ООО «Оценка Инсайт»

ИНН 3702744197

153003 г. Иваново, ул. Красных Зорь, д. 10, оф. 13,
e-mail: oinsait@mail.ru, тел. (4932) 26-25-26

У т в е р ж д а ю
Генеральный директор
ООО «Оценка Инсайт»
Громов А.В.

(подпись)
М.П.

Отчет об оценке рыночной стоимости автомобиля УАЗ-396223-02, регистрационный знак В739ВМ37

Порядковый номер отчета:	93/5/06-25 А
Заказчик:	ОБУЗ «ССМП»
Оценщик:	ООО «Оценка Инсайт»
Дата оценки:	10.06.2026 года
Дата составления отчета:	25.06.2026 года

Иваново 2026 г.

Оглавление

1. Основные факты и выводы 3
2. Информация, содержащаяся в задании на оценку 4
3. Сведения об оценщике 4
4. Сведения об заказчике оценки 5
5. Сведения об оценочной компании 5
6. Сведения о независимости 6
7. Сведения о внешних организациях и специалистах 6
8. Стандарты оценки и методические рекомендации 6
9. Описание объекта оценки 7
    9.1. Количественные и качественные характеристики объекта оценки 7
    9.2. Имущественные права, обременения, связанные с объектом оценки 8
    9.3. Физические свойства объекта оценки, износ, устаревание 8
    9.4. Перечень использованных документов 9
10. Допущения и ограничения оценки 9
    10.1. Специальные допущения 9
    10.2. Существенные допущения, не являющиеся специальными 9
    10.3. Ограничения оценки 9
11. Анализ рынка объекта оценки 9
    11.1. Анализ рынка автомобилей 9
    11.2. Анализ наиболее эффективного использования 11
12. Описание процесса оценки объекта оценки 12
    12.1. Определение понятия рыночной стоимости 13
    12.2. Этапы проведения оценки 13
    12.3. Использование (или обоснование отказа от использования) затратного, сравнительного и доходного подходов 13
    12.4. Расчет стоимости автомобиля затратным подходом 14
    12.5. Определение стоимости автомобиля доходным подходом 14
    12.6. Определение стоимости автомобиля сравнительным подходом 15
13. Результаты оценки 16
14. Приложения 17
    14.1. Фотографии оцениваемого объекта 17
    14.2. Копии документов оцениваемого объекта 19
    14.3. Предложение аналогов объекта оценки 20
    14.4. Копии документов оценщика 23

1. Основные факты и выводы

Общая информация, идентифицирующая объект оценки	Автомобиль скорой медицинской помощи УАЗ-396223-02, регистрационный знак В739ВМ37
Дата оценки:	10.06.2026 г.
Итоговая величина стоимости объекта оценки:	**80 000 (восемьдесят тысяч) рублей в т. ч. НДС**
Ограничения и пределы применения полученного результата:	Информация, взятая из открытых источников, считается достоверной, не содержащей скрытых факторов, которые могут существенно повлиять на её понимание. После проведения процедуры согласования оценщик указывает в отчете об оценке только итоговый результат оценки стоимости объекта оценки без указания возможных границ интервала, в котором находиться рыночная стоимость объекта оценки. В своих действиях Оценщик выступал как независимый исполнитель. При проведении оценки Оценщик исходил из того, что представленная ему информация является точной и достоверной. Размер вознаграждения Оценщика ни в коей мере не связан с выводами о стоимости оцениваемого объекта. Отчет об оценке содержит профессиональное мнение Оценщика относительно рыночной стоимости собственности, которую Заказчик предполагает использовать в соответствии с целями оценки.
Дата составления и порядковый номер отчета:	25.06.2026 г., № 93/5/06-25 А
Основание для проведения оценщиком оценки объекта оценки:	Договор на проведение оценки № 93 от 10.06.2026 г.

Оценщик,
генеральный директор _____/А.В. Громов

ООО «Оценка Инсайт», оценка и экспертиза
153003 г. Иваново, ул. Красных Зорь, д. 10, оф. 13,
тел. +7-930-330-25-26, e-mail: oinsait@mail.ru

2. Информация, содержащаяся в задании на оценку

Объект оценки, включая права на объект оценки	Автомобиль скорой медицинской помощи УАЗ-396223-02, регистрационный знак В739ВМ37 Право собственности
Цель оценки	Определение рыночной стоимости
Указание на то, что оценка проводится в соответствии с Законом об оценке	Оценка проводится в соответствии с требованиями Федерального закона от 29.07.1998 № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации»
Вид стоимости	Рыночная
Предпосылки стоимости	Определяется рыночная стоимость для совершения сделки купли-продажи. По результатам оценки предполагается заключение сделки купли-продажи. Дата оценки 10.06.2026 г. Предполагаемое использованием объекта – текущее использование (по назначения в качестве легкового автомобиля). Характер сделки – добровольная сделка в типичных условиях.
Основания для установления предпосылок стоимости	Вид стоимости рыночная, подлежит установлению в соответствии с целями оценки
Дата оценки	10.06.2026 г.
Специальные допущения	Оценка рыночной стоимости производится без учета возможными обременениями.
Иные существенные допущения	Отсутствуют
Ограничения оценки	Информация, взятая из открытых источников, считается достоверной, не содержащей скрытых факторов, которые могут существенно повлиять на её понимание.
Ограничения на использование, распространение и публикацию отчета об оценке объекта оценки	Распространение информации, содержащийся в отчете об оценке, допускается только с письменного разрешения Оценщика.
Указание на форму составления отчета об оценке	На бумажном носителе

3. Сведения об оценщике

ФИО	**Громов Алексей Владимирович**
Номер контактного телефона	+7-930-330-25-26
Почтовый адрес	153003, г. Иваново, ул. Красных Зорь, д. 10, оф. 13
Адрес электронной почты	oinsait@mail.ru
Сведения о членстве оценщика в саморегулируемой организации оценщиков:	Ассоциация «Русское общество оценщиков», свидетельство о членстве в саморегулируемой организации оценщиков от 22.07.2020 г. № 0000650; включен в реестр оценщиков 07.12.2007г. за регистрационным №001745
Квалификационный аттестат в области оценочной деятельно-	№ 045860-2 от 22.11.2024 г., по направлению «Оценка движимого имущества», действует до 22.11.2027 г.

сти	
№, дата документа, подтверждающего получение профессиональных знаний в области оценочной деятельности	диплом о профессиональной переподготовке серии ПП № 241815 от 30.10.2003 г. выданный ФКПиПКС ГОУВПО «Ивановская государственная архитектурно-строительная академия» удостоверение о повышении квалификации 372402436583 от 16.05.2016 г., регистрационный номер 131-2016 выданное Институтом дополнительного профессионального образования ФГБОУ ВО «Ивановский государственный химико-технологический университет»
Стаж работы в оценочной деятельности	С 2001 года
Сведения о страховании гражданской ответственности	Профессиональная деятельность оценщика застрахована согласно договора ответственности оценщика при осуществлении оценочной деятельности № 993/125-4953878, заключенного с ЗАО «МАКС» 09.02.2026 г., срок действия с 28.02.2027 г. по 27.02.2027 г. сумма страхования 5 000 000 рублей.
Независимость оценщика	В отношении объекта оценки оценщик не имеет вещные или обязательственные права вне договора; Оценщик не является участником (членом) или кредитором юридического лица - заказчика либо такое юридическое лицо является кредитором или страховщиком оценщика. Размер оплаты оценщику за проведение оценки объекта оценки не зависит от итоговой величины стоимости объекта оценки.

4. Сведения об заказчике оценки

Организационно-правовая форма:	Областное бюджетное учреждение здравоохранения
Полное наименование:	Областное бюджетное учреждение здравоохранения «Станция скорой медицинской помощи» г. Иваново
Сокращенное наименование:	ОБУЗ «ССМП»
ОГРН:	1033700054300
Дата присвоения ОГРН:	20.01.2003 г.
Место нахождения:	153002, г. Иваново, пр. Ленина, дом 60
Реквизиты:	ИНН 3729010203, КПП 370201001, ОКПО 019247697

5. Сведения об оценочной компании

Полное наименование организации	Общество с ограниченной ответственностью «Оценка Инсайт»
ОГРН	1143702027512
Дата присвоения ОГРН	20.11.2014 г.
Местонахождения	153003, г. Иваново, ул. Красных Зорь, д. 10, оф. 13
Контактная информация юридического лица	Тел. факс: 8(4932) 26-25-26, oinsait@mail.ru.
Договор страхования ответственности юридического лица,	Договор №993/125-4953876 страхования ответственности оценщика при осуществлении оценочной деятель-

заключающего договоры на проведение оценки	ности, заключенного с ЗАО «МАКС» 09.12.2025 г., срок действия с 19.12.2025 г. по 18.12.2026 г. сумма страхования 5 000 000 рублей.
Независимость юридического лица, с которым оценщик заключил трудовой договор	В отношении объекта оценки ООО «Оценка Инсайт» не имеет вещные или обязательственные права вне договора; Размер денежного вознаграждения за проведение оценки объекта оценки не зависит от итоговой величины стоимости объекта оценки. Юридическое лицо, с которым заключен договор оценки не является кредитором или страховщиком оценщика.

6. Сведения о независимости

Сведения о независимости юридического лица, с которым оценщик заключил трудовой договор, и оценщика в соответствии с требованиями статьи 16 Федерального закона:

- Оценщик и Исполнитель подтверждают полное соблюдение принципов независимости, установленных ст. 16 Федерального закона от 29.07.1998 г. №135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации», при осуществлении оценочной деятельности и составлении настоящего Отчета об оценке;
- Оценщик и Исполнитель не являются учредителями, собственниками, акционерами, должностными лицами, аффилированными лицами или работниками юридического лица – заказчика, лицами, имеющими имущественный интерес в объекте оценки. Оценщик не состоят с указанными лицами в близком родстве или свойстве;
- Оценщик и Исполнитель не имеют в отношении Объекта оценки вещных или обязательственных прав вне договора и не являются участниками (членами) или кредиторами юридического лица – заказчика, равно как и заказчик не является кредитором или страховщиком Оценщика и Исполнителя;
- размер оплаты Оценщику и Исполнителю за проведение оценки Объекта оценки не зависит от итоговой величины стоимости Объекта оценки, указанной в настоящем Отчете об оценке.

7. Сведения о внешних организациях и специалистах

Оценщик Громов Алексей Владимирович - полная подготовка отчета. К проведению оценки и подготовке отчета об оценке не привлекались сторонние организации и специалисты (п.п. 8 п. 7 ФСО VI).

8. Стандарты оценки и методические рекомендации

Оценка была выполнена, а отчет составлен в соответствии с требованиями Федерального Закона от 29.07.1998 «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» №135-ФЗ, а также Федеральных стандартов оценки.

1. Общие федеральные стандарты оценки, утвержденные Приказом Минэкономразвития России от 14.04.2022 №200:

- федеральный стандарт оценки «Структура федеральных стандартов оценки и основные понятия, используемые в федеральных стандартах оценки (ФСО I)»;
- федеральный стандарт оценки «Виды стоимости (ФСО II)»;
- федеральный стандарт оценки «Процесс оценки (ФСО III)»;
- федеральный стандарт оценки «Задание на оценку (ФСО IV)»;
- федеральный стандарт оценки «Подходы и методы оценки (ФСО V)»;
- федеральный стандарт оценки «Отчет об оценке (ФСО VI)».

2. Специальные стандарты оценки: ФСО № 10, утвержденным приказом Минэкономразвития России 01.06.2015 № 328 «Об утверждении Федерального стандарта оценки "Оценка стоимости машин и оборудования (ФСО N 10).

3. Стандарты и правила оценочной деятельности Ассоциации «Русское общество оценщиков» СПОД РОО 2022.

Применение федеральных стандартов оценки обосновано тем, что настоящие стандарты оценки являются обязательными к применению при осуществлении оценочной деятельности и определяют последовательность определения стоимости объекта оценки. Применение при оценке стандартов Ассоциации «Русское общество оценщиков» СПОД РОО 2022 обосновано тем, что оценщик является членом данной Ассоциации.

9. Описание объекта оценки

9.1. Количественные и качественные характеристики объекта оценки

Объект оценки автомобиль скорой медицинской помощи УАЗ-396223-02, регистрационный знак В739ВМ37.

Таблица 1

№ п/п	Наименование	Значение
1	Марка*	УАЗ
2	Модель*	396223-02
3	Год выпуска*	2019
4	Идентификационный номер (VIN)*	XTT396223L1205867
5	Цвет*,	А1 по ГОСТу 350574-2019
6	Пробег, тыс. км. **	218,484
7	Комплектация*	Заводская
8	Мощность, л.с.*	82,5
9	Количество владельцев*	1
10	Регион эксплуатации*	РФ
11	Состояние кузова**	Неудовлетворительное
12	Состояние двигателя**	Неудовлетворительное
13	Трансмиссия**	Неудовлетворительное
14	Состояние салона**	Неудовлетворительное
15	Электрооборудование**	Неудовлетворительное
16	Дополнительно установленное оборудование (сверх комплектации)	Не установлено
17	Факт участия автотранспортного средства в дорожно-транспортном происшествии в течение срока эксплуатации, видимые последствия**	Не установлено
18	Факт снятия с производства автотранспортного средства аналогичной марки и модели	Продолжают выпускать
19	Факт снятия с производства запасных частей для автотранспортного средства аналогичной марки и модели	Продолжают выпускать
20	Иные обстоятельства, существенно влияющие на потребительские свойства объекта оценки	Не установлены

* - по данным свидетельство о регистрации ТС.

** - по данным заказчика.

9.2. Имущественные права, обременения, связанные с объектом оценки

Таблица 2

Согласно заданию на оценку (см. раздел 2. Задание на оценку):

Объект оценки	Автомобиль скорой медицинской помощи УАЗ-396223-02, регистрационный знак В739ВМ37
Имущественные права на объект оценки	Собственность ОБУЗ «ССМП»
Балансовая стоимость, руб.	2 670 000
Остаточная стоимость, руб.	0

9.3. Физические свойства объекта оценки, износ, устаревание

Износ автомобиля, представленного на осмотр, согласно положению Банка России от 4 марта 2021 г. N 755-П "О единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства", составляет:

$$И_{ки} = 100 \cdot \left(1 - e^{-(\Delta_T \cdot T_{ки} + \Delta_L \cdot L_{ки})}\right) =,$$

= 100 * (1 - 2,72 ^ - (0,057 * 7 + 0,003 * 218,484)) = 65,18

где:

$И_{ки}$ - износ комплектующего изделия (детали, узла, агрегата) (процентов);

e – основание натуральных логарифмов (e ≈ 2,72);

Δ_T – коэффициент, учитывающий влияние на износ комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) его возраста;

$T_{ки}$ – возраст комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) (лет);

Δ_L – коэффициент, учитывающий влияние на износ комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) величины пробега транспортного средства с этим комплектующим изделием;

$L_{ки}$ – пробег транспортного средства с комплектующим изделием (деталью, узлом и агрегатом) (тыс. километров).

Таблица 3

Значения коэффициентов Δ_T и Δ_L, учитывающих влияние на износ комплектующего изделия (детали, узла, агрегата) величины пробега и срока эксплуатации транспортного средства для различных категорий (видов) и марок транспортных средств

N п/п	Категория (вид) транспортного средства	Марка транспортного средства	Δ_T	Δ_L
1	2	3	4	5
1	Легковые автомобили	ВАЗ (Lada), ГАЗ, ЗАЗ, ТагАЗ, УАЗ, ИЖ, АЗЛК	0,057	0,0030
		Brilliance, BYD, Chery, Changan, Derways, Daewoo, Doninvest (Донинвест), FAW, Geely, Great Wall, Hafei, Haima, Lifan, Luxgen, Xin Kai, Dacia, Iran Khodro	0,057	0,0029
		Alfa Romeo, Audi, Aston Martin, Bentley, BMW, Bugatti, Ferrari, Jaguar, Maserati, Porsche, Mercedes-Benz, Mini, Rover, Citroen, Fiat, Ford, Opel, Peugeot, Renault, Saab, SEAT, Skoda, Volkswagen, Volvo, Land Rover	0,042	0,0023
		Acura, Buick, Cadillac, Chevrolet, Chrysler, Dodge, Hummer, Infiniti, Jeep, Lexus, Lincoln, Mercury, Pontiac	0,045	0,0024
		Hyundai, Kia, Ssang Yong, Chevrolet Niva	0,052	0,0026
		Daihatsu, Datsun, Honda, Isuzu, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Subaru, Suzuki, Toyota	0,044	0,0025
		Прочие легковые автомобили	0,055	0,0028
		Производства СССР, России и стран СНГ (за исключением иностранных изготовителей)	0,077	0,0023
2	Грузовые автомобили (бортовые автомобили, фургоны, самосвалы, тягачи)	Иностранных изготовителей, кроме стран СНГ, независимо от марки	0,072	0,0017

3	Грузовые автомобили (бортовые автомобили, фургоны, самосвалы, тягачи)	Независимо от марки	0,113	0,0008
4	Автобусы	Независимо от марки	0,098	0,0008
5	Троллейбусы и вагоны трамваев	Независимо от марки	0,09	0
6	Прицепы и полуприцепы для грузовых автомобилей	Независимо от марки	0,06	0
7	Прицепы для легковых автомобилей и жилых автомобилей (типа автомобиль-дача)	Независимо от марки	0,07	0
8	Мотоциклы	Независимо от марки	0,09	0
9	Скутеры, мопеды, мотороллеры	Независимо от марки	0,15	0
10	Сельскохозяйственные тракторы, самоходная сельскохозяйственная, пожарная, коммунальная, погрузочная, строительная, дорожная, землеройная техника и иная техника на базе автомобилей и иных самоходных базах	Независимо от марки	0,04	0
11	Велосипеды	Независимо от марки	0,04	0

По результатам расчетов получили полный физический износ, равный **65,18 %**.

9.4. Перечень использованных документов

Для проведения настоящей оценки Оценщику была предоставлена следующая документация:

– Паспорт транспортного средства 73 РВ 802767 от 23.10.2019 г.

10. Допущения и ограничения оценки

10.1. Специальные допущения

Оценка рыночной стоимости производится без учета каких бы то ни было возможных внешних обременений, в виде залога, ареста и т.д. исходя из данных о годе выпуска пробега и фотографий внешнего вида автомобиля, предоставленных заказчиком оценки.

10.2. Существенные допущения, не являющиеся специальными

Данные о физических и технических характеристиках объектов оценки, приведены на основании документов и фотографий автомобиля, предоставленных Заказчиком.

10.3. Ограничения оценки

Информация, взятая из открытых источников, считается достоверной, не содержащей скрытых факторов, которые могут существенно повлиять на её понимание.

11. Анализ рынка объекта оценки

Объект оценки представляет собой легковое автотранспортное средство, поэтому далее проводится анализ рынка легковых автомобилей, сложившегося в РФ.

Анализ рынка подготовлен по материалам:

1. Интернет – сайт http://avito.ru/;
2. Интернет-сайт http://www.auto.ru:

11.1. Анализ рынка автомобилей

Основные операторы рынка.

На дату оценки на рынке г. Иваново официальные дилеры УАЗ, АВТОЦЕНТРГАЗ АВТОЭКСПРЕСС, г. Иваново, ул. Фрунзе, д. 89г.

Информация о ситуации на рынке автомобилей освещается материалами Интернет-страниц: *http://auto.ru/; http://avito.ru/.*

Описание ситуации сегментов рынка. Рынок автотранспортных средств можно разделить на 2 крупных сегмента:

первичный рынок автомобилей (автомобили у официальных дилеров);

вторичный рынок автомобилей (автомобили, уже имевшие хозяев, кроме дилеров производителей аналогичных марок и моделей).

Оба сегмента рынка находятся в развитом состоянии.

Так как в подавляющем большинстве случаев при реализации новых автомобилей, субъектами рынка являются юридические лица, являющимися плательщиками НДС, то для целей настоящей оценки при определении цен нового автомобиля, марки и модели аналогичной оцениваемому, в случае использования данных официальных дилеров производителей (юридических лиц), необходимо рассматривать цены, включающие НДС.

На рынке поддержанных автомобилей основными игроками рынка являются физические лица, поэтому при рассмотрении цен объектов аналогов, при использовании сравнительного подхода (подержанных автомобилей) рассматривать цены предложений исходя из того, что продавцы – физические лица, не являются плательщиками НДС.

В современных условиях развитого вторичного рынка автотранспортных средств, когда предложение значительно превышает спрос, продавцы зачастую делают скидку покупателю чтобы заинтересовать его в покупке автомобиля момент оценки данная скидка может составлять от 6,9 до 12,2 %, примем скидку продавца в процессе торга равной среднему значению 9,6 % см. Справочник оценщика машин и оборудования 2023.

Справочник оценщика машин и оборудования-2023.
Корректирующие коэффициенты и характеристики рынка машин и оборудования.

Средние значения и доверительные интервалы для скидки «на торг» в процентах (по результатам экспертного опроса оценщиков)

Таблица2.2.1.1

Группа	Среднее	Доверительный интервал	
		мин.	макс.
Транспорт и спецтехника общего применения	9,6%	6,9%	12,2%
Спецтехника узкого			

Факторы ценообразования. На разброс цен автотранспортных средств обычно влияют основные и дополнительные факторы, приведенные далее по степени влияния на стоимость ТС.

К основным ценообразующим факторам относятся:

– марка транспортного средства;
– модель ТС;
– комплектация ТС.

К дополнительным ценообразующим факторам относятся:

– общее техническое состояние;
– физический износ транспортного средства (учитывающий пробег и возраст ТС);
– фактор морального износа.

Далее проводится анализ основных ценообразующих факторов применительно к рынку подержанных автомобилей ЦФО.

Марка транспортного средства.

Марка транспортного средства оказывает существенное влияние на стоимость транспортного средства. Влияние марки на стоимость автомобиля обусловлено исторически сложившейся ситуацией на рынке автомобилей, ситуацией на рынке спроса и предложения автомобилей, ценообразованием завода изготовителя, а также престижностью марки и надежностью эксплуатации ТС. Соответственно, чем престижней марка и надежней эксплуатация ТС, тем выше ее стоимость по сравнению с менее престижными и надежными марками.

Модель транспортного средства.

Стоимость транспортного средства непосредственно зависит от модели ТС, так модели одной марки имеют большую стоимость в зависимости от типа и класса транспортного средства, предлагаемого производителем.

Комплектация транспортного средства.

В зависимости от комплектации транспортного средства меняется его стоимость. Анализ предложений по продаже новых автомобилей у официальных дилеров одной марки и модели, но разной комплектации показал, что модели, имеющие более полную комплектацию, имеют большую стоимость, в зависимости от стоимости дополнительного оборудования, установленного на транспортном средстве.

Далее проводится анализ дополнительных ценообразующих факторов применительно к рынку подержанных автомобилей ЦФО:

Общее техническое состояние.

Общее техническое состояние также оказывает существенное влияние на стоимость транспортного средства, Анализ предложений по продаже ТС показывает, что чем лучше общее техническое состояние транспортного средства, тем выше его стоимость.

Физический износ транспортного средства.

Влияние физического износа ТС на его стоимость в свою очередь обусловлено дополнительными факторами: пробегом и возрастом ТС. Зависимость цены ТС от его физического износа (анализировались данные сайта auto.ru) значительна. Чем больше физический износ ТС, тем меньше его цена. Более точно влияние пробега и возраста ТС на физический износ, а вследствие на цену ТС, определяется согласно расчетам, проведенным согласно специальным нормативным методикам (в настоящем отчете - «Методика оценки остаточной стоимости транспортных средств с учетом технического состояния. Р-03112194-0376-98»).

Фактор морального износа, учитывает следующее:

снятие транспортного средства с производства;

прекращение выпуска запасных частей к транспортному средству;

попадание ранее транспортного средства в дорожно-транспортное происшествие;

количество владельцев ТС,

Характер и степень влияния данного фактора на величину стоимости автомобилей описан в «Методике оценки остаточной стоимости транспортных средств с учетом технического состояния. Р-03112194-0376-98», разработанной с учетом требований законодательства Российской Федерации на основе результатов научных исследований, обработки большого объема статистических данных по рынкам транспортных средств в Российской Федерации.

11.2. Анализ наиболее эффективного использования

Согласно ст. 3 Федерального закона «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» от 29.07.1998 № 135-ФЗ, под рыночной стоимостью объекта оценки понимается наиболее вероятная цена, по которой данный объект оценки может быть отчужден на открытом рынке в условиях конкуренции, когда стороны сделки действуют разумно, располагая всей необходимой информацией, а на величине цены сделки не отражаются какие-либо чрезвычайные обстоятельства, то есть когда:

- одна из сторон сделки не обязана отчуждать объект оценки, а другая сторона не обязана принимать исполнение;
- стороны сделки хорошо осведомлены о предмете сделки и действуют в своих интересах;
- объект оценки представлен на открытом рынке посредством публичной оферты, типичной для аналогичных объектов оценки;
- цена сделки представляет собой разумное вознаграждение за объект оценки и принуждения к совершению сделки в отношении сторон сделки с чьей-либо стороны не было;

- платеж за объект оценки выражен в денежной форме.

Эффективность использования объекта оценки напрямую связана с эффективностью использования объекта оцениваемого права (автотранспортного средства). Наиболее эффективное использование объекта является рыночным понятием, имеющим ключевое значение для анализа стоимости. Согласно п. 10 ФСО № 1, при определении наиболее эффективного использования объекта оценки определяется использование объекта оценки, при котором его стоимость будет наибольшей. Кроме того, теория оценки рассматривает следующие критерии наиболее эффективного использования: законодательная разрешенность, физическая осуществимость, финансовая осуществимость.

Поскольку объектом оценки является подержанное автотранспортное средство, то в рассмотрение могут приниматься следующие виды использования:

1. Автотранспортное средство.
2. Запасные части.

Так, согласно методике оценки рыночной стоимости автотранспортных средств на полном цикле жизни, значение рыночной стоимости подержанного автотранспортного средства, должно соответствовать следующим условиям:

$$C_{рын} = \begin{cases} C_{рын}, при\ C_{рын} > C_{ут} \\ C_{ут}, при\ C_{рын} \le C_{ут} \end{cases},$$

где: $C_{ут}$ – утилизационная стоимость автотранспортного средства в месте оценки на дату оценки, руб.

Утилизационная стоимость – стоимость выработавших свой ресурс и списываемых транспортных средств, а также транспортных средств, не подлежащих восстановлению после полученных повреждений в результате аварии, стихийного бедствия и других внешних причин. Утилизационная стоимость транспортного средства включает в себя стоимость всех его агрегатов, узлов, систем и деталей, как достигших предельного состояния вследствие полного износа или повреждения и реализуемых по цене металлолома, так и еще годных для использования, в том числе после ремонта или восстановления.

Проверку условий формулы 1 рекомендуется проводить при величине физического износа автотранспортного средства $И_ф$ >80%.

Следует отметить, что оценка утилизационной стоимости автотранспортных средства рассчитывается при их списании или выводе из эксплуатации. Вывод из эксплуатации автотранспортного средства осуществляется при достижении им предельного состояния. Технические критерии предельного состояния, при достижении которых автотранспортные средства направляются на капитальный ремонт или списываются, определены Положением о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта. Легковые автомобили списываются при необходимости замены кузова.

Поскольку в отношении оцениваемого автотранспортного средства замена кузова не требуется, а также в силу того, что значение физического износа, определенное Оценщиком (см. раздел 9.3. настоящего отчета) – менее 80%, расчет утилизационной стоимости не проводился.

Таким образом, наиболее эффективным является использование объекта оцениваемого права в качестве автотранспортного средства.

12. Описание процесса оценки объекта оценки

Согласно заданию целью настоящей оценки является определение рыночной стоимости объекта оценки, предполагаемое использование результата оценки: для нотариуса.

Основными документами при проведении оценки являются Федеральный закон от 29 июля 1998 г. №135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» и Федеральные стандарты оценки (ФСО № I,II,III,IV,V,VI,10), обязательные к применению субъектами оценочной деятельности, утвержденных Приказом Минэкономразвития России.

12.1. Определение понятия рыночной стоимости

Согласно пунктам, раздела III. «Структура федеральных стандартов оценки и основные понятия, используемые в федеральных стандартах оценки» ФСО I:

«… 6. Оценка стоимости представляет собой определение стоимости объекта оценки в соответствии с федеральными стандартами оценки.

7. Стоимость представляет собой меру ценности объекта для участников рынка или конкретных лиц, выраженную в виде денежной суммы, определенную на конкретную дату в соответствии с конкретным видом стоимости, установленным федеральными стандартами оценки.

8. Цена представляет собой денежную сумму, запрашиваемую, предлагаемую или уплачиваемую участниками в результате совершенной или предполагаемой сделки.

9. Цель оценки представляет собой предполагаемое использование результата оценки, отражающее случаи обязательной оценки, установленные законодательством Российской Федерации, и (или) иные причины, в связи с которыми возникла необходимость определения стоимости объекта оценки.

10. Допущение представляет собой предположение, принимаемое как верное и касающееся фактов, условий или обстоятельств, связанных с объектом оценки, целью оценки, ограничениями оценки, используемой информацией или подходами (методами) к оценке.

11. Подход к оценке представляет собой совокупность методов оценки, основанных на общей методологии.

12. Метод оценки представляет собой последовательность процедур, позволяющую на основе существенной для данного метода информации определить стоимость объекта оценки.».

12.2. Этапы проведения оценки

1) согласование задания на оценку заказчиком оценки и оценщиком или юридическим лицом, с которым оценщик заключил трудовой договор, путем подписания такого задания в составе договора на оценку объекта оценки (далее – договор на оценку) или в иной письменной форме в случае проведения оценки на основаниях, отличающихся от договора на оценку, предусмотренных Федеральным законом от 29 июля 1998 г. № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 31, ст. 3813; 2021, № 27, ст. 5179) (далее – Федеральный закон);

2) сбор и анализ информации, необходимой для проведения оценки;

3) применение подходов к оценке, включая выбор методов оценки и осуществление необходимых расчетов;

4) согласование промежуточных результатов, полученных в рамках применения различных подходов к оценке (в случае необходимости), и определение итоговой стоимости объекта оценки;

5) составление отчета об оценке объекта оценки (далее – отчет об оценке).

12.3. Использование (или обоснование отказа от использования) затратного, сравнительного и доходного подходов

Раздел I. «Подходы к оценке» ФСО V определяет три подхода, из которых:

Сравнительный подход – совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на сравнении объекта оценки с объектами-аналогами объекта оценки, в отношении которых имеется информация о ценах. Объектом – аналогом объекта оценки для целей оценки признается объект, сходный объекту оценки по основным экономическим, материальным, техническим и другим характеристикам, определяющим его стоимость.

Доходный подход – совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении ожидаемых доходов от использования объекта оценки.

Затратный подход – совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении затрат, необходимых для воспроизводства либо замещения объекта оценки с учетом износа и устареваний. Затратами на воспроизводство объекта оценки являются затраты, необходимые для создания точной копии объекта оценки с использованием применявшихся при создании объекта оценки материалов и технологий. Затратами на замещение объекта оценки являются затраты, необходимые для создания аналогичного объекта с использованием материалов и технологий, применяющихся на дату оценки.

В соответствии с п.24 раздела V «Требования к проведению оценки» «Оценщик вправе самостоятельно определять необходимость применения тех или иных подходов к оценке и конкретных методов оценки в рамках применения каждого из подходов».

Подход к оценке представляет собой совокупность методов оценки, объединенных общей методологией. Методом оценки является последовательность процедур, позволяющая на основе существенной для данного метода информации определить стоимость объекта оценки в рамках одного из подходов к оценке.

Оценщик на основе полученных в рамках каждого из подходов к оценке результатов определяет итоговую величину стоимости объекта оценки.

Выбор (отказ) того или иного подхода осуществляется исходя из специфики оцениваемого имущества, особенностей конкретного рынка и состава сведений, содержащихся в собранной информации.

Сравнительный подход оценки в классическом виде, по мнению Оценщика, не может быть применен по отношению к рассматриваемому объекту в связи с отсутствием информации о продаже аналогичных объектов, имеющих аналогичные повреждения.

При применении доходного подхода анализируется возможность недвижимости генерировать определенный доход, который обычно выражается в форме дохода от эксплуатации и дохода от возможной продажи в конце периода владения. Целью данной работы является определение стоимости работы и материалов, необходимых для проведения ремонтно-восстановительных работ. Соответственно, отсутствует возможность получения доходов от данного объекта оценки. Определить величину позволяющую прогнозировать будущие доходы, связанные с объектом оценки не представляется возможным.

Выводы: Исходя из имеющихся данных и цели оценки, для проведения расчетов был использован сравнительный подход. Затратный и доходный подходы не применяются, поскольку очень развит вторичный рынок.

12.4. Расчет стоимости автомобиля затратным подходом

Затратный подход основывается на изучении возможности инвестора в приобретении конкретного объекта основных фондов и исходит из того, что инвестор, действующий экономически рационально, не заплатит за объект большую сумму, чем та, в которую обойдется приобретение (или изготовление) аналогичного по назначению, качеству и техническому состоянию объекта.

То есть стоимость транспортного средства ТС при применении затратного подхода определяется затратами, которые необходимо произвести для создания идентичного транспортного средства сегодня: ***полной стоимостью воспроизводства*** (или же аналогичного транспортного средства – ***стоимость замещения***) с последующим уменьшением ее на величину, обусловленную физическим, функциональным и экономическим износом.

Для определения восстановительной стоимости объектов необходимо определить стоимость воспроизводства аналогичного нового объекта. Но на данный момент сведения о выпуске и стоимости новых автомобилей данной модели (модификации) отсутствуют.

Следовательно, определить стоимость автомобиля данной модели, в рамках затратного подхода не представляется возможным.

12.5. Определение стоимости автомобиля доходным подходом

Доходный подход при оценке автотранспортных средств, машин и оборудования имеет ограниченное использование и это обусловлено следующей причиной: зачастую

оцениваемые объекты (транспортные средства, машины и оборудование) не являются объектами производства, а следовательно доход формируемый от их эксплуатации можно определить лишь косвенно, он имеет значительный вероятностный характер, и поэтому не может с большой долей достоверности возвращать рыночную стоимость объекта, что может существенно исказить итоговый результат оценки.

Следовательно, определить стоимость автомобиля данной модели, в рамках доходного подхода не представляется возможным.

12.6. Определение стоимости автомобиля сравнительным подходом

Сравнительный подход – совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на сравнении объекта оценки с аналогичными объектами, в отношении которых имеется информация о ценах сделок с ними. Принцип данного подхода состоит в том, что стоимость оцениваемого объекта определяется на основе анализа цен предложения и цен спроса на объекты, идентичные объектам оценки, сложившиеся на потребительском рынке на дату проведения оценки.

Метод сравнения продаж – один из методов сравнительного подхода, основан на сравнении объекта оценки с аналогичными объектами, в отношении которых имеется информация о ценах сделок с ними.

Метод сравнения продаж предполагает:

- рынок является открытым и конкурентным
- на нем присутствует достаточное количество продавцов и покупателей, которые действуют в собственных интересах, экономически рационально, в соответствии с типичной мотивацией, обладают всей информацией и не находится под посторонним давлением
- собственность приобретается на типичных для данного сегмента рынка условиях финансирования
- собственность находится на рынке в течение разумного периода, чтобы быть доступной для потенциальных покупателей и инвесторов.

Корректировка на физический износ

Корректировка на физический износ рассчитывается методом степенного коэффициента. При использовании данного метода корректировка рассчитывается по следующей формуле:

$$К = \left(\frac{(1 - ФИ_{ОО})}{(1 - ФИ_{ОА})}\right)^{n} - 1$$

где:

$ФП_{ОО}$ - физический износ объекта оценки;

$ФП_{ОА}$- физический износ объект-аналога;

n - степенной коэффициент (коэффициент торможения, определяется в соответствии со («Справочника оценщика машин и оборудования 2023», изданного Приволжским центром методического и информационного обеспечения оценки, под ред. Л.А. Лейфера. 2023 год)

Таблица 4

Значение типового коэффициента торможения

Средние значения и расширенные интервалы коэффициента торможения Y

Таблица 4.4.1.1

Группа	Среднее	Расширенный интервал	
		мин.	макс.
Транспорт и спецтехника общего применения	0,72	0,44	1,01

Оценщиком выбрано среднее значение коэффициента торможения для группы «Транспорт и спецтехника общего применения», в размере - 0,72

Расчет $C^{баз}_{рын}$ проводится рыночным подходом. По данным Internet с информацией о стоимости подержанных автомобилей, найти предложения аналогичных моделей автомобилей скорой помощи не удалось, но получена выборка предложений автомобилей аналогичных УАЗ-396223-02 по модели, а именно УАЗ-3962 в цельнометаллическом кузове фургон или микроавтобус, и по двигателю и трансмиссии бензиновый двигатель с механической трансмиссией, в границах вторичного рынка транспортных средств РФ.

Таблица 5

Расчет рыночной стоимости автомобиля сравнительным подходом

п/п	Характеристика объектов	Объект оценки	Аналог 1	Аналог 2	Аналог 3
1	Цена предлож., руб.		69 000	65 000	87 000
2	Год выпуска	2019	1998	1988	1993
3	Срок эксплуатации	7	28	38	33
4	Пробег, т.км.	218,484	125	160	99
5	Физический износ,%	65,18	86,09	92,92	88,69
6	Размер кор. на торг, %	9,6%	9,6%	9,6%	9,6%
7	Размер кор. на износ, %.		-18,37%	-22,78%	-20,12%
8	Издание		https://www.avito.ru/tolyatti/avtomobili/uaz_3962_2.5_mt_1998_125_000_km_4210330154	https://www.avito.ru/moskovskaya_oblast_dubna/avtomobili/uaz_3962_2.9_mt_1988_160_000_km_8153480640	https://www.avito.ru/borisoglebsk/avtomobili/uaz_3962_2.5_mt_1993_99_999_km_4793774699
9	Дата публикации		24.05.2026	28.05.2026	06.06.2026
10	Скорректированная стоимость аналога, руб.		73 834	72 146	94 472
11	Стоимость оценивыаемого объекта, руб.		80 151		

Рыночная стоимость объекта, рассчитанная сравнительным подходом, составляет: 80 151 (восемьдесят тысяч сто пятьдесят один) рубль.

13. Результаты оценки

Расчет стоимости АМТС выполнен в соответствии с требованиями положению Банка России от 4 марта 2021 г. N 755-П "О единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства".

Рыночная стоимость **УАЗ-396223-02, регистрационный знак В739ВМ37,** на дату оценки, округленно, составляет: **80 000 (восемьдесят тысяч) рублей в т. ч. НДС.**

Генеральный директор,
оценщик _____ / А.В. Громов

14. Приложения

14.1. Фотографии оцениваемого объекта

































ООО «Оценка Инсайт», оценка и экспертиза
153003 г. Иваново, ул. Красных Зорь, д. 10, оф. 13,
тел. +7-930-330-25-26, e-mail: oinsait@mail.ru

14.2. Копии документов оцениваемого объекта

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника м. п. *Подпись настоящего собственника* м. п.

Свидетельство о регистрации ТС серия №

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

м. п. *Подпись*

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п. *Подпись*

73 РВ 802767

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника м. п. *Подпись настоящего собственника* м. п.

Свидетельство о регистрации ТС серия №

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

м. п. *Подпись*

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п. *Подпись*

Гознак, ППФ, Пермь, 2019, «А», 3-100620



ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

73 РВ 802767

Особые отметки

УВЭОС № 8970177000048266962

1. Идентификационный номер (VIN) XTT396223L1205867
2. Марка, модель ТС УАЗ-396223-02
3. Наименование (тип) Автомобиль скорой мед. помощи
4. Категория ТС (A, B, C, D, прицеп) B
5. Год изготовления ТС 2019
6. Модель, № двигателя XTT0409110K3027388
7. Шасси (рама) № отсутствует
8. Кузов (кабина, прицеп) № XTT396223L1205867
9. Цвет кузова (кабины, прицепа) А1 по ГОСТу Р50574-2019
10. Мощность двигателя, л. с. (кВт) 112,2 (82,5)
11. Рабочий объем двигателя, куб. см 2 693
12. Тип двигателя БЕНЗИНОВЫЙ
13. Экологический класс Пятый
14. Разрешенная максимальная масса, кг 2 570
15. Масса без нагрузки, кг 2 100
16. Изготовитель ТС (страна) РОССИЯ, ООО "УАЗ"
17. Одобрение типа ТС № TC RU E-RU.MT02.00376,R6 12.07.19 "САТР-ФОНД"
18. Страна вывоза ТС отсутствует
19. Серия, № ТД, ТПО отсутствует
20. Таможенные ограничения не установлены
21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС ООО "УАЗ"
22. Адрес 432034, Ульяновск, Московское шоссе, д.92
23. Наименование организации, выдавшей паспорт ООО "УАЗ"
24. Адрес 432034, РФ, г.Ульяновск, Московское шоссе, д. 92
25. Дата выдачи паспорта 23.10.19

м. п. *Подпись*

Утилизационный сбор ИНН 7327077180 А.В. Салин

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника ОБУЗ "Станция скорой медицинской помощи" г. Иваново

Адрес 153002, Ивановская область, г. Иваново, пр. Ленина, 60

Дата продажи (передачи) 14.11.19

Документ на право собственности Государственный контракт № 1963/АСМП/У-2019/41/24 от 14.11.2019

Подпись прежнего собственника м. п. *Подпись настоящего собственника* м. п.

Свидетельство о регистрации ТС серия 17 № 443184

Государственный регистрационный знак В739ВМ37

Дата регистрации 24.12.2019

Выдано ГИБДД МРЭО ГИБДД УМВД России по Ивановской области

м. п. *Подпись*

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п. *Подпись*

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника м. п. *Подпись настоящего собственника* м. п.

Свидетельство о регистрации ТС серия №

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

м. п. *Подпись*

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п. *Подпись*

Особые отметки

12.09.25 ИСПРАВЛЕНИЕ ТЕХ. ОШИБКИ. КАТЕГОРИЯ ТС: В/М2, ВЫДАН О СВР:XTT396223L1205867

Наименование (ф. и. о.) собственника ОБУЗ ССМП

Адрес Ивановская область, г.о. Иваново, г Иваново, пр-кт Ленина, дом 60

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности Паспорт транспортного средства

Подпись прежнего собственника м. п. *Подпись настоящего собственника* м. п.

Свидетельство о регистрации ТС 99 серия 79 № 528222

Государственный регистрационный знак В739ВМ37

Дата регистрации 12.09.2025

Выдано ГИБДД МРЭО ГИБДД УМВД России по Ивановской области

м. п. *Подпись*

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п. *Подпись*

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника м. п. *Подпись настоящего собственника* м. п.

Свидетельство о регистрации ТС серия №

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

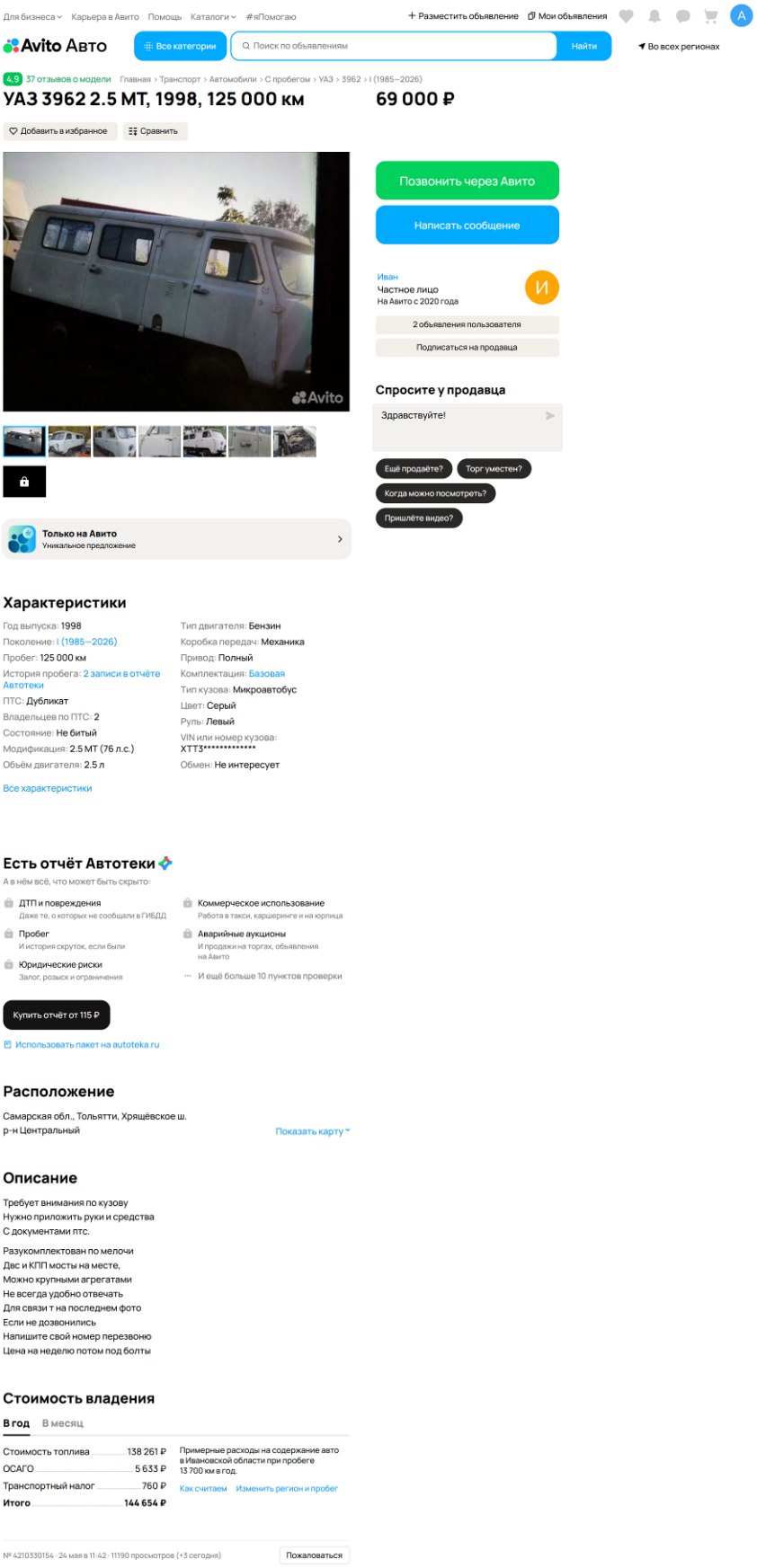
м. п. *Подпись*

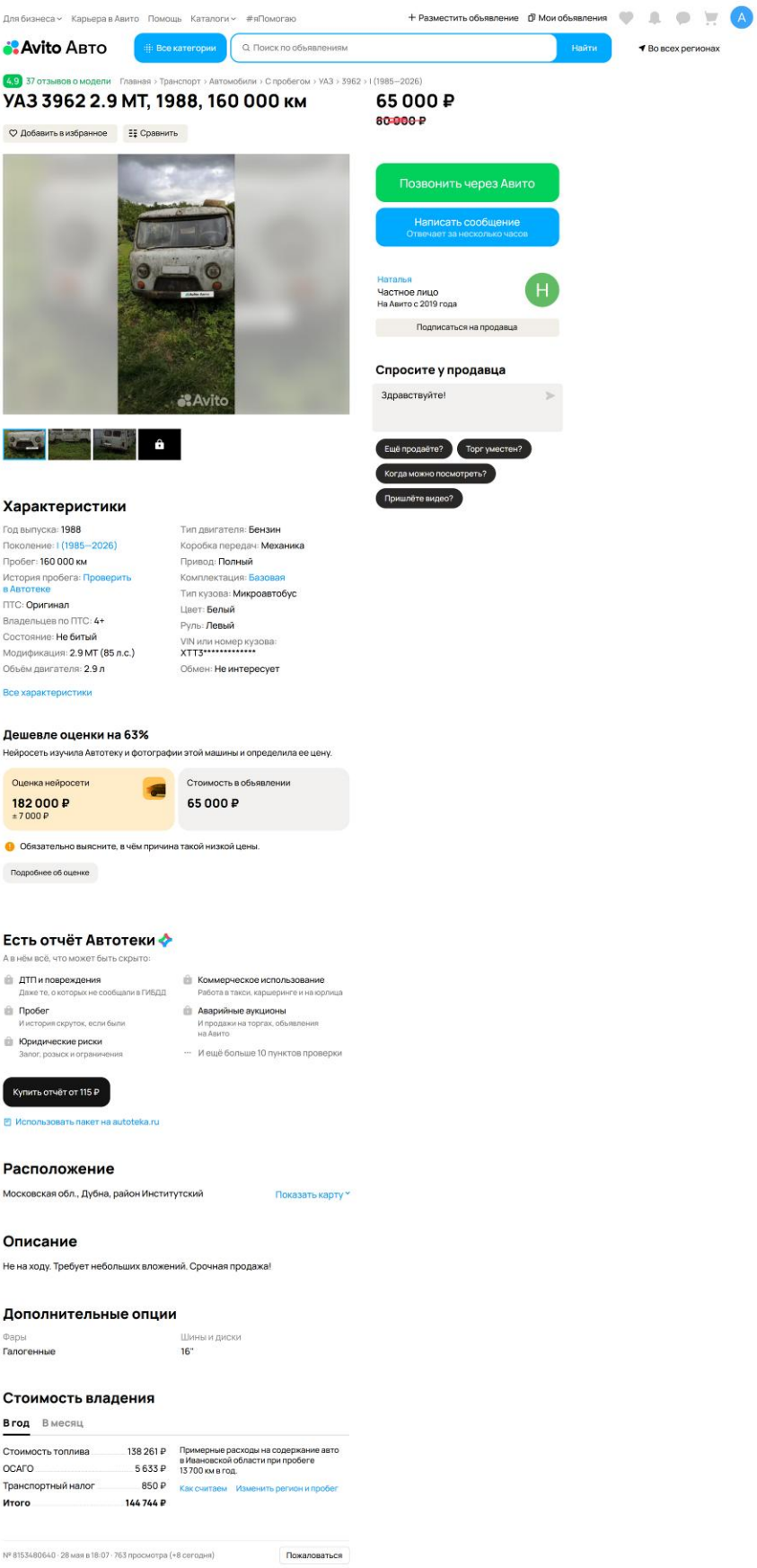
Отметка о снятии с учета

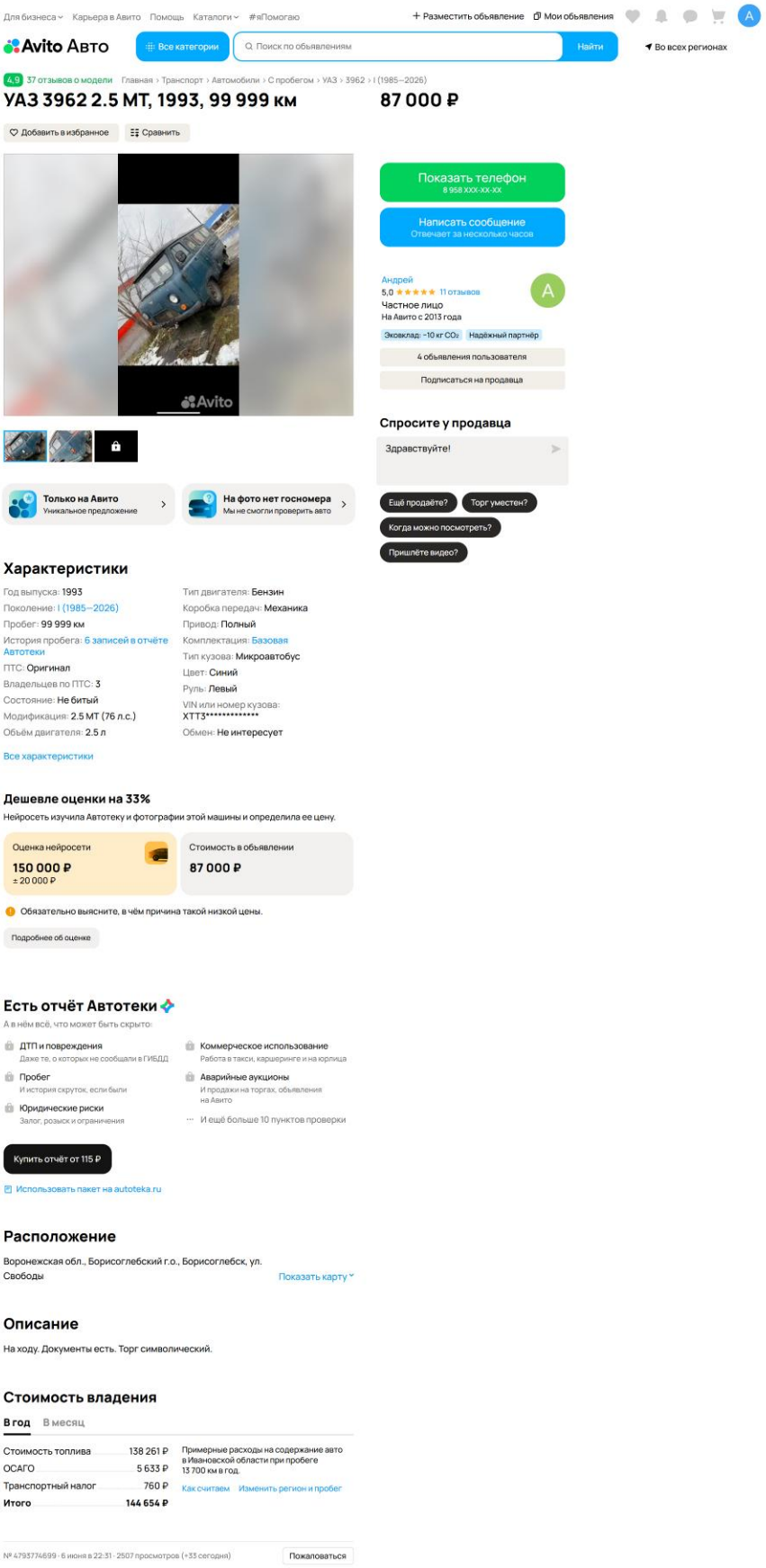
Дата снятия с учета

м. п. *Подпись*

14.3. Предложение аналогов объекта оценки




Для бизнеса
Карьера в Авито
Помощь
Каталоги
#яПомогаю
+ Разместить объявление
Мои объявления
Avito Авто
Все категории
Поиск по объявлениям
Найти
Во всех регионах
4,9 37 отзывов о модели
Главная › Транспорт › Автомобили › С пробегом › УАЗ › 3962 › I (1985–2026)
УАЗ 3962 2.9 МТ, 1988, 160 000 км
65 000 ₽
80 000 ₽
Добавить в избранное
Сравнить
Позвонить через Авито
Написать сообщение
Отвечает за несколько часов
Наталья
Частное лицо
На Авито с 2019 года
Подписаться на продавца
Спросите у продавца
Здравствуйте!
Ещё продаёте?
Торг уместен?
Когда можно посмотреть?
Пришлёте видео?
Характеристики
Год выпуска: 1988
Поколение: I (1985–2026)
Пробег: 160 000 км
История пробега: Проверить в Автотеке
ПТС: Оригинал
Владельцев по ПТС: 4+
Состояние: Не битый
Модификация: 2.9 МТ (85 л.с.)
Объём двигателя: 2.9 л
Тип двигателя: Бензин
Коробка передач: Механика
Привод: Полный
Комплектация: Базовая
Тип кузова: Микроавтобус
Цвет: Белый
Руль: Левый
VIN или номер кузова: XTT3**********
Обмен: Не интересует
Все характеристики
Дешевле оценки на 63%
Нейросеть изучила Автотеку и фотографии этой машины и определила ее цену.
Оценка нейросети
182 000 ₽
± 7 000 ₽
Стоимость в объявлении
65 000 ₽
Обязательно выясните, в чём причина такой низкой цены.
Подробнее об оценке
Есть отчёт Автотеки
А в нём всё, что может быть скрыто:
ДТП и повреждения
Даже те, о которых не сообщали в ГИБДД
Коммерческое использование
Работа в такси, каршеринге и на юрлица
Пробег
И история скруток, если были
Аварийные аукционы
И продажи на торгах, объявления на Авито
Юридические риски
Залог, розыск и ограничения
И ещё больше 10 пунктов проверки
Купить отчёт от 115 ₽
Использовать пакет на autoteka.ru
Расположение
Московская обл., Дубна, район Институтский
Показать карту
Описание
Не на ходу. Требует небольших вложений. Срочная продажа!
Дополнительные опции
Фары
Галогенные
Шины и диски
16"
Стоимость владения
В год
В месяц
Стоимость топлива 138 261 ₽
ОСАГО 5 633 ₽
Транспортный налог 850 ₽
Итого 144 744 ₽
Примерные расходы на содержание авто в Ивановской области при пробеге 13 700 км в год.
Как считаем
Изменить регион и пробег
№ 8153480640 · 28 мая в 18:07 · 763 просмотра (+8 сегодня)
Пожаловаться


Для бизнеса
Карьера в Авито
Помощь
Каталоги
#яПомогаю
+ Разместить объявление
Мои объявления
Avito Авто
Все категории
Поиск по объявлениям
Найти
Во всех регионах
4,9 37 отзывов о модели
Главная › Транспорт › Автомобили › С пробегом › УАЗ › 3962 › I (1985–2026)
УАЗ 3962 2.5 МТ, 1993, 99 999 км
87 000 ₽
Добавить в избранное
Сравнить
Показать телефон
8 958 XXX-XX-XX
Написать сообщение
Отвечает за несколько часов
Андрей
5,0 11 отзывов
Частное лицо
На Авито с 2013 года
Эковклад: ~10 кг CO₂
Надёжный партнёр
4 объявления пользователя
Подписаться на продавца
Спросите у продавца
Здравствуйте!
Ещё продаёте?
Торг уместен?
Когда можно посмотреть?
Пришлёте видео?
Только на Авито
Уникальное предложение
На фото нет госномера
Мы не смогли проверить авто
Характеристики
Год выпуска: 1993
Поколение: I (1985–2026)
Пробег: 99 999 км
История пробега: 6 записей в отчёте Автотеки
ПТС: Оригинал
Владельцев по ПТС: 3
Состояние: Не битый
Модификация: 2.5 МТ (76 л.с.)
Объём двигателя: 2.5 л
Тип двигателя: Бензин
Коробка передач: Механика
Привод: Полный
Комплектация: Базовая
Тип кузова: Микроавтобус
Цвет: Синий
Руль: Левый
VIN или номер кузова: XTT3**********
Обмен: Не интересует
Все характеристики
Дешевле оценки на 33%
Нейросеть изучила Автотеку и фотографии этой машины и определила ее цену.
Оценка нейросети
150 000 ₽
± 20 000 ₽
Стоимость в объявлении
87 000 ₽
Обязательно выясните, в чём причина такой низкой цены.
Подробнее об оценке
Есть отчёт Автотеки
А в нём всё, что может быть скрыто:
ДТП и повреждения
Даже те, о которых не сообщали в ГИБДД
Коммерческое использование
Работа в такси, каршеринге и на юрлица
Пробег
И история скруток, если были
Аварийные аукционы
И продажи на торгах, объявления на Авито
Юридические риски
Залог, розыск и ограничения
И ещё больше 10 пунктов проверки
Купить отчёт от 115 ₽
Использовать пакет на autoteka.ru
Расположение
Воронежская обл., Борисоглебский г.о., Борисоглебск, ул. Свободы
Показать карту
Описание
На ходу. Документы есть. Торг символический.
Стоимость владения
В год
В месяц
Стоимость топлива 138 261 ₽
ОСАГО 5 633 ₽
Транспортный налог 760 ₽
Итого 144 654 ₽
Примерные расходы на содержание авто в Ивановской области при пробеге 13 700 км в год.
Как считаем
Изменить регион и пробег
№ 4793774699 · 6 июня в 22:31 · 2507 просмотров (+33 сегодня)
Пожаловаться

14.4. Копии документов оценщика



Диплом является государственным документом о профессиональной переподготовке

Диплом дает право на ведение нового вида профессиональной деятельности

Регистрационный номер 000451

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ДИПЛОМ

О ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКЕ

ПП № 241815

Настоящий диплом выдан Громову Алексею Владимировичу

в том, что он(а) с „04.03.2003" г. по „30.10.2003" г.

прошел(а) профессиональную переподготовку в (на) ЭКАПКС ГОУВПО "Ивановская государственная архитектурно-строительная академия"

по программе "Оценка стоимости предприятия (бизнеса)"

Государственная аттестационная комиссия решением от „30.10.2003" г.

удостоверяет право (соответствие квалификации) Громова Алексея Владимировича

на ведение профессиональной деятельности в сфере оценки стоимости предприятий (бизнеса)

Председатель государственной аттестационной комиссии

Ректор (директор)

Город Иваново 30.10.2003

МПФ Гознака, 1996.



АССОЦИАЦИЯ
«РУССКОЕ ОБЩЕСТВО ОЦЕНЩИКОВ»

СВИДЕТЕЛЬСТВО

О ЧЛЕНСТВЕ В САМОРЕГУЛИРУЕМОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ОЦЕНЩИКОВ

Оценщик:
Громов Алексей Владимирович
(фамилия, имя и отчество)
ИНН 370200594523
(ИНН)

включен в реестр членов РОО:
07 декабря 2007 года, регистрационный № 001745

Оценщик имеет право осуществлять оценочную деятельность на всей территории Российской Федерации в соответствии с Федеральным законом «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» №135-ФЗ от 29.07.1998г.

Выдано 22 июля 2020 года

Президент Ю.В. Козырь

0000650

ООО «Оценка Инсайт», оценка и экспертиза
153003 г. Иваново, ул. Красных Зорь, д. 10, оф. 13,
тел. +7-930-330-25-26, e-mail: oinsait@mail.ru

ООО «Оценка Инсайт», оценка и экспертиза
153003 г. Иваново, ул. Красных Зорь, д. 10, оф. 13,
тел. +7-930-330-25-26, e-mail: oinsait@mail.ru





КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ АТТЕСТАТ В ОБЛАСТИ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

№ 045860-2 « 22 » ноября 2024 г.

Настоящий квалификационный аттестат в области оценочной деятельности по направлению оценочной деятельности

«Оценка движимого имущества»

выдан Громову Алексею Владимировичу

на основании решения федерального бюджетного учреждения «Федеральный ресурсный центр»

от « 22 » ноября 2024 г. № 381

Директор А.С. Бункин

Квалификационный аттестат выдается на три года и действует до « 22 » ноября 2027 г.

ООО «Оценка Инсайт», оценка и экспертиза
153003 г. Иваново, ул. Красных Зорь, д. 10, оф. 13,
тел. +7-930-330-25-26, e-mail: oinsait@mail.ru

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«МОСКОВСКАЯ АКЦИОНЕРНАЯ СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ» (АО «МАКС»)
Лицензия СИ № 1427 www.makc.ru e-mail: info@makc.ru
115184, г. Москва, ул. Малая Ордынка, д. 50, тел. (495) 730-11-01, 276-00-10
Филиал в г. Иваново_
Адрес 15300. г.Иваново, ул. Громобоя, д.16/50 тел.8(4932)58-10-80

ПОЛИС № 993/125-4953876

СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ОЦЕНЩИКА
ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Настоящий Полис выдан в подтверждение факта заключения между Страхователем и Страховщиком Договора страхования ответственности оценщика при осуществлении оценочной деятельности от «09»декабря 2025г. № 993/125-4953876 на условиях Правил страхования ответственности оценщика при осуществлении оценочной деятельности № 124.2, утвержденных приказом ЗАО «МАКС» от 08.09.14 г. № 262-ОД(А).

СТРАХОВАТЕЛЬ:	Наименование: ООО «Оценка Инсайт» **Адрес:** 153003, г. Иваново, ул. Красных Зорь, д. 4, кв. 67
ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ:	не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы, связанные с риском ответственности Страхователя (юридического лица, с которым оценщик или оценщики заключили трудовой договор) за нарушение договора на проведение оценки, и (или) за причинение вреда имуществу третьих лиц
СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ:	с учетом всех положений и исключений, предусмотренных Правилами страхования, факт установления обязанности Страхователя возместить убытки (вред), возникшие вследствие действий (бездействия) оценщика или оценщиков, состоящих со Страхователем в трудовых отношениях, причиненные заказчику, заключившему договор на проведение оценки, в результате нарушения договора на проведение оценки, и (или) имуществу третьих лиц в результате нарушения требований Федерального закона «Об оценочной деятельности», федеральных стандартов оценки, иных нормативных правовых актов Российской Федерации в области оценочной деятельности, стандартов и правил оценочной деятельности. При этом факт установления обязанности Страхователя возместить убытки (вред) должен быть подтвержден вступившим в законную силу решением суда или обоснованной претензией, признанной Страхователем в добровольном порядке по согласованию со Страховщиком
СТРАХОВАЯ СУММА (НЕАГРЕГАТНАЯ):	**5 000 000,00 (Пять миллионов) рублей 00 копеек**
ФРАНШИЗА (БЕЗУСЛОВНАЯ):	**Не установлена**
СРОК СТРАХОВАНИЯ:	**с «19» декабря 2025 г. по «18» декабря 2026 г.**
СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ:	5 000,00 (Пять тысяч) рублей 00 копеек страховая премия внесена «09» декабря 2025 г.
ОТ ИМЕНИ СТРАХОВЩИКА:	Директор филиала АО «МАКС» в г. Иваново Козлов И.А. (должность, ФИО) **М.П.** (подпись)
ДАТА ВЫДАЧИ ПОЛИСА:	**«09» декабря 2025 г.**

ДОГОВОР № 993/125-4953878

СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ОЦЕНЩИКА
ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

г. Иваново **«09» февраля 2026 г.**

Настоящий Договор страхования заключен между Страховщиком и Страхователем на основании Правил страхования ответственности оценщика при осуществлении оценочной деятельности № 124.2, утвержденных приказом ЗАО «МАКС» от 08.09.14 №262-ОД(А) (далее – Правила страхования) (приложение №1) и Заявления на страхование (приложение №2), являющихся неотъемлемой частью настоящего Договора.

СТРАХОВЩИК:	Акционерное общество «Московская акционерная страховая компания» (АО «МАКС») Лицензия Банка России СИ № 1427 www.makc.ru e-mail: info@makc.ru 115184, г. Москва, ул. Малая Ордынка, д.50, тел. (495) 730-11-01, (495) 276-00-10
СТРАХОВАТЕЛЬ:	Ф.И.О.: Громов Алексей Владимирович Дата рождения: 25.03.1979 г. Адрес: 153003 Ивановская область г. Иваново ул. Красных Зорь 4 оф.67 тел.: Паспорт: серия и номер: 2424 176875 выдан: УМВД России по Ивановской области, 12.04.2024 г.
ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА:	обязанность Страховщика за обусловленную настоящим Договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в настоящем Договоре события (страхового случая) возместить заказчику, заключившему договор на проведение оценки, и (или) третьим лицам (Выгодоприобретателям), причиненный вследствие этого события ущерб (выплатить страховое возмещение) в пределах определенной настоящим Договором страховой суммы.
ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ:	не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы, связанные с риском ответственности Страхователя (оценщика) по обязательствам, возникающим вследствие причинения ущерба заказчику, заключившему договор на проведение оценки, и(или) третьим лицам,
СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ:	с учетом всех положений и исключений, предусмотренных Правилами страхования, установленный вступившим в законную силу решением арбитражного суда или признанный Страховщиком факт причинения ущерба действиями (бездействием) Страхователя (оценщика) в результате нарушения требований федеральных стандартов оценки, стандартов и правил оценочной деятельности, установленных саморегулируемой организацией оценщиков, членом которой являлся оценщик на момент причинения ущерба.
СТРАХОВАЯ СУММА (агрегатная):	5 000 000,00 (Пять миллионов) рублей страховая сумма на судебные расходы: 100 000,00 (Сто тысяч) рублей
ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ:	по одному страховому случаю в размере: 5 000 000,00 (Пять миллионов) рублей на судебные расходы: 100 000,00 (Сто тысяч) рублей
ФРАНШИЗА (безусловная):	Не установлена
СРОК СТРАХОВАНИЯ:	с «28»февраля 2026 г. по «27»февраля 2027 г. Страхование, обусловленное настоящим Договором (обязательства Страховщика по выплате страхового возмещения), распространяется на страховые случаи, произошедшие не ранее дня, следующего за днем уплаты страховой премии.
СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ:	4 275,00 (Четыре тысячи двести семьдесят пять) рублей. уплачивается: единовременно, в срок до «28» февраля 2026 г.

Все споры и разногласия, возникающие между Сторонами по настоящему Договору, разрешаются путем переговоров. При недостижении соглашения спор передается на рассмотрение Арбитражного суда города Москвы с обязательным соблюдением досудебного претензионного порядка. Досудебный претензионный порядок урегулирования споров состоит в направлении письменной претензии Стороне, нарушившей свои обязанности по настоящему Договору. Письменный ответ на претензию должен быть отправлен Стороне, заявившей претензию, не позднее 30 (Тридцати) календарных дней с момента получения претензии.
При исполнении настоящего Договора страхования Страховщик и Страхователь руководствуются Правилами страхования, положениями настоящего Договора и действующим законодательством Российской Федерации.
Настоящий Договор составлен в двух оригинальных экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из сторон.

СТРАХОВЩИК:	**СТРАХОВАТЕЛЬ:**
директор филиала в г.Иваново (должность) (Козлов И.А.) (подпись) (Ф.И.О. представителя Страховщика) **М.П.** **«09» февраля 2026 г.**	**С Правилами страхования ознакомлен и согласен.** (Громов А.В.) (подпись) (Ф.И.О. Страхователя) «09» февраля 2026 г.

Полис выдал:	ООО МЛ 3702260005 **(Ф.И.О./наименование агента)**	59979 **(Код агента)**	ООО «МЛ»