

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

« ДТП-ПОМОЩЬ »

г. Иваново, ул. Тимирязева, д. 1, оф.102

тел. (4932) 93-41-83, 50-26-50, 34-00-59

e-mail: dtp.pomosh@yandex.ru



**ЗАКЛЮЧЕНИЕ ОЦЕНЩИКА-
ЭКСПЕРТА
№ 2741-23**

**о рыночной стоимости
транспортного средства марки KIA СПЕКТРА,
рег. номер А646ХК37,
собственник ОБУЗ «ГКБ №4»**

Дата экспертизы: 14 июня 2023 г.

Заказчик: ОБУЗ «ГКБ №4»

Исполнитель: ООО «ДТП-ПОМОЩЬ»

ИВАНОВО 2023

ОБЪЕКТ ОЦЕНКИ:

Марка, Модель:	KIA SPECTRA
Дата осмотра:	14 июня 2023 г.
Год выпуска:	2007
Регистрационный знак:	A646XK37
Пробег, км:	291021
VIN	XWKFB227370060969
Кузов (шасси) №:	XWKFB227370060969
Технический паспорт.	18MH497651
Цвет:	Черный
Собственник:	ОБУЗ «ГКБ №4»
Адрес собственника:	г. Иваново, ул. Шошина, д. 8

СВЕДЕНИЯ О ЗАКАЗЧИКЕ И ОБ ОЦЕНЩИКЕ - ЭКСПЕРТЕ

Сведения о Заказчике	ОБУЗ «ГКБ №4» Г. Иваново, ул. Шошина, д. 8	
Сведения об оценщике-эксперте		Омняков Алексей Александрович
	Стаж работы в оценочной деятельности	7 лет
	Образование	Диплом о профессиональной переподготовке ПП № 241691, выдан ФГБОУ ВПО «Ивановский государственный политехнический университет», по программе «Оценка стоимости предприятий (бизнеса)», 07.06.2007 г. Диплом о профессиональной переподготовке №632402005682, выдан НОУ ЦДПОС «Российский технический центр безопасности дорожного движения», по программе «Независимая техническая экспертиза транспортных средств», 28.07.2007г.
	Данные об оценщике-эксперте, включенном в государственный реестр	Регистрационный номер 2366. Протокол заседания Межведомственной аттестационной комиссии для проведения профессиональной аттестации экспертов – техников, осуществляющих независимую техническую экспертизу транспортных средств, от 10.12.2007 № 9.
	Организация, с которой оценщик-эксперт находится в трудовых отношениях	ООО «ДТП-ПОМОЩЬ»
	Юридический/фактический адрес	153051. г. Иваново, Кохомское шоссе, 22А – 21 153025, г. Иваново, ул. Тимирязева, д. 1, офис 102
	Телефон	(4932) 934-183, 34-00-59, 50-26-50
	Е-mail:	dtp.pomosh@yandex.ru
ИНН/КПП	3702693009/370200701	
Банковские реквизиты	р.сч 4070281023800001212 Ивановский РФ АО «Россельхозбанк» г. Иваново кор сч 30101810300000000780 в отд. Ивановской обл. ГУ ЦБ РФ по ЦФО, БИК 042406780	

ЦЕЛЬ ОЦЕНКИ:

Определение рыночной стоимости объекта оценки.

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕДЕНИЯ ОЦЕНКИ:

Оценщик-эксперт Омняков Алексей Александрович произвел осмотр автотранспортного средства (АМТС), состояние АМТС описано в Акте осмотра № 2742-23 от 14 июня 2023 г. На основании осмотра, нормативов завода изготовителя, используемых методик для данного АМТС составлено заключение оценщика-эксперта № 2742-23 от 14 июня 2023 г. о рыночной стоимости АМТС.

Определение рыночной стоимости транспортного средства осуществляется с учетом факторов, существенно влияющих на рынок в целом, так и непосредственно на ценность рассматриваемой собственности.

Для определения рыночной стоимости объекта применяются три подхода:

Затратный, Доходный, Сравнительный (рыночный) подходы

Оценщик при проведении оценки обязан использовать (или обосновать отказ от использования) затратный, сравнительный и доходный подходы к оценке.

Метод оценки – способ расчета стоимости объекта в рамках одного из подходов к оценке конкретные методы оценки.

Затратный подход – совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении затрат, необходимых для восстановления либо замещения объекта оценки с учетом его износа.

Существует несколько видов износа:

Физический износ – это потеря стоимости, вызванная ухудшением физического состояния в результате изнашивания в ходе эксплуатации и воздействия физических процессов.

Функциональный износ – это потеря стоимости, вызванная факторами присущими самому объекту собственности в результате развития новой технологии. Оно включает такие факторы, как изменения в дизайне, материалах или производственном процессе, приводящее к появлению сверхмощностей, нехватке мощностей, несоответствию избыточным эксплуатационным затратам, недостатку полезности и т.д.

Внешний износ – это потеря в стоимости в результате действия факторов внешних по отношению к самой собственности, таких, как снижающийся спрос на выпускаемую продукцию, государственное регулирование, возросшая конкуренция, изменение снабжение сырьем, инфляции и др.

Затратный подход при оценке транспортных средств основывается на том, что в качестве стоимости оцениваемого транспортного средства принимаются затраты на его изготовление.

Так как транспортные средства - объекты серийного или крупносерийного производства, то затратный подход в данном случае *не применим*

Доходный подход – основывается на определении текущей стоимости объекта оценки как совокупность будущих доходов от его использования. Так как доходы дает только конкретное производство, то доходный подход не применяется при оценке отдельных видов средств труда, являющиеся элементом производства, а в основном используется только для оценки предприятий, производственных комплексов, и других объектов бизнеса.

По этой причине при оценке транспортных средств, в данном случае услуг по ремонту автомобиля, доходный *подход не применяется*

Сравнительный подход – основывается на анализе цен покупки и продажи транспортных средств: Запасных частей к ним, услуг по ремонту и техническому обслуживанию сложившихся в данный момент на первичном и вторичном рынке. Так как транспортные средства - продукция массового потребления, и число сделок купли продажи, услуг по обслуживанию и ремонту достаточно велико, то ценовая информация стабильна и доступна

В том случае, если у Оценщика отсутствует информации о сложившейся рыночной цене конкретной марки транспортного средства, запасных частей, стоимости услуг по ремонту он может с помощью рыночного (сравнительного) подхода оценить транспортные средства, услуги на ремонт, имеющие аналогичные функциональные и конструктивные характеристики.

При рыночном подходе могут быть использованы: метод прямого сравнения продаж, метод удельных показателей, метод корреляционных моделей, метод экспертных оценок, расчетный метод.

На основе полученных в рамках каждого из подходов к оценке результатов определяют итоговую величину стоимости оценки.

Итоговая величина стоимости объекта оценки (услуг), получена как итог обоснованного Оценщиком обобщения результатов расчетов стоимости объекта оценки (услуг) при использовании различных подходов и методов оценки.

Итоговая величина определяется после анализа результатов, полученных различными подходами, методами и придания каждому удельного веса, определяющего вклад соответствующего подхода в итоговую величину стоимости объекта.

РЕЗУЛЬТАТ ОЦЕНКИ

Основываясь на доступной информации, оценщик-эксперт пришел к следующему выводу:

Рыночная стоимость объекта оценки составляет:

241 870 (двести сорок одна тысяча восемьсот семьдесят) рублей 00 копеек, в том числе НДС 20% - 40311,67 (сорок тысяч триста одиннадцать) рублей 67 копеек

Износ комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов) объекта оценки составляет - 80%

ДОПУЩЕНИЯ И ОГРАНИЧЕНИЯ:

Следующие допущения и ограничения являются неотъемлемой частью данного исследования.

1. Текст заключения достоверен лишь в полном объеме и в указанных целях.
2. Оценщик-эксперт не обязан приводить подробные обзорные материалы (планы, чертежи и т. п.) по объекту оценки.
3. Сведения, полученные от третьих сторон и содержащиеся в отчете, считаются достоверными, однако это не гарантирует абсолютную точность информации, поэтому, в тех случаях, когда это необходимо, указывается источник информации. Информация хранится в архиве и может быть востребована при необходимости.
4. От оценщика-эксперта не требуется появляться в суде или свидетельствовать иным способом по поводу произведенной оценки, иначе как на основании дополнительного соглашения с Заказчиком. Оценщик-эксперт несет ответственность за результат своей деятельности в соответствии с требованиями ФЗ «Об оценочной деятельности».
5. Оценщик-эксперт не несет ответственности за возможные изменения итоговой величины объекта оценки в связи с изменением состояния рынка.

ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ И ДАННЫХ, ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ПРИ ОЦЕНКЕ:

1. Гражданский кодекс РФ.
2. Федеральный закон «Об оценочной деятельности в Российской Федерации». №135-ФЗ от 29 июля 1998 г.
3. Стандарты оценки, обязательные к применению субъектами оценочной деятельности, разработанные и утвержденные правительством РФ в соответствии с законодательством РФ от июня 1998 г.(используемые методические указания РД 37.009.015-98 №1, №2, №3; РД-37.009.024-92; ТУ 4538-140-00232934-98).
4. Постановление правительства РФ от 06.07.2001. №519 Оценочная деятельность.
5. Информация о ценах на запасные части у официальных дилеров компаний, в специализированных магазинах; информация о стоимости ремонта АМТС у официальных дилеров компаний, на специализированных СТО;
6. Нормативы заводов изготовителей на обслуживание и ремонт АМТС;
7. Методические рекомендации по проведению судебных автотехнических экспертиз и исследований колесных транспортных средств в целях определения размера ущерба, стоимости восстановительного ремонта и оценки М.Ю.Р.Ф. 2019г.

8. Сборник нормативов трудоемкостей работ на предпродажную подготовку, ремонт и техническое обслуживание, АМТС
9. Компьютерное программное обеспечение «НАМИ-СЕРВИС ВЕРСИЯ 4.2.0», ПС Комплекс версия 2.0 (сертификат от 02.12.2004г), «Audateх», Программное обеспечение «Silver DAT@П – Ремонт версия эксперт», «Eurotax»
10. Нормы расхода лакокрасочных материалов при ремонтной окраске автомобилей.
11. Информация о предложениях к продаже новых и подержанных АМТС на местном рынке, в специализированных периодических изданиях, хранящихся в архиве оценщика: газетах «Из рук в руки», журнале «За рулем», справочниках «Прайс-Н», «Реалист», данных всемирной сети Internet и тд.;

ПРИЛОЖЕНИЯ:

- 1 Копия выписки на осуществление оценочной деятельности.
- 2 Акт осмотра № 2741-23 от 14 июня 2023 г.
- 3 Расчет износа объекта оценки
- 4 Фотографии объекта оценки
- 5 Копии документов на право собственности заказчиком объекта оценки (ИТС, свидетельство о регистрации)

Отчет подготовил:

Оценщик-эксперт



Омняков А.А.

ООО «ДТП-ПОМОЩЬ»
АКТ № 2741-23
ОСМОТРА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Дата, время осмотра: 14 июня 2023 г.

Место осмотра: г. Иваново, ул. Шошина, д. 8

Объект осмотра (транспортное средство)

Марка, модель:	KIA SPECTRA	Категория:	В	Гос. рег. №	A646XK37
VIN №	XWKFB227370060969	Тип:	Легковой	Паспорт ТС:	18MH497651
Кузов (шасси) №	XWKFB227370060969	Дата выпуска:	2007	Пробег (км.)	291021
Двигатель №		Цвет/тип эмали:	Черный		
Тип кузова ТС:	<input checked="" type="checkbox"/> Седан <input type="checkbox"/> Купе <input type="checkbox"/> Универсал <input type="checkbox"/> Фургон	Кол-во дверей:	<input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input checked="" type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7		

Собственник ОБУЗ «ГКБ №4»

Адрес собственника г. Иваново, ул. Шошина, д. 8

Заказчик ОБУЗ «ГКБ №4»

Адрес заказчика г. Иваново, ул. Шошина, д. 8

При осмотре установлено: номер кузова, шасси, двигателя, номерной знак ТС соответствуют /несоответствуют записям в ПТС, свидетельстве о регистрации.

При осмотре на транспортном средстве обнаружены следующие дефекты эксплуатации, хранения и повреждения:

Деталь	Заключение	Д	S, %	ДРЖ	ОС	РМ	Р	ЗСМ	НЛКП
1.									

Принятые сокращения: Д – деформация; S – площадь повреждения в %; ДРЖ – с деформацией ребер жесткости; ОС – острые складки; РМ – с образованием разрыва материала; Р – расколот; ЗСМ – задиры, срезы материала; НЛКП – нарушение лакокрасочного покрытия; ТДМ – в труднодоступном месте; РЕМ. – ремонт; ЗАМ.Ч. – частичная замена; УП – устранение перекоса; ДИАГН. – диагностика; ТС – транспортное средство. Сопутствующие работы: разборка – сборка, подбор колера, окраска, антикоррозионное покрытие, регулировка углов установки колес, замена деталей однократного монтажа, иное: _____ . Записи по предлагаемому ремонтным воздействиям являются предварительными и при производстве расчета могут изменяться в соответствии с нормативами ТС, технологическими особенностями конструкции или ремонте. Возможны скрытые дефекты, при выявлении которых владелец ТС обязуется пригласить эксперта до их устранения для составления дополнительного акта.

При осмотре присутствовали:

Владелец (доверенное лицо) ОБУЗ ГКБ №4

Заинтересованные лица _____
с составленным актом осмотра транспортного средства согласен:

Владелец (доверенное лицо) И.о. начальника гаража ОБУЗ «ГКБ №4» Казаков А.В. (подпись)

Другие заинтересованные лица _____ (подпись)

Акт составил оценщик-эксперт Омняков Алексей Александрович (подпись)

Особое мнение: _____





A handwritten signature in blue ink, written over the stamp.





ЗАКЛЮЧЕНИЕ №2741-23
о средней рыночной стоимости транспортного средства

марка, модель: KIA SPECTRA
 дата выпуска: 2007
 гос.номер: А646ХК37
 номер кузова (шасси): ХWKFB227370060969
 идентификационный номер (VIN): ХWKFB227370060969
 цвет кузова: Черный
 пробег, км: 291021
 технический паспорт (свидетельство о регистрации): 18МН497651
 принадлежащего: ОБУЗ «ГКБ №4»
 адрес: Г. Иваново, ул. Шошина, д. 8
 Заказчик: ОБУЗ «ГКБ №4»
 Адрес заказчика: Г. Иваново, ул. Шошина, д. 8

Расчет рыночной стоимости ТС сравнительным способом.

По данным источникам информации: интернет-сайт www.auto.ru; региональная; газета «ИЗ РУК В РУКИ»; журнал «Автомобили и цены» и др., проведена выборка следующих значений цены на автомобиль, аналогичных оцениваемому, было установлено, что автомобиль марки KIA SPECTRA, 2007 года выпуска имеют стоимость в рублях.(см. приложение).

Марка, модель АМТС	KIA SPECTRA	KIA SPECTRA	KIA SPECTRA	KIA SPECTRA	KIA SPECTRA
Источник информации	auto.ru	auto.ru	auto.ru	auto.ru	auto.ru
Цена предложения, руб.	250000	250000	255000	258000	260000
Пробег ТС, тыс. км	170	168	326	190	223
Год выпуска	2007	2007	2007	2007	2007
Корректировка на уторговывание, %	-5	-5	-5	-5	-5
Цена предложения с учетом уторговывания, руб.	237500	237500	242250	245100	247000
Средняя цена предложения, руб.	241870				
Среднегодовой пробег в выборке, тыс. км	0				
Среднегодовой пробег исследуемого ТС, тыс. км	0				
Корректировка по пробегу, %	0				
Корректировка в зависимости от условий эксплуатации, %	0				
Корректировка на комплектацию, руб.	0				
Итого	241870				

Корректировка на торг взята 5% так как, при внешнем осмотре невозможно определить все скрытые дефекты, которые могут выявиться при дальнейшей эксплуатации.

Согласование результатов оценки рыночной стоимости транспортного средства

Сравнительный подход основан на рыночных данных по продажам аналогичных объектов. Точность результатов, полученных в рамках сравнительного подхода, существенно зависят от степени сопоставимости оцениваемого объекта с объектами аналогами. Результаты оценки достаточно объективно отражают рыночную стоимость оцениваемого объекта. С учетом изложенного результатам сравнительного подхода был присвоен весовой коэффициент 1,0.

Результаты согласования рыночной стоимости транспортного средства приведены в таблице.

Метод оценки	Стоимость (руб.)	Удельный вес, %	Вклад в стоимость
Сравнительный	241870	1,0	241870
Средневзвешенная стоимость			241870

Средняя итоговая остаточная стоимость объекта оценки 241 870 рублей

Вывод: Основываясь на доступной информации, оценщик-эксперт пришел к следующему выводу: рыночная стоимость объекта оценки составляет 241 870 (двести сорок одна тысяча восемьсот семьдесят) рублей 00 копеек, в том числе НДС 20% - 40311,67 (сорок тысяч триста одиннадцать) рублей 67 копеек

Износ комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов) объекта оценки составляет - 80%

Заключение подготовил:
Оценщик-эксперт
14.06.2023



А.А. Омняков

Износ комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), %

$$I_{ки} = 100 \cdot \left(1 - e^{-\left(\Delta_T \cdot T_{ки} + \Delta_L \cdot L_{ки} \right)} \right) = 80,12 \% \approx 80 \%$$

где:

e	- основание натурального логарифма	e = 2,7200
ΔT	- коэффициент, учитывающий влияние на износ комплектующего изделия его возраста;	$\Delta T = 0,0520$
$T_{ки}$	- возраст комплектующего изделия, лет	$T_{ки} = 16,5000$
ΔL	- коэффициент, учитывающий влияние на износ комплектующего изделия величины пробега ТС с этим	$\Delta L = 0,0026$
$L_{ки}$	- пробег ТС с комплектующим изделием, тыс. км	$L_{ки} = 291,0210$

Оценщик-эксперт



А.А. Омняков

^ Kia Spectra, 2 параметра

4 изображения

Сохранить поиск



Kia Spectra I Рестайлинг 2

250 000 ₽ 2007 170 000 км

1.6 л / 101 л.с. Бензин Передний
Ведущий

Купить в кредит

Седан

От собственника Безопасная сделка Отчёт Авто.ру

Звенигород, 280 км от Иваново



Kia Spectra I Рестайлинг 2

250 000 ₽ 2007 168 000 км

1.6 л / 101 л.с. Бензин Передний
Среднепробег

Хорошая цена

Купить в кредит

Седан

Безопасная сделка Отчёт Авто.ру

Рязань, 120 км от Иваново



Kia Spectra I Рестайлинг 2

255 000 ₽ 2007 326 000 км

1.6 л / 101 л.с. Бензин Передний
Сильный

Купить в кредит

Седан

От собственника Безопасная сделка Отчёт Авто.ру

Москва, 240 км от Иваново



Kia Spectra I Рестайлинг 2

258 000 ₽ 2007 190 000 км

1.6 л / 101 л.с. Бензин Передний
Черный

Купить в кредит

Седан

Безопасная сделка Только на Авто.ру Отчёт Авто.ру

Владимир, 230 км от Иваново



Kia Spectra I Рестайлинг 2

260 000 ₽ 2007 222 991 км

1.6 л / 101 л.с. Бензин Передний
Среднепробег

Купить в кредит

Седан

От собственника Только на Авто.ру Отчёт Авто.ру

Москва, 240 км от Иваново

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ ТС
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Регистрационный знак А646ХК37

Идентификационный номер (VIN)
XWKFB227370060969

Марка, модель KIA СРЕКТРА (06 2273)
KIA SPECTRA (FB 2273)

Тип ТС Легковой седан

Категория ТС (АВСD, прицеп) B

Год выпуска ТС 2007

Шасси (рама) № ОТСУТСТВУЕТ

Кузов (кабина, прицеп) №
XWKFB227370060969

Цвет ЧЕРНЫЙ

Мощность двигателя, кВт/л. с. 74.7/101.5

Экологический класс ВТОРОЙ

Паспорт ТС серия 18 ИИ № 497651

Разрешенная шах масса, кг 1630

Масса без нагрузки, кг 1276

99 04 № 216524



99 04 № 216524

СОБСТВЕННИК (владелец)

ОБУЗ ГКБ № 4

ОБУЗ ГКБ № 4

Республика, край, область
Ивановская область

Район

Нас. пункт г Иваново

Улица ул Шошина

Дом 8 корп. кв.

Особые отметки



Код подразделения ТИБАД

1124100

99 04 № 216524 2018 г.

Приложение к диплому № 241691

Фамилия, имя, отчество **Омняков**
Алексей Александрович

имеет документ об образовании **Диплом о высшем образовании ВСБ № 0022404** выдан **16 апреля 2003 г.**

С **15** октября 2012 г. по **07** июля 2013 г.

прошел(а) профессиональную переподготовку в (на)
ФГБОУ ВПО «Ивановский государственный политехнический университет»

по программе **ОЦЕНКА СТОИМОСТИ ПРЕДПРИЯТИЙ (БИЗНЕСА)**

прошел(а) стажировку в (на)

защитил(а) аттестационную работу на тему **Оценка рыночной стоимости 100% пакета акций на примере ОАО «ММВЗ»**



ДИПЛОМ
О ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКЕ
№ 241691

Настоящий диплом выдан **Омнякову**
Алексее Александровичу
в том, что он(а) с **15** октября 2012 г. по **07** июля 2013 г.
прошел(а) профессиональную переподготовку в (на) **ФГБОУ ВПО «Ивановский государственный политехнический университет»**
по программе **«Оценка стоимости предприятия (бизнеса)»**

Государственная аттестационная комиссия решением от **28** июля 2013 г.
удовлетворяет право (соответствие квалификации) **Омнякова**
Алексея Александровича
на ведение профессиональной деятельности в сфере **оценки стоимости предприятий (бизнеса)**



Настоящий диплом свидетельствует о том, что

Омняков

Алексей Александрович

прошел(а) профессиональную переподготовку в (на)
Негосударственном образовательном учреждении
Центр дополнительного профессионального образования
«Российский технический центр безопасности дорожного движения»
с **17** апреля 2014г. по **28** июля 2014г.

Решением от
28 июля 2014г.

аттестационной комиссии (Протокол № 15)

диплом предоставляет право
на ведение профессиональной деятельности в сфере
независимой технической экспертизы
транспортных средств

ДИПЛОМ

О ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКЕ

632402005682

Документ о квалификации

Регистрационный номер 14520204

Город **Жигулевск**

Дата выдачи **28 июля 2014г.**



Председатель комиссии
Секретарь

Негосударственное образовательное частное
учреждение высшего образования
«Московский финансово-промышленный
университет «Синергия»

ДИПЛОМ

О ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКЕ

772406368461

Документ о квалификации

Регистрационный номер

050450

Город

Москва

Дата выдачи

28 июня 2018 года

Настоящий документ свидетельствует о том, что

ОМНЯКОВ
Алексей Александрович

прошел(а) профессиональному переподготовку в (на)

Негосударственном образовательном частном учреждении высшего
образования «Московский финансово-промышленный
университет «Синергия»
по программе "Судебная автотехническая экспертиза"
в объеме 518 часов

Результатом от

28 июня 2018 года протокол НАК №12

диплом предоставляет право
на ведение профессиональной деятельности в сфере
судебной автотехнической экспертизы



Президент комиссии

Рубин Александр

Секретарь



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

Негосударственное образовательное частное
учреждение высшего образования «Московский
финансово-промышленный университет «Синергия»

УДОСТОВЕРЕНИЕ

О ПОВЫШЕНИИ КВАЛИФИКАЦИИ

772407054032

Документ о квалификации

Регистрационный номер

1351

Город

Москва

Дата выдачи

02 июля 2018 года

Настоящее удостоверение свидетельствует о том, что

ОМНЯКОВ

Алексей Александрович

принял(а) повышение квалификации в (на)

Негосударственном образовательном частном учреждении
высшего образования «Московский финансово-промышленный
университет «Синергия»

с 15 июня 2018 года по 25 июня 2018 года

по дополнительной профессиональной программе

Исследование транспортных средств в целях определения
стоимости восстановительного ремонта и оценки

в объеме

60 часов



Подпись
Секретаря



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

Негосударственное образовательное частное
учреждение высшего образования «Московский
финансово-промышленный университет «Синергия»

УДОСТОВЕРЕНИЕ

О ПОВЫШЕНИИ КВАЛИФИКАЦИИ

772407054031

Документ о квалификации

Регистрационный номер

1350

Город

Москва

Дата выдачи

02 июля 2018 года

Настоящее удостоверение свидетельствует о том, что

ОМНЯКОВ

Алексей Александрович

принял(а) повышение квалификации в (на)

Негосударственном образовательном частном учреждении
высшего образования «Московский финансово-промышленный
университет «Синергия»

с 15 июня 2018 года по 25 июня 2018 года

по дополнительной профессиональной программе

Исследование следов на транспортных средствах и месте
дорожно-транспортного происшествия
(транспортно-трасологическая экспертиза)

в объеме

60 часов



Подпись
Секретаря

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

Негосударственное образовательное частное
учреждение высшего образования «Московский
финансово-промышленный университет «Синергия»

УДОСТОВЕРЕНИЕ

О ПОВЫШЕНИИ КВАЛИФИКАЦИИ

772407054026

Документ о квалификации

Регистрационный номер

1345

Город

Москва

Дата выдачи

02 июля 2018 года

Настоящее удостоверение свидетельствует о том, что

ОМНЯКОВ

Алексей Александрович

принял(а) повышение квалификации в (на)

Негосударственном образовательном частном учреждении
высшего образования «Московский финансово-промышленный
университет «Синергия»

с **01 июня 2018 года по 08 июня 2018 года**

по дополнительной профессиональной программе

Исследование технического состояния

транспортных средств

в объеме

60 часов

Удостоверен

Секретарь



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

Негосударственное образовательное частное
учреждение высшего образования «Московский
финансово-промышленный университет «Синергия»

УДОСТОВЕРЕНИЕ

О ПОВЫШЕНИИ КВАЛИФИКАЦИИ

772407054036

Документ о квалификации

Регистрационный номер

1355

Город

Москва

Дата выдачи

02 июля 2018 года

Настоящее удостоверение свидетельствует о том, что

ОМНЯКОВ

Алексей Александрович

принял(а) повышение квалификации в (на)

Негосударственном образовательном частном учреждении
высшего образования «Московский финансово-промышленный
университет «Синергия»

с **22 июня 2018 года по 02 июля 2018 года**

по дополнительной профессиональной программе

Исследование промышленных (непродовольственных)

товаров, в том числе с целью проведения их оценки

в объеме

60 часов

Удостоверен

Секретарь



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

Негосударственное образовательное частное учреждение высшего образования «Московский финансово-промышленный университет «Синергия»

УДОСТОВЕРЕНИЕ

О ПОВЫШЕНИИ КВАЛИФИКАЦИИ

772407054040

Документ о квалификации

Регистрационный номер

1358

Город

Москва

Дата выдачи

02 июля 2018 года

Настоящее удостоверение свидетельствует о том, что

ОМНЯКОВ

Алексей Александрович

прошел(а) повышение квалификации в (на)

Негосударственном образовательном частном учреждении высшего образования «Московский финансово-промышленный университет «Синергия»

с 22 июня 2018 года по 02 июля 2018 года

по дополнительной профессиональной программе

Исследование транспортных средств по выявлению дефектов, качества сборки, ремонта и рекламаций

в объеме

60 часов



Подпись
Секретаря

[Handwritten signature]



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

Негосударственное образовательное частное учреждение высшего образования «Московский финансово-промышленный университет «Синергия»

УДОСТОВЕРЕНИЕ

О ПОВЫШЕНИИ КВАЛИФИКАЦИИ

772407054025

Документ о квалификации

Регистрационный номер

1344

Город

Москва

Дата выдачи

02 июля 2018 года

Настоящее удостоверение свидетельствует о том, что

ОМНЯКОВ

Алексей Александрович

прошел(а) повышение квалификации в (на)

Негосударственном образовательном частном учреждении высшего образования «Московский финансово-промышленный университет «Синергия»

с 01 июня 2018 года по 08 июня 2018 года

по дополнительной профессиональной программе

Исследование обстоятельств дорожно-транспортного происшествия

в объеме

60 часов



Подпись
Секретаря

[Handwritten signature]