

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ**

**« ДТП-ПОМОЩЬ »**

**г. Иваново, ул. Тимирязева, д. 1, оф.102**

**тел. (4932) 93-41-83, 50-26-50, 34-00-59**

**е-mail: [dtp.pomosh@yandex.ru](mailto:dtp.pomosh@yandex.ru)**



## **ЗАКЛЮЧЕНИЕ ОЦЕНЩИКА- ЭКСПЕРТА**

**№ 2744-23**

**о рыночной стоимости  
транспортного средства марки ГАЗ 31105,  
рег. номер А318МО37,  
собственник ОБУЗ «ГКБ №4»**

**Дата экспертизы: 14 июня 2023 г.**

**Заказчик: ОБУЗ «ГКБ №4»**

**Исполнитель: ООО «ДТП-ПОМОЩЬ»**

**ИВАНОВО 2023**

**ОБЪЕКТ ОЦЕНКИ:**

Марка, Модель:	ГАЗ 31105
Дата осмотра:	14 июня 2023 г.
Год выпуска:	2009
Регистрационный знак:	A318MO37
Пробег, км:	297344
VIN	X9631105091430179
Кузов (шасси) №:	31105090195738
Технический паспорт.	52MT916112
Цвет:	Темно-зеленый
Собственник:	ОБУЗ «ГКБ №4»
Адрес собственника:	Г. Иваново, ул. Шошина, д. 8

**СВЕДЕНИЯ О ЗАКАЗЧИК И ОБ ОЦЕНЩИКЕ-ЭКСПЕРТЕ**

Сведения о Заказчике	ОБУЗ «ГКБ №4» Г. Иваново, ул. Шошина, д. 8	
Сведения об оценщике-эксперте		<b>Омняков Алексей Александрович</b>
	Стаж работы в оценочной деятельности	7 лет
	Образование	Диплом о профессиональной переподготовке ПП № 241691, выдан ФГБОУ ВПО «Ивановский государственный политехнический университет», по программе «Оценка стоимости предприятий (бизнеса)», 07.06.2009 г. Диплом о профессиональной переподготовке №632402005682, выдан НОУ ЦДПОС «Российский технический центр безопасности дорожного движения», по программе «Независимая техническая экспертиза транспортных средств», 28.07.2009г.
	Данные об оценщике-эксперте, включенном в государственный реестр	Регистрационный номер 2366. Протокол заседания Межведомственной аттестационной комиссии для проведения профессиональной аттестации экспертов – техников, осуществляющих независимую техническую экспертизу транспортных средств, от 10.12.2009 № 9.
	Организация, с которой Эксперт находится в трудовых отношениях	ООО «ДТП-ПОМОЩЬ»
	Юридический/фактический адрес	153051, г. Иваново, Кохомское шоссе, 22А – 21 153025, г. Иваново, ул. Тимирязева, д. 1, офис 102
	Телефон	(4932) 934-183, 34-00-59, 50-26-50
	Е-mail:	ntp.pomosh@yandex.ru
ИНН/КПП	3702693009/370200901	
Банковские реквизиты	р.сч 40702810238000001212 Ивановский РФ АО «Россельхозбанк» г. Иваново кор сч 30101810300000000780 в отд. Ивановской обл. ГУ ЦБ РФ по ЦФО, БИК 042406780	

**ЦЕЛЬ ОЦЕНКИ:**

Определение рыночной стоимости объекта оценки.

**ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕДЕНИЯ ОЦЕНКИ:**

Оценщик-эксперт Омняков Алексей Александрович произвел осмотр автотранспортного средства (АМТС), состояние АМТС описано в Акте осмотра № 2744-23 от 14 июня 2023 г. На основании осмотра, нормативов завода изготовителя, используемых методик для данного АМТС составлено заключение оценщика-эксперта № 2744-23 от 14 июня 2023 г. о рыночной стоимости АМТС.

Определение рыночной стоимости транспортного средства осуществляется с учетом факторов, существенно влияющих на рынок в целом, так и непосредственно на ценность рассматриваемой собственности.

Для определения рыночной стоимости объекта применяются три подхода:

**Затратный, Доходный, Сравнительный** (рыночный) подходы

Оценщик при проведении оценки обязан использовать (или обосновать отказ от использования) затратный, сравнительный и доходный подходы к оценке.

Метод оценки – способ расчета стоимости объекта в рамках одного из подходов к оценке конкретные методы оценки.

**Затратный подход** – совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении затрат, необходимых для восстановления либо замещения объекта оценки с учетом его износа.

Существует несколько видов износа:

**Физически износ** – это потеря стоимости, вызванная ухудшением физического состояния в результате изнашивания в ходе эксплуатации и воздействия физических процессов.

**Функциональный износ** – это потеря стоимости, вызванная факторами присущими самому объекту собственности в результате развития новой технологии. Оно включает такие факторы, как изменения в дизайне, материалах или производственном процессе, приводящее к появлению сверхмощностей, нехватке мощностей, несоответствию избыточным эксплуатационным затратам, недостатку полезности и т.д.

**Внешний износ** – это потеря в стоимости в результате действия факторов внешних по отношению к самой собственности, таких, как снижающийся спрос на выпускаемую продукцию, государственное регулирование, возросшая конкуренция, изменение снабжение сырьем, инфляции и др.

Затратный подход при оценке транспортных средств основывается на том, что в качестве стоимости оцениваемого транспортного средства принимаются затраты на его изготовление.

Так как транспортные средства - объекты серийного или крупносерийного производства, то затратный подход в данном случае **не применим**

**Доходный подход** – основывается на определении текущей стоимости объекта оценки как совокупность будущих доходов от его использования. Так как доходы дает только конкретное производство, то доходный подход не применяется при оценке отдельных видов средств труда, являющиеся элементом производства, а в основном используется только для оценки предприятий, производственных комплексов, и других объектов бизнеса.

По этой причине при оценке транспортных средств, в данном случае услуг по ремонту автомобиля, **доходный подход не применяется**

**Сравнительный подход** – основывается на анализе цен покупки и продажи транспортных средств: Запасных частей к ним, услуг по ремонту и техническому обслуживанию сложившихся в данный момент на первичном и вторичном рынке. Так как транспортные средства - продукция массового потребления, и число сделок купли продажи, услуг по обслуживанию и ремонту достаточно велико, то ценовая информация стабильна и доступна

В том случае, если у Оценщика отсутствует информации о сложившейся рыночной цене конкретной марки транспортного средства, запасных частей, стоимости услуг по ремонту он может с помощью рыночного (сравнительного) подхода оценить транспортные средства, услуги на ремонт, имеющие аналогичные функциональные и конструктивные характеристики.

При рыночном подходе могут быть использованы: метод прямого сравнения продаж, метод удельных показателей, метод корреляционных моделей, метод экспертных оценок, расчетный метод.

На основе полученных в рамках каждого из подходов к оценке результатов определяют итоговую величину стоимости оценки.

Итоговая величина стоимости объекта оценки (услуг), получена как итог обоснованного Оценщиком обобщения результатов расчетов стоимости объекта оценки (услуг) при использовании различных подходов и методов оценки.

Итоговая величина определяется после анализа результатов, полученных различными подходами, методами и придания каждому удельного веса, определяющего вклад соответствующего подхода в итоговую величину стоимости объекта.

## **РЕЗУЛЬТАТ ОЦЕНКИ**

Основываясь на доступной информации, оценщик-эксперт пришел к следующему выводу:

***Рыночная стоимость объекта оценки составляет:***

***88 315 (восемьдесят восемь тысяч триста пятнадцать) рублей 00 копеек, в том числе НДС 20% - 14719,17 (четырнадцать тысяч семьсот девятнадцать) рублей 17 копеек***

***Износ комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов) объекта оценки составляет - 81%***

## **ДОПУЩЕНИЯ И ОГРАНИЧЕНИЯ:**

Следующие допущения и ограничения являются неотъемлемой частью данного исследования.

1. Текст заключения достоверен лишь в полном объеме и в указанных целях.
2. Оценщик-эксперт не обязан приводить подробные обзорные материалы (планы, чертежи и т. п.) по объекту оценки.
3. Сведения, полученные от третьих сторон и содержащиеся в отчете, считаются достоверными, однако это не гарантирует абсолютную точность информации, поэтому, в тех случаях, когда это необходимо, указывается источник информации. Информация хранится в архиве и может быть востребована при необходимости.
4. От оценщика-эксперта не требуется появляться в суде или свидетельствовать иным способом по поводу произведенной оценки, иначе как на основании дополнительного соглашения с Заказчиком. Оценщик-эксперт несет ответственность за результат своей деятельности в соответствии с требованиями ФЗ «Об оценочной деятельности».
5. Оценщик-эксперт не несет ответственности за возможные изменения итоговой величины объекта оценки в связи с изменением состояния рынка.

## **ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ И ДАННЫХ, ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ПРИ ОЦЕНКЕ:**

1. Гражданский кодекс РФ.
2. Федеральный закон «Об оценочной деятельности в Российской Федерации». №135-ФЗ от 29 июля 1998 г.
3. Стандарты оценки, обязательные к применению субъектами оценочной деятельности, разработанные и утвержденные правительством РФ в соответствии с законодательством РФ от июня 1998 г.(используемые методические указания РД 37.009.015-98 №1, №2, №3; РД-37.009.024-92; ТУ 4538-140-00232934-98).
4. Постановление правительства РФ от 06.07.2001. №519 Оценочная деятельность.
5. Информация о ценах на запасные части у официальных дилеров компаний, в специализированных магазинах; информация о стоимости ремонта АМТС у официальных дилеров компаний, на специализированных СТО;
6. Нормативы заводов изготовителей на обслуживание и ремонт АМТС;
7. Методические рекомендации по проведению судебных автотехнических экспертиз и исследований колесных транспортных средств в целях определения размера ущерба, стоимости восстановительного ремонта и оценки М.Ю.Р.Ф. 2019г.
8. Сборник нормативов трудоемкости работ на предпродажную подготовку, ремонт и техническое обслуживание, АМТС

9. Компьютерное программное обеспечение «НАМИ-СЕРВИС ВЕРСИЯ 4.2.0», ПС Комплекс версия 2.0 (сертификат от 02.12.2004г), «Audatex», Программное обеспечение «Silver DAT@II – Ремонт версия эксперт», «Eurotax»
10. Нормы расхода лакокрасочных материалов при ремонтной окраске автомобилей.
11. Информация о предложениях к продаже новых и подержанных АМТС на местном рынке, в специализированных периодических изданиях, хранящихся в архиве оценщика: газетах «Из рук в руки», журнале «За рулем», справочниках «Прайс-Н», «Реалист», данных всемирной сети Internet и тд.;

**ПРИЛОЖЕНИЯ:**

- 1 Копия выписки на осуществление оценочной деятельности.
- 2 Акт осмотра № 2744-23 от 14 июня 2023 г.
- 3 Расчет стоимости ремонта № 2744-23 от 14 июня 2023 г.
- 4 Расчет износа объекта оценки
- 5 Фотографии объекта оценки
- 6 Копии документов на право собственности заказчиком объекта оценки (ПТС, свидетельство о регистрации)

Отчет подготовил:

Оценщик-эксперт



Омняков А.А.

**АКТ № 2744-23**  
**ОСМОТРА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Дата, время осмотра: 14 июня 2023 г.

Место осмотра: г. Иваново, ул. Шошина, д. 8

**Объект осмотра (транспортное средство)**

Марка, модель:	ГАЗ 31105	Категория:	В	Гос. рег. №	A318MO37
VIN №	X9631105091430179	Тип:	Легковой	Паспорт ТС:	52MT916112
Кузов (шасси) №	31105090195738	Дата выпуска:	2009	Пробег (км.):	297344
Двигатель №		Цвет/тип эмали:	Темно-зеленый		
Тип кузова ТС:	<input checked="" type="checkbox"/> * Седан <input type="checkbox"/> Купе <input type="checkbox"/> Универсал <input type="checkbox"/> Фургон	Кол-во дверей:	<input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input checked="" type="checkbox"/> * 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7		

Собственник ОБУЗ ГКБ №4

Адрес собственника Г. Иваново, ул. Шошина, д. 8

Заказчик ОБУЗ «ГКБ №4»

Адрес заказчика Г. Иваново, ул. Шошина, д. 8

При осмотре установлено: номер кузова, шасси, двигателя, номерной знак ТС соответствуют несоответствуют записям в ПТС, свидетельстве о регистрации.

**Дефекты эксплуатации, хранения и повреждения, не относящиеся к рассматриваемому событию:**

**На транспортном средстве обнаружены следующие повреждения:**

Деталь	Заключение	Д	S, %	ДРЖ	ОС	РМ	Р	ЗСМ	НЛКП
1. НАРУЖНОЕ ЗЕРКАЛО Л	Замена							расколото	
2. ДВЕРЬ П ПР	Замена, окр.							Сквозная коррозия	
3. ДВЕРЬ П Л	Замена, окр.							Сквозная коррозия	
4. РЕШЕТКА РАДИАТОРА	Замена							Задиры хром. поверхности	
5. КРЫШКА БАГАЖНИКА	Рем. 1,0н/ч, окр.							деформация, нлкп	
6. КРЫША	Рем. 2,0н/ч, окр.							деформация, нлкп	
7. РАМА ВЕТРОВ СТЕКЛА	Рем. 0,6н/ч, окр.							деформация, нлкп	
8. КАПОТ	Рем. 0,6н/ч, окр.							деформация, нлкп	
9. БОКОВИНА ПР	Окраска							нлкп	
10. БОКОВИНА Л	Окраска							нлкп	
11. ПОРОГ ДВЕРИ ПР	Окраска							нлкп	
12. ПОРОГ ДВЕРИ Л	Окраска							нлкп	
13. ДВЕРЬ З ПР	Окраска							нлкп	
14. ДВЕРЬ З Л	Окраска							нлкп	
15. КРЫЛО ПР	Окраска							нлкп	
16. КРЫЛО Л	Окраска							нлкп	

Принятые сокращения: Д – деформация; S – площадь повреждения в %; ДРЖ – с деформацией ребер жесткости; ОС – острые складки; РМ – с образованием разрыва материала; Р - расколото; ЗСМ – задиры, срезы материала; НЛКП – нарушение лакокрасочного покрытия; ТДМ – в труднодоступном месте; РЕМ. – ремонт; ЗАМ.Ч. – частичная замена; УП – устранение перекоса; ДИАГН. – диагностика; ТС – транспортное средство. Сопутствующие работы: разборка – сборка, подбор колера, окраска, антикоррозионное покрытие, регулировка углов установки колес, замена деталей однократного монтажа, иное: \_\_\_\_\_ . Записи по предлагаемым ремонтным воздействиям являются предварительными и при производстве расчета могут изменяться в соответствии с нормативами ТС, технологическими особенностями конструкции или ремонте. Возможны скрытые дефекты, при выявлении которых владелец ТС обязуется пригласить эксперта до их устранения для составления дополнительного акта.

При осмотре присутствовали:  
Владелец (доверенное лицо) ОБУЗ ГКБ №4

Заинтересованные лица \_\_\_\_\_  
с составленным актом осмотра транспортного средства согласен:

Владелец (доверенное лицо) И.о. начальника гаража ОБУЗ «ГКБ №4» Казаков А.В. \_\_\_\_\_ (подпись)

Другие заинтересованные лица \_\_\_\_\_ (подпись)

Акт составил оценщик-эксперт \_\_\_\_\_ (подпись)

Особое мнение: \_\_\_\_\_







  
 РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
 "ДТП-ПОМОЩЬ"  
 ПРИБ. 1133702004545  
 БЕЛГОВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
 ИНН 5026992678  
 БЕЛГОВО





*Handwritten signature in blue ink*

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
 ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
 «АТП-ПОМОЩЬ»  
 ОГРН 1183702004545  
 ИНН 8006692018  
 ИВАНОВО







*[Handwritten signature in purple ink]*





Расчет стоимости восстановительного ремонта № 2744-23

Транспортное средство	
Модель ТС	ГАЗ 31105
VIN	X9631105091430179
Гос. Номер	A318MO37
Год выпуска	2009
Тробиет, км	297344
Владелец	ОБУЗ "ГКБ №4"

Запасные части					
Код	Наименование	Кат. №	Стоимость	Износ	С учётом износа
	НАРУЖНОЕ ЗЕРКАЛО Л	31105-8201205	4 230,00р.	0,00%	4 230,00р.
	ДВЕРЬ П ПР	3110-6100018	5 621,00р.	0,00%	5 621,00р.
	ДВЕРЬ П Л	3110-6100019	5 800,00р.	0,00%	5 800,00р.
	РЕШЕТКА РАДИАТОРА	31105-8401110	2 795,00р.	0,00%	2 795,00р.
	МЕЛКИЕ ДЕТАЛИ 2%	KN	369,00р.	0,00%	369,00р.
Итого стоимость деталей			18 815,00р.		18 815,00р.

Ремонтные работы				
Код	Наименование	Цена	н/ч	Стоимость
	КРЫШКА БАГАЖНИКА ОТРЕМОНТИРОВАТЬ	550,00р.	1,00	550,00р.
	КРЫША ОТРЕМОНТИРОВАТЬ	550,00р.	2,00	1 100,00р.
	РАМА ВЕТРОВ СТЕКЛА ОТРЕМОНТИРОВАТЬ	550,00р.	0,60	330,00р.
	КАПОТ ОТРЕМОНТИРОВАТЬ	550,00р.	0,60	330,00р.
	АКБ - С/У	550,00р.	0,20	110,00р.
	КНОПОК ТОПЛИВНОГО БАКА - С/У	550,00р.	0,20	110,00р.
	БАМПЕР З - С/У	550,00р.	0,55	302,50р.
	КРЫШКА БАГАЖНИКА - С/У	550,00р.	0,40	220,00р.
	ЗАДНИЙ ФОНАРЬ ПР ВНУТРЕННИЙ С/У	550,00р.	0,15	82,50р.
	ФОНАРЬ З ПР - С/У	550,00р.	0,15	82,50р.
	ФОНАРЬ З Л - С/У	550,00р.	0,15	82,50р.
	НАРУЖНАЯ РУЧКА ДВЕРИ З ПР - С/У	550,00р.	0,30	165,00р.
	СТЕКЛО ДВЕРИ З ПР - С/У	550,00р.	0,60	330,00р.
	СТЕКЛОПОДЪЕМНИК З ПР - С/У	550,00р.	0,30	165,00р.
	ОБИВКА ДВЕРИ З ПР - С/У	550,00р.	0,35	192,50р.
	ДВЕРЬ ЗАДН. ПР - С/У	550,00р.	1,20	660,00р.
	НАРУЖНАЯ РУЧКА ДВЕРИ З Л - С/У	550,00р.	0,30	165,00р.
	СТЕКЛО ДВЕРИ З Л - С/У	550,00р.	0,60	330,00р.
	СТЕКЛОПОДЪЕМНИК З Л - С/У	550,00р.	0,30	165,00р.
	ДВЕРЬ ЗАДН. ЛЕВ. - С/У	550,00р.	1,20	660,00р.
	ДВЕРЬ ПЕРЕД. ПР - С/У	550,00р.	0,90	495,00р.
	ДВЕРЬ ПЕРЕДН. ЛЕВ. - С/У	550,00р.	0,90	495,00р.
	КРЫЛЬЯ - ОБА - С/У	550,00р.	3,20	1 760,00р.
	КАПОТ С/У	550,00р.	0,80	440,00р.
	БАМПЕР П - С/У	550,00р.	0,55	302,50р.
Итого стоимость ремонтных работ				9 625,00р.

Малярные работы				
Код	Наименование	Цена	н/ч	Стоимость
	ПОДГОТОВКА К ОКРАСКЕ	650,00р.	1,10	715,00р.
	БОКОВИНА ПР РЕМ ОКРАСКА ЭТ III	650,00р.	3,35	2 177,50р.
	БОКОВИНА Л РЕМ ОКРАСКА ЭТ III	650,00р.	3,35	2 177,50р.
	КРЫШКА БАГАЖНИКА РЕМ ОКРАСКА ЭТ III	650,00р.	3,10	2 015,00р.
	КРЫША РЕМ ОКРАСКА ЭТ III	650,00р.	2,85	1 722,50р.
	ПОРОГ ДВЕРИ ПР РЕМ ОКРАСКА ЭТ III	650,00р.	0,90	585,00р.
	ПОРОГ ДВЕРИ Л РЕМ ОКРАСКА ЭТ III	650,00р.	0,90	585,00р.
	ДВЕРЬ З ПР РЕМ ОКРАСКА ЭТ III	650,00р.	2,50	1 625,00р.
	ДВЕРЬ З Л РЕМ ОКРАСКА ЭТ III	650,00р.	2,50	1 625,00р.
	РАМА ВЕТРОВ СТЕКЛА РЕМ ОКРАСКА ЭТ III	650,00р.	1,00	650,00р.
	КРЫЛО ПР РЕМ ОКРАСКА ЭТ III	650,00р.	1,90	1 235,00р.
	КРЫЛО Л РЕМ ОКРАСКА ЭТ III	650,00р.	1,90	1 235,00р.
	КАПОТ РЕМ ОКРАСКА ЭТ III	650,00р.	3,85	2 502,50р.
	ДВЕРЬ П ПР ОКРАСКА НОВ ДЕТ ЭТ I	650,00р.	3,00	1 950,00р.
	ДВЕРЬ П Л ОКРАСКА НОВ ДЕТ ЭТ I	650,00р.	3,00	1 950,00р.
Стоимость малярных работ				22 750,00р.
Стоимость материалов для окраски				17 550,00р.
Итого материалы для ремонта				0,00р.
Стоимость окраски, подготовительных работ и материалов				40 300,00р.

Результаты расчёта	
Всего стоимость ремонта, руб. :	68 740,00
(Шестьдесят восемь тысяч семьсот сорок) рублей 00 копеек	
Всего стоимость ремонта с учётом износа запасных частей, руб. :	68 740,00
(Шестьдесят восемь тысяч семьсот сорок) рублей 00 копеек	

ОЦЕНЩИК-ЭКСПЕРТ



/А.А. Омняков/

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ №2744-23**  
о средней рыночной стоимости транспортного средства

Марка, модель: ГАЗ 31105  
 дата выпуска: 2009  
 гос.номер: А318МО37  
 номер кузова (шасси): Х9631105091430179  
 идентификационный номер (VIN): Х9631105091430179  
 цвет кузова: Темно-зеленый  
 пробег, км: 297344  
 технический паспорт (свидетельство о регистрации): 52МТ916112  
 принадлежащего: ОБУЗ «ГКБ №4»  
 адрес: Г. Иваново, ул. Шошина, д. 8  
 Заказчик: ОБУЗ «ГКБ №4»  
 Адрес заказчика: Г. Иваново, ул. Шошина, д. 8

**Расчет рыночной стоимости ТС сравнительным способом.**

По данным источникам информации: интернет-сайт www.auto.ru; региональная; газета «ИЗ РУК В РУКИ»; журнал «Автомобили и цены» и др., проведена выборка следующих значений цены на автомобиль, аналогичных оцениваемому, было установлено, что автомобиль марки ГАЗ 31105, 2009 года выпуска имеют стоимость в рублях.(см. приложение).

Марка, модель АМТС	ГАЗ 31105	ГАЗ 31105	ГАЗ 31105	ГАЗ 31105	ГАЗ 31105
Источник информации	auto.ru	auto.ru	auto.ru	auto.ru	auto.ru
Цена предложения, руб.	130000	133353	150000	165000	180000
Пробег ТС, тыс. км	240	153	218	140	186
Год выпуска	2008	2008	2008	2009	2009
Корректировка на уторговывание, %	-5	-5	-5	-5	-5
Цена предложения с учетом уторговывания, руб.	123500	126685	142500	156750	171000
Средняя цена предложения, руб.	144087				
Среднегодовой пробег в выборке, тыс. км	0				
Среднегодовой пробег исследуемого ТС, тыс. км	0				
Корректировка по пробегу, %	+9,1				
Корректировка в зависимости от условий эксплуатации, %	0				
Корректировка на комплектацию, руб.	0				
Итого	157055				

Корректировка на торг взята 5% так как, при внешнем осмотре невозможно определить все скрытые дефекты, которые могут выявиться при дальнейшей эксплуатации.

**Согласование результатов оценки рыночной стоимости транспортного средства**

Сравнительный подход основан на рыночных данных по продажам аналогичных объектов. Точность результатов, полученных в рамках сравнительного подхода, существенно зависят от степени сопоставимости оцениваемого объекта с объектами аналогами. Результаты оценки достаточно объективно отражают рыночную стоимость оцениваемого объекта. С учетом изложенного результатам сравнительного подхода был присвоен весовой коэффициент 1,0.

**Результаты согласования рыночной стоимости транспортного средства приведены в таблице.**

Метод оценки	Стоимость (руб.)	Удельный вес, %	Вклад в стоимость
Сравнительный	157055	1,0	157055
<b>Средневзвешенная стоимость</b>			157055

**Стоимость ремонта объекта оценки составляет 68740 рублей**

**Средняя итоговая остаточная стоимость объекта оценки = 157055 - 68740 = 88315 рублей**

**Вывод:**

**Основываясь на доступной информации, оценщик-эксперт пришел к следующему выводу: расчетная рыночная стоимость оцениваемого объекта составляет 88315 (восемьдесят восемь тысяч триста пятнадцать) рублей 00 копеек, в том числе НДС 20% - 14719,17 (четырнадцать тысяч семьсот девятнадцать) рублей 17 копеек. Износ комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов) объекта оценки составляет - 81%**

**Заключение подготовил:**  
Оценщик-эксперт  
14.06.2023



А.А. Омняков

Износ комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), % 
$$N_{ки} = 100 \cdot \left( 1 - e^{-\left( \Delta T \cdot T_{ки} + \Delta L \cdot L_{ки} \right)} \right) = 81,36 \% \approx 81 \%$$

где:

- |                 |   |                            |
|-----------------|---|----------------------------|
| e               | - основание натурального логарифма  | e = 2,7200                 |
| ΔT              | - коэффициент, учитывающий влияние на износ комплектующего изделия его возраста;              | ΔT = 0,0570                |
| T <sub>ки</sub> | - возраст комплектующего изделия, лет   | T <sub>ки</sub> = 13,8000  |
| ΔL              | - коэффициент, учитывающий влияние на износ комплектующего изделия величины пробега ТС с этим | ΔL = 0,0030                |
| L <sub>ки</sub> | - пробег ТС с комплектующим изделием, тыс. км   | L <sub>ки</sub> = 297,3440 |

Оценщик-эксперт



А.А. Омняков



37 14 № 472691

СОБСТВЕННИК (владелец)  
ОБУЗ ГКБ ИМ  
ОБУЗ ГКБ ИМ

Республика, край, область **РОССИЯ**  
ИВАНОВСКАЯ ОБЛАСТЬ / ИВАНОВСКАЯ ОБЛ.  
Район **СОВЕТСКИЙ**  
Нас. пункт **ИВАНОВО Г**  
Улица **МОШИНА УЛ**  
Дом **8** корп. кв.  
Особые отметки  
ПРЕЖНЕЕ СВР 37ТК854624 ОТ 19/05/  
09



Иваново

25 ДЕКАБРЯ 2013 г.  
37 14 № 472691

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ ТС  
CERTIFICATE D'IMMATRICULATION

Регистрационный знак **A318M037**  
Идентификационный номер (VIN)  
**X9631105091430179**  
Марка, модель **GAZ31105/GAZ31105**  
Тип ТС **ЛЕГКОВОЙ**  
Категория ТС (ABCD, прицепа) **B**  
Год выпуска ТС **2009**  
Шасси № **НОМЕР ОТСУТСТВУЕТ**  
Кузов № **31105090195738**  
Цвет **ТЕМНО-ЗЕЛЕНЫЙ**  
Мощность двигателя, кВт/л. с. **131 л.с.**  
Экологический класс **3**  
Паспорт ТС серия **52MT** № **916112**  
Разрешенная шах масса, кг **2000**  
Масса без нагрузки, кг **1400**

37 14 № 472691

Приложение к диплому № 241691

Фамилия, имя, отчество **Омняков**  
**Алексей Александрович**

имеет документ об образовании **Диплом о высшем образовании ВСБ № 0022404** выдан **16 апреля 2003 г.**

С **15 октября 2012 г.** по **07 июня 2013 г.**

прошел(а) профессиональную переподготовку в (на)  
**ФГБОУ ВПО «Ивановский государственный политехнический университет»**

по программе **ОЦЕНКА СТОИМОСТИ ПРЕДПРИЯТИЙ (БИЗНЕСА)**

прошел(а) стажировку в (на)

защитил(а) аттестационную работу на тему **Оценка рыночной стоимости 100% пакета акций на примере ОАО «ММВЗ»**



**ДИПЛОМ**  
О ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКЕ  
**№ 241691**

Настоящий диплом выдан **Омнякову**  
**Алексее Александровичу**  
в том, что он(а) с **15 октября 2012 г.** по **07 июня 2013 г.**  
прошел(а) профессиональную переподготовку в (на) **ФГБОУ ВПО «Ивановский государственный политехнический университет»**  
по программе **«Оценка стоимости предприятий (бизнеса)»**

Государственная аттестационная комиссия решением от **28.06.2013 г.** удостоверяет право (соответствие квалификации) **Омнякова**  
**Алексея Александровича**  
на ведение профессиональной деятельности в сфере **оценки стоимости предприятий (бизнеса)**

Город **Иваново** **06 июля 2013**



Настоящий диплом свидетельствует о том, что

**Омняков**

**Алексей Александрович**

прошел(а) профессиональную переподготовку в (на)  
**Негосударственном образовательном учреждении**  
**Центр дополнительного профессионального образования**  
**(повышения квалификации) специалистов**  
**«Российский технический центр безопасности дорожного движения»**  
с **17 апреля 2014г.** по **28 июля 2014г.**

Решением от **28 июля 2014г.**  
аттестационной комиссии (Протокол № 15)

данном предост. выдан право  
на ведение профессиональной деятельности в сфере  
**независимой технической экспертизы**  
**транспортных средств**

**ДИПЛОМ**

О ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКЕ

**632402005682**

*Документ о квалификации*

Регистрационный номер **14520204**

Город **Жигулевск**

Дата выдачи **28 июля 2014г.**



Председатель комиссии

Член комиссии

Секретарь

Handwritten signatures of the commission members and secretary.



Фамилия, имя, отчество Омняков  
Алексей Александрович

имеет документ об образовании Диплом  
(высшего, среднего профессионального)  
 о высшем образовании

С "17" апреля 2014 г. по "28" июля 2014 г.  
 прошел(а) профессиональную переподготовку в (на)  
НОУ ЦДПОС «Российский технический центр  
(наименование образовательного учреждения (информационная)  
безопасности дорожного движения»  
(наименование профессионального образования)

по программе «Независимая техническая экспертиза  
(наименование программы)  
транспортных средств»  
(детальное наименование профессионального образования)

прошел(а) стажировку в (на) не предусмотрена  
(наименование предприятия, организации, учреждения)

защитил(а) аттестационную работу на тему Экспертиза  
(наименование темы)  
 технического состояния транспортного средства Toyota Avensis

Форма № P 5 1 0 0 1

**Федеральная налоговая служба**  
**СВИДЕТЕЛЬСТВО**

о государственной регистрации юридического лица

Настоящим подтверждается, что в соответствии с Федеральным законом «О государственной регистрации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей» в Единый государственный реестр юридических лиц внесены сведения о создании юридического лица

Общество с ограниченной ответственностью "ДТП-ПОМОЩЬ"  
(полное фирменное наименование юридического лица и указание организационно-правовой формы)

ООО "ДТП-ПОМОЩЬ"  
(сокращенное фирменное наименование юридического лица)

20 февраля 2013 за основным государственным регистрационным номером  
(дата) (месяц) (год)

**1 1 3 3 7 0 2 0 0 4 5 4 5**

Исполнитель Федеральной налоговой службы по г. Иваново  
(полное наименование регистрирующего органа)

Должность уполномоченного лица регистрирующего органа  
 Заместитель начальника инспекции

Иванова Елена  
 Иванова  
 М.П.  (подпись, Ф.И.О.)

серия 37 №001609175



**Данные об экспертах-техниках, включенных в государственный реестр (по состоянию на 19.01.2015).**

Рег. номер	Фамилия, имя, отчество эксперта-техника	Организационная форма	Юридический адрес	Основание включения
2366	Омняков Алексей Александрович	ООО "ДТП-Помощь"	г. Иваново, ул. Кохомское шоссе, д. 22 "А" - 21	Протокол заседания Межведомственной аттестационной комиссии для проведения профессиональной аттестации экспертов – техников, осуществляющих независимую техническую экспертизу транспортных средств, от 10.12.2014 № 9

Негосударственное образовательное частное  
учреждение высшего образования  
«Московский финансово-промышленный  
университет «Синергия»

## ДИПЛОМ

О ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКЕ

772406368461

*Документ о квалификации*

Регистрационный номер

050450

Город

Москва

Дата выдачи

28 июня 2018 года

Настоящий диплом свидетельствует о том, что

**ОМНЯКОВ  
Алексей Александрович**

провел(а) профессиональную переподготовку в (на)

Негосударственном образовательном частном учреждении высшего  
образования «Московский финансово-промышленный  
университет «Синергия»  
по программе "Судебная автотехническая экспертиза"  
в объеме 518 часов

Результатом от

28 июня 2018 года протокол НАК №12

диплом предоставляется право  
на ведение профессиональной деятельности в сфере  
судебной автотехнической экспертизы



Президент комиссии

Проректор

Секретарь



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

Негосударственное образовательное частное  
учреждение высшего образования «Московский  
финансово-промышленный университет «Синергия»

## УДОСТОВЕРЕНИЕ

О ПОВЫШЕНИИ КВАЛИФИКАЦИИ

772407054032

Документ о квалификации

Регистрационный номер

1351

Город

Москва

Дата выдачи

02 июля 2018 года

Настоящее удостоверение свидетельствует о том, что

**ОМНЯКОВ**

**Алексей Александрович**

прошел(а) повышение квалификации в (на)

Негосударственном образовательном частном учреждении  
высшего образования «Московский финансово-промышленный  
университет «Синергия»

с 15 июня 2018 года по 25 июня 2018 года

по дополнительной профессиональной программе

**Исследование транспортных средств в целях определения  
стоимости восстановительного ремонта и оценки**

в объеме

60 часов



Подпись  
Секретаря

*[Handwritten signature]*



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

Негосударственное образовательное частное  
учреждение высшего образования «Московский  
финансово-промышленный университет «Синергия»

## УДОСТОВЕРЕНИЕ

О ПОВЫШЕНИИ КВАЛИФИКАЦИИ

772407054031

Документ о квалификации

Регистрационный номер

1350

Город

Москва

Дата выдачи

02 июля 2018 года

Настоящее удостоверение свидетельствует о том, что

**ОМНЯКОВ**

**Алексей Александрович**

прошел(а) повышение квалификации в (на)

Негосударственном образовательном частном учреждении  
высшего образования «Московский финансово-промышленный  
университет «Синергия»

с 15 июня 2018 года по 25 июня 2018 года

по дополнительной профессиональной программе

**Исследование следов на транспортных средствах и месте  
дорожно-транспортного происшествия  
(транспортно-трасологическая экспертиза)**

в объеме

60 часов



Подпись  
Секретаря

*[Handwritten signature]*

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

Негосударственное образовательное частное  
учреждение высшего образования «Московский  
финансово-промышленный университет «Синергия»

## УДОСТОВЕРЕНИЕ

О ПОВЫШЕНИИ КВАЛИФИКАЦИИ

772407054040

Документ о квалификации

Регистрационный номер

1358

Город

Москва

Дата выдачи

02 июля 2018 года

Настоящее удостоверение свидетельствует о том, что

**ОМНЯКОВ**

**Алексей Александрович**

прошел(а) повышение квалификации в (на)

Негосударственном образовательном частном учреждении  
высшего образования «Московский финансово-промышленный  
университет «Синергия»

с 22 июня 2018 года по 02 июля 2018 года

по дополнительной профессиональной программе

**Исследование транспортных средств по выявлению**

**дефектов, качества сборки, ремонта и рекламаций**

в объеме

60 часов



Удостоверитель  
Секретарь



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

Негосударственное образовательное частное  
учреждение высшего образования «Московский  
финансово-промышленный университет «Синергия»

## УДОСТОВЕРЕНИЕ

О ПОВЫШЕНИИ КВАЛИФИКАЦИИ

772407054025

Документ о квалификации

Регистрационный номер

1344

Город

Москва

Дата выдачи

02 июля 2018 года

Настоящее удостоверение свидетельствует о том, что

**ОМНЯКОВ**

**Алексей Александрович**

прошел(а) повышение квалификации в (на)

Негосударственном образовательном частном учреждении  
высшего образования «Московский финансово-промышленный  
университет «Синергия»

с 01 июня 2018 года по 08 июня 2018 года

по дополнительной профессиональной программе

**Исследование обстоятельств**

**дорожно-транспортного происшествия**

в объеме

60 часов



Удостоверитель  
Секретарь

РУССКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

Негосударственное образовательное частное учреждение высшего образования «Московский финансово-промышленный университет «Синергия»

**УДОСТОВЕРЕНИЕ**  
О ПОВЫШЕНИИ КВАЛИФИКАЦИИ

**772407054026**

Документ о квалификации

Регистрационный номер

**1345**

Горда

**Москва**

Дата выдачи

**02 июля 2018 года**

Настоящее удостоверение свидетельствует о том, что

**ОМНЯКОВ**

**Алексей Александрович**

прошел(а) повышение квалификации в (на)

Негосударственном образовательном частном учреждении высшего образования «Московский финансово-промышленный университет «Синергия»

**с 01 июня 2018 года по 08 июня 2018 года**

по дополнительной профессиональной программе

**Исследование технического состояния**

**транспортных средств**

в объеме

**60 часов**

Подпись  
Секретаря



РУССКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

Негосударственное образовательное частное учреждение высшего образования «Московский финансово-промышленный университет «Синергия»

**УДОСТОВЕРЕНИЕ**  
О ПОВЫШЕНИИ КВАЛИФИКАЦИИ

**772407054036**

Документ о квалификации

Регистрационный номер

**1355**

Горда

**Москва**

Дата выдачи

**02 июля 2018 года**

Настоящее удостоверение свидетельствует о том, что

**ОМНЯКОВ**

**Алексей Александрович**

прошел(а) повышение квалификации в (на)

Негосударственном образовательном частном учреждении высшего образования «Московский финансово-промышленный университет «Синергия»

**с 22 июня 2018 года по 02 июля 2018 года**

по дополнительной профессиональной программе

**Исследование промышленных (непродовольственных)**

**товаров, в том числе с целью проведения их оценки**

в объеме

**60 часов**

Подпись  
Секретаря

