАПОТОНА № 157
учета индивидуальных автомобилей

Учреждение
Общероссийское государственное
автономное учреждение
«Федеральное государственное
учреждение «Федеральный центр
научно-технической информации»
Информационно-аналитический
центр
Информационно-аналитический
центр
Информационно-аналитический
центр
Информационно-аналитический
центр

Адресное государственное учреждение «Федеральный центр по делам лицензирования объектов»
Адрес: Москва, ул. Мясницкая, д. 11/12
Телефон: (495) 795-5500
Факс: (495) 795-5500
E-mail: info@fcs.gov.ru
Сайт: www.fcs.gov.ru
Информационно-аналитический центр
Информационно-аналитический центр
Информационно-аналитический центр
Информационно-аналитический центр

Формы по ОДСТ
0000015
36.12.2012
Дата записи в книгу
по Счетному разряду
по Счетному разряду
№ 24250717
Генерал-майор
по Отделу
24191000
Адрес: Москва, ул. Мясницкая, д. 11/12
Адрес: Москва, ул. Мясницкая, д. 11/12
Адрес: Москва, ул. Мясницкая, д. 11/12
Адрес: Москва, ул. Мясницкая, д. 11/12

Копия
0000015
36.12.2012
24250717
24191000
368
0000000000
368
23.04.2012

1. Сведения об организации, осуществляющей учет и эксплуатацию объектов	Наименование организации	ИНН	Код ОКВЭД
2. Сведения об объектах	Номер документа учета	Дата выдачи документа учета	Дата окончания срока действия документа учета
3. Сведения об объектах учета	Номер документа учета	Дата выдачи документа учета	Дата окончания срока действия документа учета

Номер документа учета	Дата выдачи документа учета	Дата окончания срока действия документа учета	Сведения об объекте учета	Сведения об объекте учета		Сведения об объекте учета	Сведения об объекте учета
				Марка, модель	Тип ТС		
1	36.12.2012	36.12.2012	Ивановский район, с/пос. Ивановское, д. 11/12	ИВАНОВСКИЙ РАЙОН	С/ПОСЕЛЕНИЕ	ИВАНОВСКИЙ РАЙОН	С/ПОСЕЛЕНИЕ
2	36.12.2012	36.12.2012	Ивановский район, с/пос. Ивановское, д. 11/12	ИВАНОВСКИЙ РАЙОН	С/ПОСЕЛЕНИЕ	ИВАНОВСКИЙ РАЙОН	С/ПОСЕЛЕНИЕ

Номер документа учета	Дата выдачи документа учета	Дата окончания срока действия документа учета	Сведения об объекте учета	Сведения об объекте учета	Сведения об объекте учета	Сведения об объекте учета	Сведения об объекте учета
3	36.12.2012	36.12.2012	Ивановский район, с/пос. Ивановское, д. 11/12	ИВАНОВСКИЙ РАЙОН	С/ПОСЕЛЕНИЕ	ИВАНОВСКИЙ РАЙОН	С/ПОСЕЛЕНИЕ

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ ТС
СЕРТИФИКАТ ДИМАТРЕГИСТРАЦИИ ТС

Регистрационный знак **A222AE37**
Идентификационный номер (VIN) **ХТТ396255Ю0478594**
Марка, модель **УАЗ 396255**
Тип ТС **легковой, прочее**
Категория ТС (АВСД, прицепп) **В**
Год выпуска ТС **2012**
Пасси (рама, прицеп) **№ 396200С0115805**
Цвет **БЕЛЫЙ**
Мощность двигателя, кВт/л.с. **82,5/112,2**
Экологический класс **ЧЕТВЕРТЫЙ**
Паспорт ТС серия **73** № **819973**
Разрешенная max масса, кг **2730**
Масса без нагрузки, кг **1805**

1124119
20.18.11.

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ ТС
СЕРТИФИКАТ ДИМАТРЕГИСТРАЦИИ ТС

Регистрационный знак **A222AE37**
Идентификационный номер (VIN) **ХТТ396255Ю0478594**
Марка, модель **УАЗ 396255**
Тип ТС **легковой, прочее**
Категория ТС (АВСД, прицепп) **В**
Год выпуска ТС **2012**
Пасси (рама, прицеп) **№ 396200С0115805**
Цвет **БЕЛЫЙ**
Мощность двигателя, кВт/л.с. **82,5/112,2**
Экологический класс **ЧЕТВЕРТЫЙ**
Паспорт ТС серия **73** № **819973**
Разрешенная max масса, кг **2730**
Масса без нагрузки, кг **1805**

10. Сведения о заключении (расчете) договора

Грание договора/объекта	Дата начала исполнения	Акт о выполнении объекта	Дата окончания исполнения	Принимая сторона/организация/объект	Дата окончания исполнения	Акт о предоставлении услуги	Дата окончания исполнения	Организация/лицо
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Протокол № _____ (наименование документа)

Протокол № _____ (наименование документа)

Организация/лицо: _____ (наименование)

Полномочный представитель (подпись):  (подпись)

М. М. Иванова (подпись)

Итого по договору: _____ (сумма)

_____ (подпись)

6. Информация о выполнении работ

420 000 00	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
СД/РАУ/НО	Срок фактической закладки на дату формирования промежуточной отчетности (в часах)																			

6. Информация о выполнении работ

Проектируемая (расчетная) стоимость	Метод начисления затрат	Аккумуляция в факт	Дата окончания работ	Сумма начисленных затрат	Сумма начисленных затрат по состоянию на дату формирования промежуточной отчетности (в часах)	Остаточная стоимость
1	2	3	4	5	6	7
420 000 00	фактический	7 196,57	31.10.2016	7 196,57	427 803,43	
			31.11.2016	7 196,57	54 299,99	
			31.12.2016	7 196,57	55 016,56	
			29.01.2017	7 196,57	589 833,59	
			31.03.2017	7 196,57	345 200,17	
			30.04.2017	7 196,57	312 006,51	
			31.05.2017	7 196,57	40 582,95	
			30.06.2017	7 196,57	42 894,52	
			31.07.2017	7 196,57	329 000,18	
			31.08.2017	7 196,57	40 153,52	
			30.09.2017	7 196,57	415 066,89	
			31.10.2017	7 196,57	415 533,14	
			30.11.2017	7 196,57	422 333,51	
			31.12.2017	7 196,57	420 000,00	
			Итого по факту		4 517 000,00	

6. Информация о выполнении работ

_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____

7. Сведения об ограничениях (обременениях) объекта (части)

Объект ограничения (обременения)	Назначение	Вид ограничения (обременения)	Дата окончания (обременения)	Легитимный субъект (обременения)	Дата окончания (обременения)	Легитимный субъект (обременения)
1	2	3	4	5	6	7

8. Сведения о производимых работах, работах, реконструкциях, модернизациях

Наименование объекта (части)	Вид работ	Мультимедиа	наименование	наименование	дата	номер	всего	всего	целевая программа	целевая программа	целевая программа
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

9. Сведения о внутренних подразделениях объекта

Дата (начало/конец)	Инициалы (начало/конец)	до исполнения	Инициалы (начало/конец)						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
01.01.2017	00000002	ИНС	ИНС	ИНС	ИНС	ИНС	ИНС	ИНС	ИНС
01.11.2017	00000013	ИНС	ИНС	ИНС	ИНС	ИНС	ИНС	ИНС	ИНС

«Подсказка: номер специального учета, на котором выполнен объект (наименование)»

Форм № 0502/14-С. 2

4. Стоимость объекта, наименование стоимости объекта, начисление амортизации

Период начисления амортизации	Применяемая ставка амортизации	Дата начала начисления	Дата окончания начисления	Сумма начисленной амортизации	Сумма остатка амортизации	Сумма начисленной амортизации на дату прекращения амортизации	Сумма остатка амортизации на дату прекращения амортизации
1	2	3	4	5	6	7	8
05.05.2018				650 000,00	0,00	650 000,00	0,00

5. Информация о начисленной амортизации

Период начисления амортизации	Сумма начисленной амортизации	Сумма остатка амортизации	Сумма начисленной амортизации на дату прекращения амортизации	Сумма остатка амортизации на дату прекращения амортизации
1	2	3	4	5
05.05.2018	650 000,00	0,00	650 000,00	0,00

6. Информация о начисленном обеспечении

Дата начисления обеспечения	Сумма начисленного обеспечения	Сумма остатка обеспечения на дату прекращения амортизации
1	2	3
	0,00	0,00

7. Сведения об ограничениях (обременениях) объекта (№ п/п)

№ п/п	Объект ограничения (обременения)	Наименование должника (обременителя)	Вид ограничения (обременения)	Дата окончания действия ограничения (обременения)	Дата прекращения действия ограничения (обременения)	Сумма начисленного обеспечения	Сумма остатка обеспечения на дату прекращения амортизации
1	2	3	4	5	6	7	8

Форм № 0502/15-С. 3

8. Сведения о производственном рынке, доступе, реконструкция, модернизации

Наименование объекта (№ п/п)	Вид работ	Исполнитель работ	Длительность работ	Дата окончания работ	Дата прекращения работ	Сумма начисленного обеспечения	Сумма остатка обеспечения на дату прекращения амортизации
1	2	3	4	5	6	7	8

9. Сведения о внутреннем перемещении объекта

Дата	После	до	Место назначения объекта	Сумма начисленного обеспечения	Сумма остатка обеспечения на дату прекращения амортизации
1	2	3	4	5	6
14.02.2022	00000000				

10. Сведения о консервации (расконсервации) объекта

Планируемая дата консервации	Дата начала консервации	Дата окончания консервации	Сумма начисленного обеспечения	Сумма остатка обеспечения на дату прекращения амортизации
1	2	3	4	5

Присвоенный № _____
Генеральный № _____

Специальный договор

Иван Шалунов

Самостоятельно о регистрации

Серия М. П. № 184024 серия НВ № 9774
 Гос. регистрационный знак код 37 Выдано государственной инспекцией по надзору за техническим состоянием 2
 Дата регистрации 25.10.2011 Выдано государственной инспекцией по надзору за техническим состоянием 31.01.2018
 М. П. Подпись С.В. Давыдов
 Адрес г. Воронеж, ул. Ленинская, д. 111
 Адрес г. Воронеж, ул. Ленинская, д. 111
 Дата снятия с учета 31.01.2018 Подпись И.В.Н.С. Цурко
 М. П. Подпись
 Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владельца) _____
 Адрес _____

Особые отметки _____

Самостоятельно о регистрации

Серия М. П. № 611312 серия НВ № 9774
 Гос. регистрационный знак код 37 Выдано государственной инспекцией по надзору за техническим состоянием 2
 Дата регистрации 31.01.2018 Выдано государственной инспекцией по надзору за техническим состоянием 31.01.2018
 М. П. Подпись С.В. Давыдов
 Адрес г. Воронеж, ул. Ленинская, д. 111
 Адрес г. Воронеж, ул. Ленинская, д. 111
 Дата снятия с учета _____ Подпись _____
 М. П. Подпись
 Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владельца) _____
 Адрес _____

Особые отметки _____

Самостоятельно о регистрации

Серия _____ № _____ серия _____ № _____
 Гос. регистрационный знак код _____ Выдано государственной инспекцией по надзору за техническим состоянием _____
 Дата регистрации _____ Выдано государственной инспекцией по надзору за техническим состоянием _____
 М. П. Подпись _____
 М. П. Подпись _____
 Адрес _____

Особые отметки _____

Самостоятельно о регистрации

Серия _____ № _____ серия _____ № _____
 Гос. регистрационный знак код _____ Выдано государственной инспекцией по надзору за техническим состоянием _____
 Дата регистрации _____ Выдано государственной инспекцией по надзору за техническим состоянием _____
 М. П. Подпись _____
 М. П. Подпись _____
 Адрес _____

Особые отметки _____

Учет работы самодельной машины

К моменту выдачи паспорта оформлено (пробегов) _____ мотоцилов (квадроциклов) _____

Особые отметки _____

Год	Моточисла или вы пробила	Подпись ответственного лица и начальствующего владельца машины

Форм бланков, изд. М. П. 1998 г. 30.11.19.

ПАСПОРТ САМОХОДНОЙ МАШИНЫ И ДРУГИХ ВИДОВ ТЕХНИКИ

Наименование и марка машины _____ ПРЖКТОР
 С/федеральный регистрационный обозначение ЕТН4698754Р
 Преобразование: самодельная

Адрес 0900 ЧЕРНОУСЬКИЙ РАЙОН
 Серийный номер (с/техника) № РОСС/АИ от МАЗ-ВОЗ/ВТ
 Выдан 21.07.2010 в г. ЧЕЛЯБИНСК
 Act госрегистрации № _____ от _____ Г. ВНУСКА - 2811
 Запасной № машины (рамы) 4438416741
 Диаметр № 33707
 Коробка передач № 20110712
 Основной материал шасси (механи) № 1106664
 Цвет КРАСНЫЙ
 Вид двигателя ДВС
 Мощность двигателя, кВт (л.с.) 130(180)
 Конструктивная масса, кг 22857
 Максимальная конструктивная скорость, км/ч 10,38
 Подгонные размеры, мм _____
 Наименование (ф. и. о.) получателя (собственника) машины _____
 ООУ ПТЗ/УД/ПЗ/ВАЛ _____

Адрес 42108 г. Воронеж, пр. Ленина, 3
 Дата выдачи паспорта 25.10.2011 Подпись С.В. Давыдов
 М. П. Подпись

Самостоятельно о регистрации

Серия _____ № _____ серия _____ № _____
 Гос. регистрационный знак код _____ Выдано государственной инспекцией по надзору за техническим состоянием _____
 Дата регистрации _____ Выдано государственной инспекцией по надзору за техническим состоянием _____
 М. П. Подпись _____
 М. П. Подпись _____
 Адрес _____

Особые отметки _____

Самостоятельно о регистрации

Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владельца) _____
 Адрес г. Воронеж, ул. Ленинская, д. 111
 Дата снятия с учета _____ Подпись _____
 М. П. Подпись _____
 Наименование (ф. и. о.) владельца _____
 Адрес _____

Особые отметки _____

СА 017622

Итого по годам	2016	2017	2018	2019	2020
к	2 271 692,49	2 551 660,42	3 078 333,54	3 151 692,34	4 300 000,00
к	2 551 660,42	3 078 333,54	3 151 692,34	3 221 692,34	4 300 000,00

8. Информация о заключенном обеспечении												
Дата заключения обеспечения	История	Сумма заключенного обеспечения						Итого по годам				
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Объект обеспечения (обременения)	наименование субъекта (лиц)	наименование должника	срок исполнения обязательства	доля участия должника	порядок обеспечения (обременения)	дата обеспечения	дата окончания обеспечения	Договор-основание		Положения закона		Сведения о виде и форме залогового обеспечения (обременения)		
								наименование	дата	наименование	дата	наименование	наименование	наименование
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

Формы 0502915-3

Наименование объекта (лиц)	Вид работ	Исполнитель работы					Договор-основание	Итого	Сведения о виде и форме залогового обеспечения (обременения)
		наименование	наименование	наименование	наименование	наименование			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	

9. Сведения об внутреннем перечислении объекта

дата	Назначение	наимр	ИОС	до периода оплаты	Компания/группа компаний	после назначения	реализация объекта	Суммирование
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		00000001					Сурово Сергей Николаевич	Коптелов Егор Александрович
		00000002					Сурово Анна Павловна	Коптелов Егор Александрович
		00000003					Сурово Михаил Павлович	Коптелов Егор Александрович
		00000004					Сурово Андрей Павлович	Коптелов Егор Александрович
		00000005					Сурово Егор Александрович	Коптелов Егор Александрович
		00000006					Сурово Егор Александрович	Коптелов Егор Александрович
		00000007					Сурово Егор Александрович	Коптелов Егор Александрович
		00000008					Сурово Егор Александрович	Коптелов Егор Александрович
		00000009					Сурово Егор Александрович	Коптелов Егор Александрович
		00000010					Сурово Егор Александрович	Коптелов Егор Александрович
		00000011					Сурово Егор Александрович	Коптелов Егор Александрович
		00000012					Сурово Егор Александрович	Коптелов Егор Александрович

10. Сведения о конкурсной (распоряжении) объектах

Продавец № _____ (наименование продавца)

Приниматель № _____ (наименование покупателя)

Оценочный специалист _____ (наименование оценщика)

Бригадирский судья _____ (наименование судьи)

Продавец №	Приниматель №	Оценочный специалист	Бригадирский судья
------------	---------------	----------------------	--------------------

5. Информация о заключенной ипотеке

Протокол-акты (Годовые)	Метрические записи	Аннотация к метр.	Дата заключения договора	№ метр.	Сумма заложенного имущества	Итого	Оценочный специалист
1	2	3	4	5	6	7	8
4.300.003.00	Рыковский	35.633.33	31.10.2016	35.633.33	4 984 168,57	4 984 168,57	Евдокимов Александр Александрович
			31.10.2016	35.633.33	2 271 692,49	2 271 692,49	Евдокимов Александр Александрович
			31.01.2017	35.633.33	2 551 660,42	2 551 660,42	Евдокимов Александр Александрович
			20.02.2017	35.633.33	3 078 333,54	3 078 333,54	Евдокимов Александр Александрович
			30.04.2017	35.633.33	3 151 692,34	3 151 692,34	Евдокимов Александр Александрович
			30.04.2017	35.633.33	3 221 692,34	3 221 692,34	Евдокимов Александр Александрович
			31.05.2017	35.633.33	4 300 000,00	4 300 000,00	Евдокимов Александр Александрович
			30.09.2017	35.633.33	2 271 692,49	2 271 692,49	Евдокимов Александр Александрович
			31.10.2017	35.633.33	2 551 660,42	2 551 660,42	Евдокимов Александр Александрович
			31.12.2017	35.633.33	3 078 333,54	3 078 333,54	Евдокимов Александр Александрович
			20.02.2018	35.633.33	3 151 692,34	3 151 692,34	Евдокимов Александр Александрович
			31.01.2018	35.633.33	3 221 692,34	3 221 692,34	Евдокимов Александр Александрович
			31.03.2018	35.633.33	4 300 000,00	4 300 000,00	Евдокимов Александр Александрович
			30.06.2018	35.633.33	2 271 692,49	2 271 692,49	Евдокимов Александр Александрович
			31.05.2018	35.633.33	2 551 660,42	2 551 660,42	Евдокимов Александр Александрович
			31.07.2018	35.633.33	3 078 333,54	3 078 333,54	Евдокимов Александр Александрович
			31.08.2018	35.633.33	3 151 692,34	3 151 692,34	Евдокимов Александр Александрович
			31.10.2018	35.633.33	3 221 692,34	3 221 692,34	Евдокимов Александр Александрович
			30.11.2018	35.633.33	4 300 000,00	4 300 000,00	Евдокимов Александр Александрович
			31.12.2018	35.633.33	2 271 692,49	2 271 692,49	Евдокимов Александр Александрович
			31.01.2019	35.633.33	2 551 660,42	2 551 660,42	Евдокимов Александр Александрович
			31.02.2019	35.633.33	3 078 333,54	3 078 333,54	Евдокимов Александр Александрович
			30.03.2019	35.633.33	3 151 692,34	3 151 692,34	Евдокимов Александр Александрович
			30.04.2019	35.633.33	3 221 692,34	3 221 692,34	Евдокимов Александр Александрович
			31.05.2019	35.633.33	4 300 000,00	4 300 000,00	Евдокимов Александр Александрович
			31.06.2019	35.633.33	2 271 692,49	2 271 692,49	Евдокимов Александр Александрович
			31.07.2019	35.633.33	2 551 660,42	2 551 660,42	Евдокимов Александр Александрович
			31.08.2019	35.633.33	3 078 333,54	3 078 333,54	Евдокимов Александр Александрович
			31.09.2019	35.633.33	3 151 692,34	3 151 692,34	Евдокимов Александр Александрович
			30.10.2019	35.633.33	3 221 692,34	3 221 692,34	Евдокимов Александр Александрович
			31.12.2019	35.633.33	4 300 000,00	4 300 000,00	Евдокимов Александр Александрович
			31.01.2020	35.633.33	2 271 692,49	2 271 692,49	Евдокимов Александр Александрович
			30.02.2020	35.633.33	2 551 660,42	2 551 660,42	Евдокимов Александр Александрович
			31.03.2020	35.633.33	3 078 333,54	3 078 333,54	Евдокимов Александр Александрович
			30.04.2020	35.633.33	3 151 692,34	3 151 692,34	Евдокимов Александр Александрович
			30.05.2020	35.633.33	3 221 692,34	3 221 692,34	Евдокимов Александр Александрович
			31.07.2020	35.633.33	4 300 000,00	4 300 000,00	Евдокимов Александр Александрович
			31.08.2020	35.633.33	2 271 692,49	2 271 692,49	Евдокимов Александр Александрович
			31.09.2020	35.633.33	2 551 660,42	2 551 660,42	Евдокимов Александр Александрович
			30.11.2020	35.633.33	3 078 333,54	3 078 333,54	Евдокимов Александр Александрович
			31.12.2020	35.633.33	3 151 692,34	3 151 692,34	Евдокимов Александр Александрович
			31.01.2021	35.633.33	3 221 692,34	3 221 692,34	Евдокимов Александр Александрович
			31.02.2021	35.633.33	4 300 000,00	4 300 000,00	Евдокимов Александр Александрович
			31.03.2021	35.633.33	2 271 692,49	2 271 692,49	Евдокимов Александр Александрович
			30.04.2021	35.633.33	2 551 660,42	2 551 660,42	Евдокимов Александр Александрович
			31.05.2021	35.633.33	3 078 333,54	3 078 333,54	Евдокимов Александр Александрович
			31.06.2021	35.633.33	3 151 692,34	3 151 692,34	Евдокимов Александр Александрович
			30.09.2021	35.633.33	3 221 692,34	3 221 692,34	Евдокимов Александр Александрович
			31.10.2021	35.633.33	4 300 000,00	4 300 000,00	Евдокимов Александр Александрович
					0,00	0,00	



№ 511111111

Имя/фамилия (ф. и. о.) собственника

3403 ПЛОТНИКОВ

Адрес _____

127299 МОСКВА, УЛИЦА КОМАРАТА БОЖОВА Д.6М 6/9Б.29

Особые отметки

Дата приобретения (покупки) _____

07.08.11

Адрес продавца (покупки) _____

Получено в магазине № 6911-802
8/29/11

Подпись продавца (покупки) _____

М. П. _____

Подпись продавца (покупки) _____

М. П. _____

Дата регистрации _____

№ _____

Отметка о снятии с учета _____

Дата снятия с учета _____

М. П. _____

Подпись _____

Особые отметки

12/07/2011 А. ПАСОС
ЕСПА.

Имя/фамилия (ф. и. о.) собственника

1109, Курдас
Сфера услуг, Федерация футбола
Адрес: 153002 г. Иваново ул. Савельева д. 9/1

Адрес продавца (покупки) _____

11.08.11

Подпись продавца (покупки) _____

М. П. _____

Дата регистрации _____

№ _____

Отметка о снятии с учета _____

Дата снятия с учета _____

М. П. _____

Подпись _____

Отметка о снятии с учета _____

Дата снятия с учета _____

М. П. _____

Подпись _____

Особые отметки

Имя/фамилия (ф. и. о.) собственника

Адрес _____

Дата приобретения (покупки) _____

Подпись продавца (покупки) _____

Подпись продавца (покупки) _____

М. П. _____

Дата регистрации _____

№ _____

Отметка о снятии с учета _____

Дата снятия с учета _____

М. П. _____

Подпись _____

Отметка о снятии с учета _____

Дата снятия с учета _____

М. П. _____

Подпись _____

Особые отметки

15.03.2016 ДЕН
А. ПАСОС

Имя/фамилия (ф. и. о.) собственника

Адрес _____

Дата приобретения (покупки) _____

Подпись продавца (покупки) _____

Подпись продавца (покупки) _____

М. П. _____

Дата регистрации _____

№ _____

Отметка о снятии с учета _____

Дата снятия с учета _____

М. П. _____

Подпись _____

Отметка о снятии с учета _____

Дата снятия с учета _____

М. П. _____

Подпись _____

Имя/фамилия (ф. и. о.) собственника

Адрес _____

Дата приобретения (покупки) _____

Подпись продавца (покупки) _____

Подпись продавца (покупки) _____

М. П. _____

Дата регистрации _____

№ _____

Отметка о снятии с учета _____

Дата снятия с учета _____

М. П. _____

Подпись _____

Отметка о снятии с учета _____

Дата снятия с учета _____

М. П. _____

Подпись _____

Имя/фамилия (ф. и. о.) собственника

73 НЕ 142585

Адрес _____

Дата покупки (покупки) _____

Подпись продавца (покупки) _____

Подпись продавца (покупки) _____

М. П. _____

Одобрено/неодобрено о регистрации ТС _____

№ _____

Дата регистрации _____

№ _____

Отметка о снятии с учета _____

Дата снятия с учета _____

М. П. _____

Подпись _____

Отметка о снятии с учета _____

Дата снятия с учета _____

М. П. _____

Подпись _____

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

73 НЕ 142585

1. Идентификационный номер (VIN) ХТТ380945ВМ425738

2. Марка, модель, ТС УАЗ-380945

3. Имя/фамилия (пол) ТС ГРУЗОВЫЙ В

4. Категория ТС (А, В, С, D, прочие) 2011

5. Год изготовления ТС 2011

6. Модель, № двигателя 40910P/93017460

8. Кузов (кабина, прицеп) № 3303809M/17028

9. Цвет кузова (окраска, порошки) ЗОЛТЫЙ/ВМН

10. Мощность двигателя, кВт (лс/лв) 112 (152,5)

11. Рабочий объем двигателя, куб. см 2 093

12. Тип двигателя БЕНЗИНОВЫЙ

13. Эксплуатационный индекс ТРЕТИЙ

14. Разрешенная максимальная масса, кг 1 985

15. Масса без нагрузки, кг 1 985

16. Организация-национальный ТС (страна) РОССИЯ

17. Оборотные знаки ТС № ЕКАТД2016099 ОКРА11

18. Страна шипов ТС СТРА-ФОНД

19. Сорт, № ТА, ПТО 0101010941

20. Пунктовый организационный 0101010941

21. Имя/фамилия (ф. и. о.) собственника ТС

22. Адрес: 432024 Ульяновск, Московское шоссе, д. 82

ООО "ДЛ УАЗ"

Ивановская область, г. Иваново, ул. Савельева, д. 9/1

Масляков Денис А. В.

Учреждение
Областное государственное учреждение «Ивановский Центр по охране лесов Ивановской области»
Почтовый адрес: 530001, Ивановская область, Ивановский район, с/пос. Ивановское, д. 23
Индекс: 530001
Идентификационный номер (ИН) 530001
Идентификационный номер (ИД) 530001

Департамент государственного управления Ивановской области «Центр по охране лесов Ивановской области»
Ивановская область
Ивановский район
с/пос. Ивановское, д. 23
ИН 530001
ИД 530001

ИНВЕНТАРНАЯ КАРТОЧКА № 9
Учета нефинансовых активов

КОДА	ОБЪЕКТ
04	Машина
281701000	281701000
4	4
20	20
0010000035	0010000035
383	383
23.04.2014	

1. Сведения о предмете учета и выделении объекта

Инвентарный номер	Номер счета учета	Дата принятия в учет	Износ	Дата выданы объект	Срок полезного использования	Дата ввода в эксплуатацию	Длительность эксплуатации	Оригинальные документы	Где хранятся документы	Деловой документ, подтверждающий право собственности	Учетный номер инвентарной карточки
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
И0113100014	0401000000000284.4.01.28.310	08.07.2011	00000016	08.07.2011	12 лет	08.07.2011	12 лет				13

2. Сведения об объекте

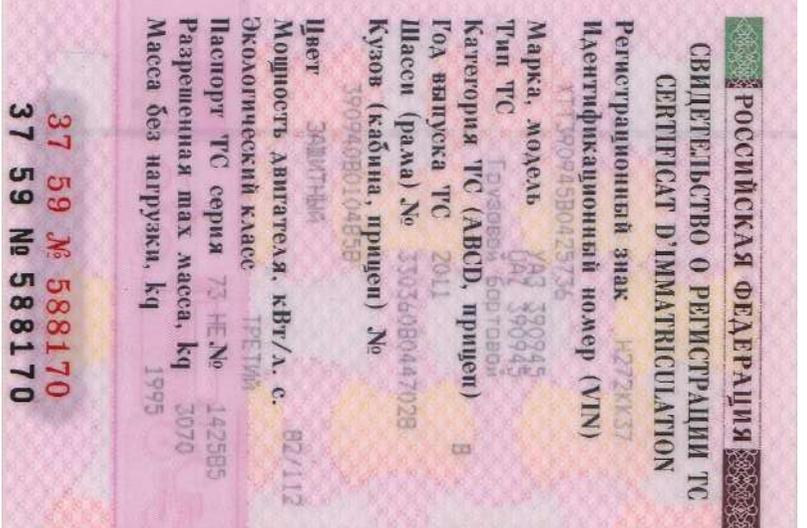
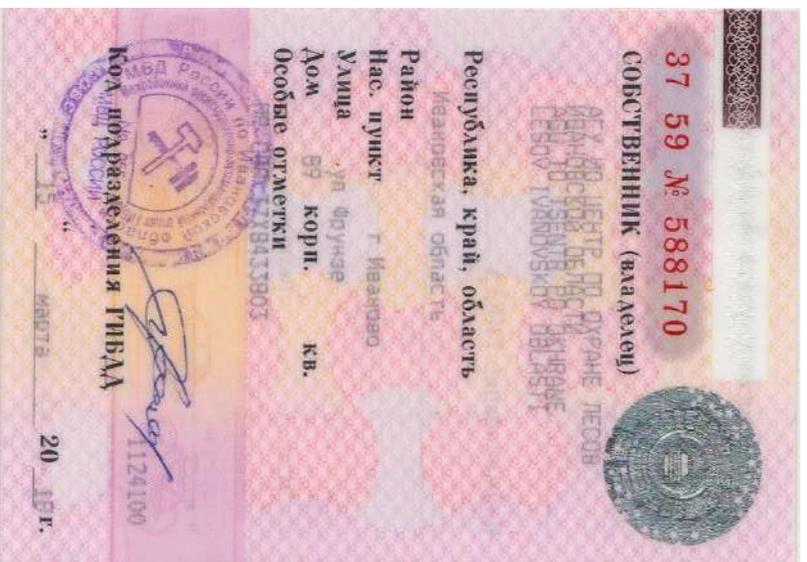
Классификация	Наименование объекта	Назначение	Площадь, кв. м	Объем, куб. м	Срок службы, лет	Средняя стоимость, руб.	Действующая цена, руб.	Дата ввода в эксплуатацию	Состояние на дату проведения инвентаризации	Учетный номер инвентарной карточки
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Машина									

3. Функциональная характеристика объекта

Наименование объекта	Грузоподъемность, кг	Класс	Средняя стоимость, руб.	Действующая цена, руб.	Дата ввода в эксплуатацию	Состояние на дату проведения инвентаризации	Учетный номер инвентарной карточки
1	2	3	4	5	6	7	8
Машина	5000	А	150000	150000	08.07.2011	используясь	13

4. Стоимость, объем, изменение стоимости объекта, наименование организации

Классификация	Наименование объекта	Грузоподъемность, кг	Класс	Средняя стоимость, руб.	Действующая цена, руб.	Дата ввода в эксплуатацию	Состояние на дату проведения инвентаризации	Учетный номер инвентарной карточки
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Машина							



00000001	ИЭС	Широкая ленточная дорожка	Комитет Калужской области
00000003	ИЭС		Иванов Иван Иванович
00000005	ИЭС		Иванов Андрей Иванович
00000006	ИЭС		Иванов Александр Иванович
01.01.2017	00000002		Иванов Александр Иванович
01.11.2021	00000003	ИЭС: 1 Бюджет	Иванов Владимир Иванович

18. Сведения о тондажах (распоряжении) объекта

Планирование №	Дата начала тондажа	УФ о предоставлении объекта тондажа	Планирование №	Дата окончания тондажа	Дат о предоставлении объекта тондажа	Дат о предоставлении объекта тондажа	Дат о предоставлении объекта тондажа	Отчетное наименование
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Планирование № _____ (распоряжение документа)
 [Подпись №] _____ (наименование документа)
 [Подпись №] _____ (наименование документа)
 [Подпись №] _____ (наименование документа)

994 500.00 | Сумма взыскания амортизации на дату формирования инвентарной карточки (в рублях) | 994 500.00 | 94 | 994 500.00 | 31.07.2018 | 11 482.14 | 137 752.71 | 31.12.2018 | 31 072.2018 | 0.00

5. Информация о начисленной амортизации

Период начисления амортизации (месяцы)	Категория начисления амортизации	Амортизация в месяц	Дата начисления амортизации	Сумма начисленной амортизации	Возраст	Остаточная стоимость
1	2	3	4	5	6	7
994 500.00	Балансовый	11 482.14	31.10.2016	11 482.14	994 017.86	
			31.12.2016	22 964.28	971 053.58	
			30.01.2017	34 446.42	936 607.16	
			31.03.2017	45 928.56	890 678.60	
			30.04.2017	57 410.70	833 267.90	
			31.05.2017	68 892.84	764 375.06	
			31.07.2017	80 374.98	683 990.08	
			31.08.2017	91 857.12	592 132.96	
			30.09.2017	103 339.26	488 793.70	
			31.10.2017	114 821.40	373 972.30	
			30.11.2017	126 303.54	247 668.76	
			31.12.2017	137 785.68	110 883.08	
			31.01.2018	149 267.82		
			31.03.2018	160 749.96		
			30.04.2018	172 232.10		
			31.05.2018	183 714.24		
			31.07.2018	195 196.38		
			31.09.2018	206 678.52		
			31.09.2018	218 160.66		
			2018	994 500.00		0.00

6. Информация о начисленном обеспечении

Дата начисления обеспечения	Сумма начисленного обеспечения	Сумма начисленного обеспечения
1	2	3
Итого:	0.00	0.00

7. Сведения об ограничениях (обременениях) объекта (Частн)

Объект ограничения (обременения)	Наименование залогодателя	Вид залога (обременения)	Период ограничения (обременения)	Дата окончания	Дата вступления в силу	Формат ограничения (обременения)	Датум регистрации	Датум прекращения	Датум окончания	Датум прекращения	Датум окончания	Датум прекращения	Датум окончания	Датум прекращения
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

8. Сведения о производимых ремонтах, реставрации, модернизации

Наименование объекта (частн)	Вид работ	Исполнитель работ		Датум окончания		Сумма затрат на производимые работы		Остаточная стоимость			
		Исполнитель работ	Датум окончания	Исполнитель работ	Датум окончания	Исполнитель работ	Датум окончания	Исполнитель работ	Датум окончания		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

9. Сведения о выполнении проекционных объектов

Наименование	Местонахождение объекта	Степень выполнения
1	2	3

Приложение 4. Расчет стоимости восстановительного ремонта

Транспортное средство	
АМТС	Грузовой УАЗ-390945
VIN	ХТТ390945В0425736
ГРЗ	Н272КК 37
Дата выпуска	2011

Запасные части						
Кат. №	Наименование	Цена	К-во	Стоимость	Износ	С учетом износа
0452-00-5206010-00	Стекло ветров.	11 696,00	1,00	11 696,00	50,00%	5 848,00
452-2803015	Бампер пер.	5 630,00	1,00	5 630,00	50,00%	2 815,00
225/75 R16 ...Т	Шина пер. л.	7 180,00	1,00	7 180,00	50,00%	3 590,00
225/75 R16 ...Т	Шина пер. п.	7 180,00	1,00	7 180,00	50,00%	3 590,00
225/75 R16 ...Т	Шина задн. л.	7 180,00	1,00	7 180,00	50,00%	3 590,00
225/75 R16 ...Т	Шина задн. п.	7 180,00	1,00	7 180,00	50,00%	3 590,00
-	Акб	8 900,00	1,00	8 900,00	50,00%	4 450,00
0451-50-6800010-03	Сиденье водителя	16 788,00	1,00	16 788,00	50,00%	8 394,00
0451-50-6800010-03	Сиденье пассажира	16 788,00	1,00	16 788,00	50,00%	8 394,00
3909-40-5000014-60	Кабина - разборка/сборка	299 359,00	1,00	299 359,00	50,00%	149 679,50
330365-2801010-10	Рама - замена	105 165,00	1,00	105 165,00	50,00%	52 582,50
Стоимость мелких деталей (2%)				9 860,92	0,00%	9 860,92
Итого стоимость деталей				502 906,92		256 383,92

Ремонтные работы				
Наименование	СР	Цена	н/ч	Стоимость
С/у, замена шина / диск пер. л.	М	700,00	0,39	273,00
С/у колесо в сб. пер. л.	М	700,00	0,12	84,00
С/у, замена шина / диск пер. п.	М	700,00	0,39	273,00
С/у колесо в сб. пер. п.	М	700,00	0,12	84,00
С/у, замена шина / диск задн. л.	М	700,00	0,39	273,00
С/у колесо в сб. задн. л.	М	700,00	0,12	84,00
С/у, замена шина / диск задн. п.	М	700,00	0,39	273,00
С/у колесо в сб. задн. п.	М	700,00	0,12	84,00
Кабина - с/у	М	700,00	6,56	4592,00
Кабина - разборка/сборка	М	700,00	18,17	12719,00
Сиденье водителя - замена	М	700,00	0,52	364,00
Сиденье пассажира - замена	М	700,00	0,52	364,00
Рама - замена	М	700,00	19,34	13538,00
Двс - диагностика	М	700,00	2,00	1400,00
Мкпп - диагностика	М	700,00	1,00	700,00
Раздаточная коробка - диагностика	М	700,00	1,00	700,00
Тормозная система - обслуживание	К	700,00	3,00	2100,00
Итого стоимость ремонтных работ				37 905,00

Малярные работы							
Код	СО	Операция	Наименование	Материалы	Цена	н/ч	Стоимость
0	0	трудоемкость	Подготовка к окраске деталь снята		900,00	0,50	450,00
47130	4	Нов. деталь - М	Бампер пер. (деталь снята)	662,58	900,00	0,80	720,00
Стоимость малярных работ							1 170,00
Стоимость материалов							662,58
Итого стоимость окраски							1 832,58

Результаты расчета	
Всего стоимость ремонта	542 644,50р.
Всего стоимость ремонта с учетом износа запасных частей	296 100,00р.

Заключение подготовил:
Эксперт-техник

/ С.В. Дубов /

Приложение 5. Документы оценщика, эксперта-техника



ПОЛИС к договору страхования ответственности оценщика № 922/2483629460

Настоящий полис подтверждает факт вступления в силу договора страхования, заключенного между САО «РЕСО-Гарантия» (г. Москва, Навоиный проезд, д. 6 стр. 9, этаж 3 комната 1; ОГРН 1027709642413; ИНН 771049520) и указанным ниже Страхователем, в соответствии со ст.433 Гражданского Кодекса РФ, путем издания Страхователем заявления, заключенных в договоре и «Правил страхования ответственности оценщиков, утвержденных Страхователем 21 ноября 2021 года (далее по тексту – «Правила страхования»).

Место заключения договора страхования:	г. Москва	Дата заключения договора «03» ноября 2022г.
Страхователь:	Дубов Сергей Васильевич Ивановская область, Юрьевский район, с. Елтынь, ул. Речная, д. 15, кв. 2 Паспорт 2404 № 121728 выдан отделом внутренних дел Юрьевского района Ивановской области от 15.04.2005г. зачлененное СРО Ассоциация «Саморегулируемая организация оценщиков «Экспертный совет»	
1. Срок страхования:	С 00 часов 00 минут «22» ноября 2022г. по 24 часа 00 минут «21» ноября 2024г.	
2. Объект страхования:	2.1. Не противоречащее законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя, связанные с риском его ответственности по обязательствам, возникающим вследствие причинения ущерба застрахованному (исключая застрахованную оценку), и (или) третьим лицам 2.2. Действие Договора страхования (Полиса) распространяется на работы, которые были выполнены Страхователем согласно договору, заключенному с заказчиком, в соответствии с квалификацией, подтвержденной дипломами (сертификатами) об образовании, и были приняты заказчиком в период, начиная с «22» ноября 2019г.	
3. Страховой случай:	3.1. Страховым случаем является установленный вступившим в законную силу решением арбитражного суда или признанным Страхователем факт причинения ущерба действиями (бездействиями) Страхователя (оценщика) в результате нарушения требований федеральных стандартов оценки, стандартов и правил оценочной деятельности, установленных саморегулируемой организацией оценщиков, членом которой является Страхователь (оценщик) на момент причинения ущерба. 3.2. Урегулирование нескольких претензий (исков), явившихся следствием одного действия Страхователя, производится в рамках одного страхового случая.	
4. Страховая сумма:	5 000 000,00 (Пять миллионов) рублей	
5. Франшиза:	Страхование осуществляется без франшизы	
6. Страховые премии и порядок оплаты:	Согласно Договору страхования	
7. Прилагаемые документы:	- Приложение 1; Заявление на страхование ответственности оценщика - Договор страхования ответственности оценщика №922/2483629460 - Правила страхования.	
Представитель страховщика:	Кравченко А.Е.	Код 19334524

От Страховщика: /А.С. Арутюнян/
М.П. По доверенности № ПД-2883/22 от 25.01.2022



ПОЛИС к договору страхования гражданской ответственности организации, заключающей договоры на проведение оценки № 922/2521891385

Настоящий полис подтверждает факт вступления в силу договора страхования, заключенного между САО «РЕСО-Гарантия» (г. Москва, Навоиный проезд, д. 6 стр. 9, этаж 3 комната 1; ОГРН 1027709642413; ИНН 771049520) с указанным ниже Страхователем, в соответствии с «Правилами страхования ответственности оценщиков», утвержденными Страхователем 21 ноября 2021 года (далее по тексту – «Правила страхования»).

Дата оформления полиса «11» января 2024 г.	Валюта страхования:	Российские рубли
Страхователь:	Общество с ограниченной ответственностью «ОЦЕНКА 37» 153048, г. Иваново, ул. Кудряшова, д. 71, к. 1, пом. 1002 ИНН 3702698295 КПП 370201001 рос 40702681049020700575 к/с 3010181094325000297	
1. Срок действия полиса:	С 00 часов 00 минут «03.02.2024г.» по 24 часа 00 минут «02.02.2025г.»	
2. Объект страхования:	2.1. Не противоречащее законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя, связанные с риском ответственности по обязательствам, возникающим вследствие нарушения договора на проведение оценки, и связанные с риском ответственности за причинение вреда имуществу третьих лиц в результате нарушения требований Федерального закона, регулирующего оценочную деятельность в Российской Федерации, федеральных стандартов оценки, иных нормативных правовых актов Российской Федерации в области оценочной деятельности, стандартов и правил оценочной деятельности. 2.2. Действие Договора страхования (Полиса) распространяется на работы (исключая застрахованную оценку), которые были выполнены Страхователем в период, начиная с «03.02.2024г.»	
3. Страховой случай:	3.1. Страховым случаем является установленный вступившим в законную силу решением арбитражного суда или признанным Страхователем факт возмещения обязанности Страхователя возместить убытки, возникшие вследствие нарушения им договора на проведение оценки, и вред (ущерб), причиненный имуществу третьих лиц в результате нарушения требований Федерального закона, регулирующего оценочную деятельность в Российской Федерации, федеральных стандартов оценки, иных нормативных правовых актов Российской Федерации в области оценочной деятельности. 3.2. Преследование нескольких претензий (исков), явившихся следствием одного обстоятельства, стороны рассматривают в рамках одного страхового случая.	
4. Страховая сумма:	100 000 000,00 (Сто миллионов) рублей, лимиты ответственности согласно Договору страхования	
5. Франшиза:	Страхование осуществляется без франшизы	
6. Страховые премии:	Согласно Договору страхования	
7. Порядок оплаты страховой премии:	Согласно Договору страхования	
8. Прилагаемые документы:	- Приложение 1. Заявление на страхование - Договор страхования гражданской ответственности №922/2521891385 от «11» января 2024г. - Правила страхования.	
Представитель страховщика:	Кравченко А.Е.	Код 19334524



